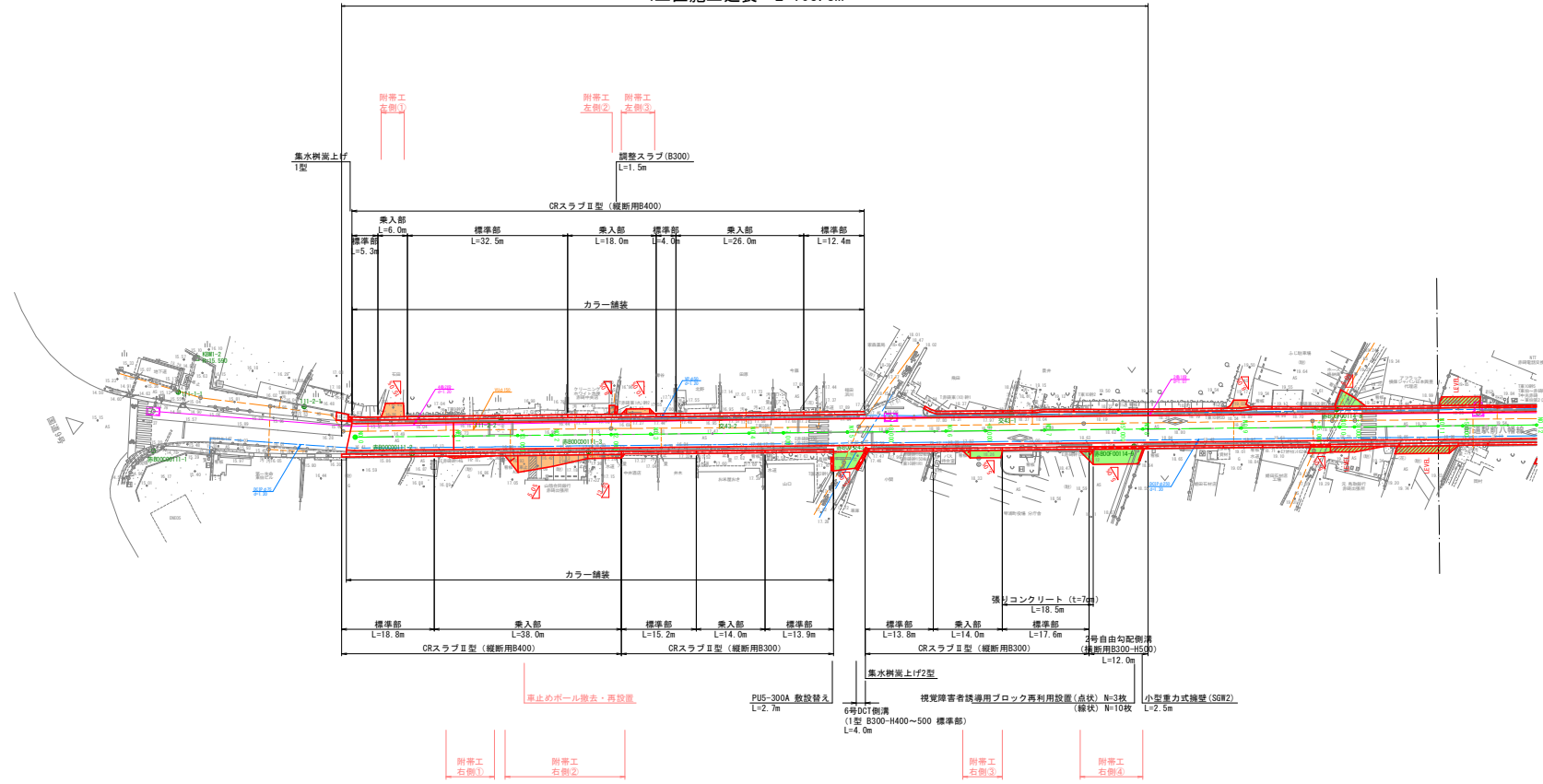




4工区施工延長 L=163.8m



地下埋設物凡例

上水道	下水道	NTT
-----	-----	-----

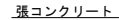
路線名	町道駅前八幡線		
道路改良工事			
図名	平面図		
位置	東伯郡琴浦町大字赤碕		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 8 葉中の内 1		
令和8年度施工		琴浦町	
琴浦町役場			

S=1:50



舗 装 計 画			
設計基準の項目	基準目数値	採 用 値	
交通量区分	N3(40)以上100未満(日・方南)		
設 計 C B R	6 %		
T A	12	on	12.25 on
舗装構成要素	等値換算係数	厚 さ	換算 厚
表 層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	15	3.75
計		30 on	12.25 on

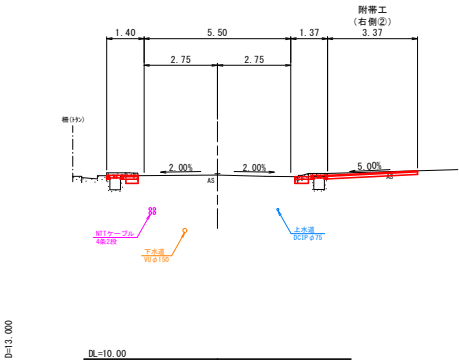
S=1:10



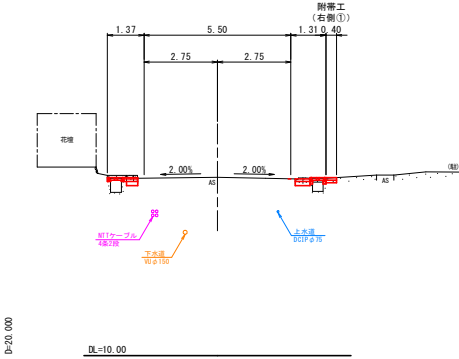
路線名	町道駅前八幡線		
道路改良工事			
図名	標準横断面図		
位置	東伯部 琴浦町 大字赤碓		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 8 葉中の内 3		
令和8年度施工		琴浦町	
琴浦町役場			

- ・地下埋設物位置は推定であるため、施工時には試掘により埋設位置を確認すること。
- ・歩道幅員が狭いことから、仮設石より隅隅天端の垂直面切断に必要な施工スペースを確保しているが、切断方法については監督員と協議の上決定すること。
- ・カーブ一箇處は、歩道部のうち外側側溝より側溝を越え、範囲に施工するものとする。また、道路交差点部は施工しないこと。
- ・側溝の修繕によりブロック等の根入れが不足する場合は想定される場合、掘削時にブロック等準の構造・根入れ等を確認し、必要であれば復旧を行うこと。
- ・内水排水および既設側溝へ流入している水路の位置を事前に把握し、現場状況に応じて新設側溝への接続を行うこと。

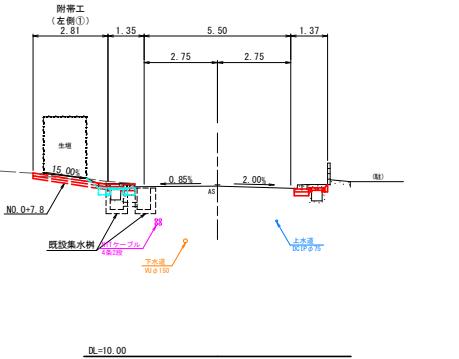
NO. 1+13.000 (参考断面)
GH=16.89
FH=16.94



NO. 1
GH=16.68
FH=16.73



NO. 0
GH=16.37
FH=16.37

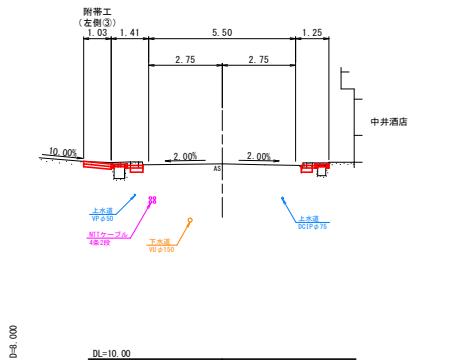


D=13.00

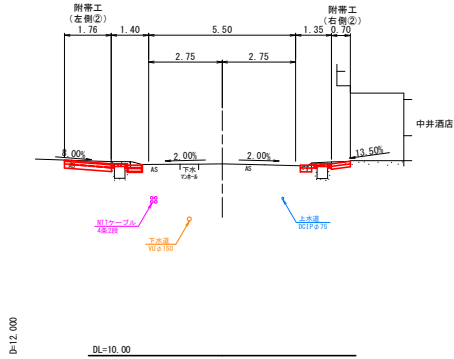
D=20.00

D=10.00

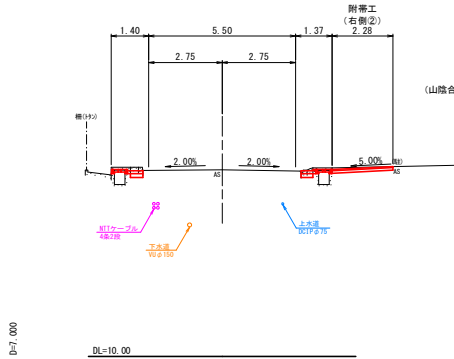
NO. 3
GH=17.31
FH=17.36



NO. 2+12.000 (参考断面)
GH=17.18
FH=17.24



NO. 2
GH=16.99
FH=17.05



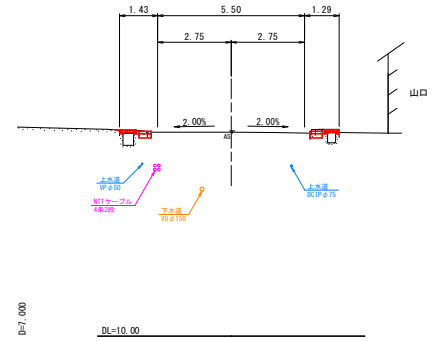
D=8.00

D=12.00

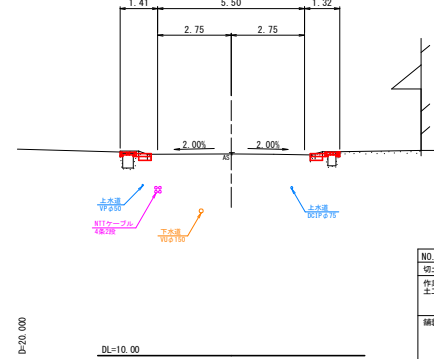
D=7.00

NO. 3		左側	右側
切土	掘削	C	0.1
作業土	床張り	E	-
	埋戻し	b1	-
舗装	間接コンクリート	b2	-
	下層路盤	W1	0.47
	上層路盤	W2	0.58
	表層	W3	-
切削	L	W4	-
	A	-	-
オーバーレイ	L	W5	-
	A	-	-
As安定処理	L	W6	-
	A	-	-
カラー舗装	W7	-	-
撤去	Co取壊し	Co1	0.04
	Co破砕 1~7cm	Co2	0.3
	As破砕 1~5cm	As1	-
	As破砕 1~5cm	As2	-

NO. 4+7.000 (参考断面)
GH=17.64
FH=17.78



NO. 4
GH=17.56
FH=17.67



D=20.00

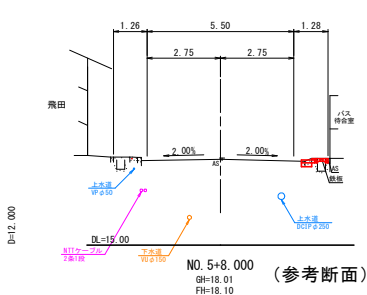
NO. 4		左側	右側
切土	掘削	C	0.1
作業土	床張り	E	-
	埋戻し	b1	-
舗装	間接コンクリート	b2	-
	下層路盤	W1	0.47
	上層路盤	W2	0.57
	表層	W3	-
切削	L	W4	-
	A	-	-
オーバーレイ	L	W5	-
	A	-	-
As安定処理	L	W6	-
	A	-	-
カラー舗装	W7	-	-
撤去	Co取壊し	Co1	0.02
	Co破砕 1~7cm	Co2	0.3
	As破砕 1~5cm	As1	-
	As破砕 1~5cm	As2	-

【施工時の留意事項】

- 地下埋設物位置は推定であるため、施工時には試掘により埋設位置を確認すること。
- 歩道幅員が狭いことから、仮砕石により側溝天端の垂直切断に必要な施工スペースを確保しているが、切断方法については監督員と協議の上決定すること。
- カラー舗装は、歩道部のうち外側線および側溝を除く範囲に施工するものとする。また、道路交差点部は施工しないこと。
- 側溝の改修によりブロック塀等の根入れが不足する場合は想定されるため、掘削時にブロック塀等の構造・根入れ等を確認し、必要であれば復旧を行うこと。
- 案内排水および既設側溝へ流入している水路の位置を事前に把握し、現場状況に応じて新設側溝への接続を行うこと。

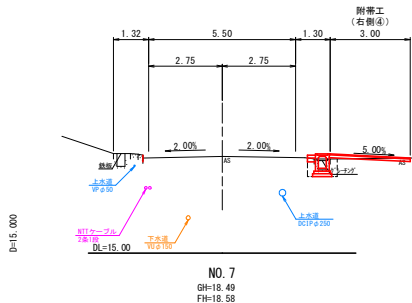
路線名	町 道 駅 前 八 幡 線		
道 路 改 良 工 事			
図 名	横 断 面 図 (其の1)		
位 置	東伯郡 琴浦町 大字赤碓		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 4		
令和8年度施工		琴 浦 町	
琴 浦 町 役 場			

NO. 6
GH=18.21
FH=18.29



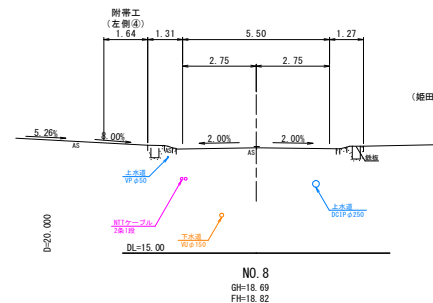
NO. 6		左側	右側
切土	掘削	C	0.1
作業 土工	床掘り	E	-
	埋戻し	b1	-
舗装	間接コンクリート	b2	-
	下層路盤	W1	0.38
	上層路盤	W2	0.50
	表層	W3	-
切削	L	M4	-
	A	-	-
オーバーレイ	L	M5	-
	A	-	-
Au安定処理	L	M6	-
	A	-	-
カラー舗装	W7	-	-
	Co取壊し	Co1	0.01
Co取壊し t=7cm	Co2	-	0.3
	Au1	-	-
Au1取壊し t=3cm	Au2	-	-
	Au2	-	-

NO. 7+15.000
GH=18.62
FH=18.77



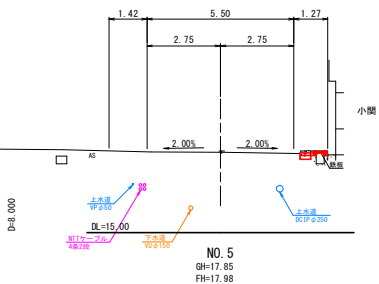
NO. 7+15.000		左側	右側
切土	掘削	C	-
作業 土工	床掘り	E	- 0.4
	埋戻し	b1	- 0.3
舗装	間接コンクリート	b2	-
	下層路盤	W1	-
	上層路盤	W2	0.30
	表層	W3	-
切削	L	M4	-
	A	-	-
オーバーレイ	L	M5	-
	A	-	-
Au安定処理	L	M6	-
	A	-	-
カラー舗装	W7	-	-
	Co取壊し	Co1	0.21
Co取壊し t=7cm	Co2	-	-
	Au1	-	-
Au1取壊し t=3cm	Au2	-	-
	Au2	-	0.3

NO. 9
GH=18.94
FH=19.05

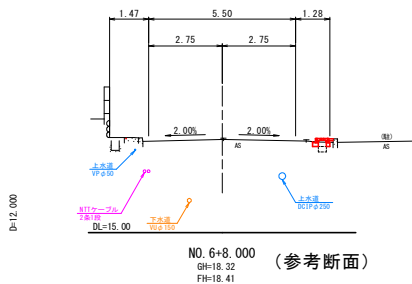


NO. 9		左側	右側
切土	掘削	C	0.1
作業 土工	床掘り	E	-
	埋戻し	b1	-
舗装	間接コンクリート	b2	-
	下層路盤	W1	0.40
	上層路盤	W2	0.50
	表層	W3	-
切削	L	M4	-
	A	-	-
オーバーレイ	L	M5	-
	A	-	-
Au安定処理	L	M6	-
	A	-	-
カラー舗装	W7	-	-
	Co取壊し	Co1	0.01
Co取壊し t=7cm	Co2	-	0.3
	Au1	-	-
Au1取壊し t=3cm	Au2	-	-
	Au2	-	-

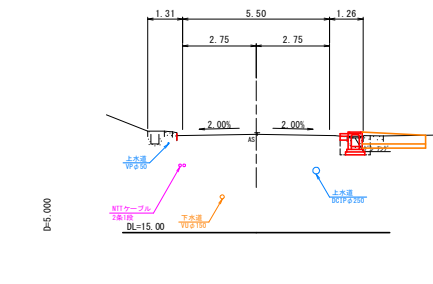
NO. 5+8.000
GH=18.01
FH=18.10



NO. 7
GH=18.49
FH=18.58

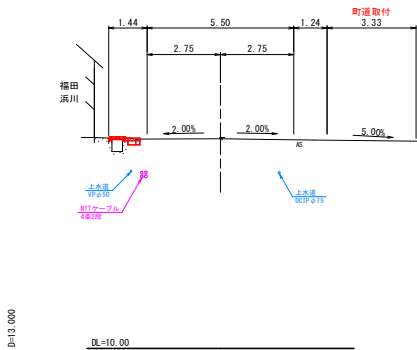


NO. 8
GH=18.69
FH=18.82

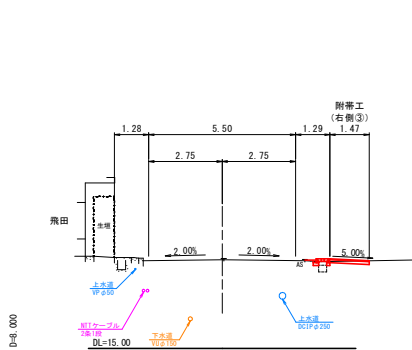


NO. 9
GH=18.94
FH=19.05

NO. 5
GH=17.85
FH=17.98



NO. 6+8.000
GH=18.32
FH=18.41



NO. 7
GH=18.49
FH=18.58

NO. 8
GH=18.69
FH=18.82

NO. 9
GH=18.94
FH=19.05

【施工時の留意事項】

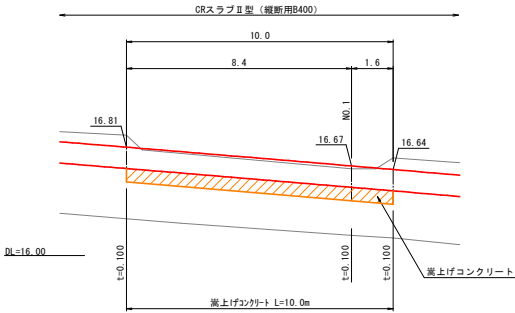
- 地下埋設物位置は推定であるため、施工時には試掘により埋設位置を確認すること。
- 歩道幅員が狭いことから、仮砕石により側溝天端の垂直切断に必要な施工スペースを確保しているが、切断方法については監督員と協議の上決定すること。
- カラー舗装は、歩道のうち外側線および側溝を除く範囲に施工するものとする。また、道路交差点部は施工しないこと。
- 側溝の改修によりブロック塀等の根入れが不足する場合は想定されるため、掘削時にブロック塀等の構造・根入れ等を確認し、必要であれば復旧を行うこと。
- 宅内排水および既設側溝へ流入している水路の位置を事前に把握し、現場状況に応じて新設側溝への接続を行うこと。

路線名	町道 駅前八幡線
道路改良工事	
図名	横断面図 (其の2)
位置	東伯郡 琴浦町 大字赤碓
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 8 葉中の内 5
令和8年度施工	琴浦町
琴浦町役場	

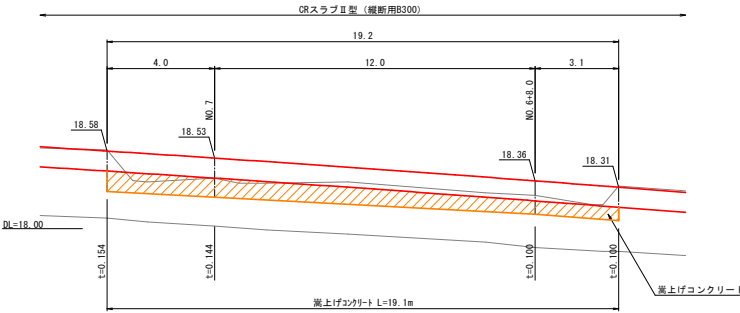
側溝展開図（右側） 1/2

VS=1:20
HS=1:100

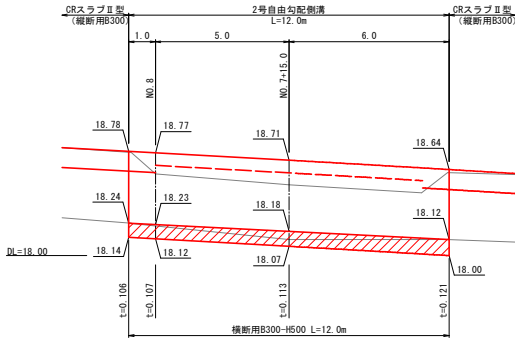
NO. 0+18.4～NO. 1+8.4付近
嵩上げコンクリート



NO. 6+4.9～NO. 7+4.0付近
嵩上げコンクリート



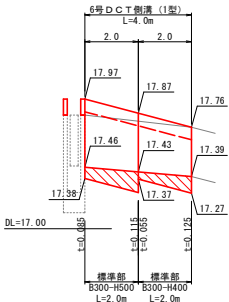
NO. 7+9.0～NO. 8+1.0付近
2号自由勾配側溝



2号自由勾配側溝（横断用B300-H500）総括表

名 称	規 格	単 位	数 量
自由勾配側溝	横断用B300-H500	m	12.0
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.410

NO. 5+1.7～NO. 5+3.7付近
6号DCT側溝（1型）



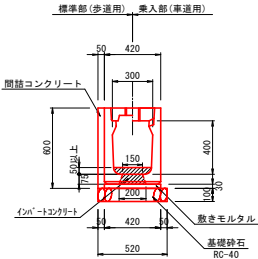
6号DCT側溝（1型）総括表

名 称	規 格	単 位	数 量
DCT側溝（1型）	標準部 B300-H400	m	2.0
	標準部 B300-H500	m	2.0
計		m	4.0
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.106

※側溝展開図は、DCT側溝（1型）、自由勾配側溝及び嵩上げコンクリートにつき作図している。

DCT側溝（1型）
（B300-H400）

S=1:20



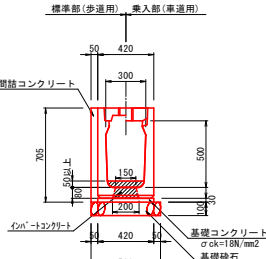
DCT側溝（1型）（B300-H400）材料表

名 称	規 格	単 位	標準部（歩道用）	乗入部（車道用）
DCT側溝	B300-H400 L=2.000 底版開口あり	個	5.000	5.000
敷きモルタル	1:3	m ³	0.126	0.126
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.200	5.200
コンクリート蓋	B300 L=500 スリット付	枚	歩道用 15.000	車道用 15.000
グレーチング蓋	B300 L=500 細目	枚	歩道用 5.000	車道用 5.000
間詰コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.300	0.300

※インバートコンクリートは別途計上
※グレーチング蓋は1枚/2.0mとする
※間詰コンクリートは現地状況に合わせて施工すること

DCT側溝（1型）
（B300-H500）

S=1:20



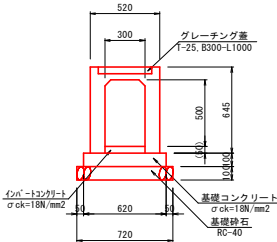
DCT側溝（1型）（B300-H500）材料表

名 称	規 格	単 位	標準部（歩道用）	乗入部（車道用）
DCT側溝	B300-H500 L=2.000 底版開口あり	個	5.000	5.000
敷きモルタル	1:3	m ³	0.126	0.126
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.200	5.200
コンクリート蓋	B300 L=500 スリット付	枚	歩道用 15.000	車道用 15.000
グレーチング蓋	B300 L=500 細目	枚	歩道用 5.000	車道用 5.000
間詰コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.353	0.353

※インバートコンクリートは別途計上
※グレーチング蓋は1枚/2.0mとする
※間詰コンクリートは現地状況に合わせて施工すること

自由勾配側溝
（横断用B300-H500）

S=1:20



自由勾配側溝（B300-H500）材料表

名 称	規 格	単 位	数 量
自由勾配側溝	横断用 B300-H500 L=2.000	個	5.000
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.620
同上型枠	均し基礎コンクリート	m ²	2.000
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	7.200
グレーチング蓋	横断用 B300 T-25 L=1000 普通目	枚	5.000

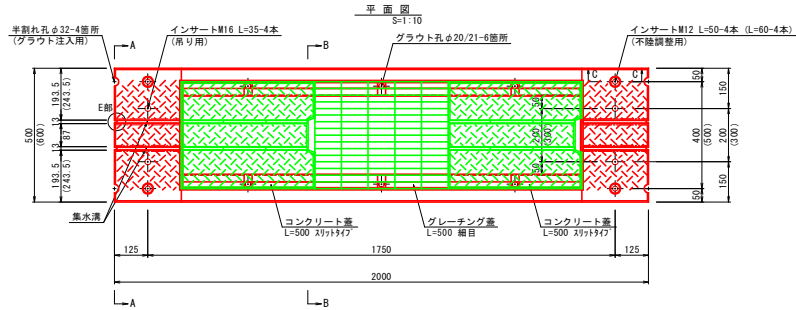
※インバートコンクリートは別途計上

路線名	町 道 駅 前 八 幡 線
道 路 改 良 工 事	
図 名	展開図・構造図（其の2）
位 置	東伯郡 琴浦町 大字赤碕
縮 尺	図示 単 位 M
図 号	全 8 葉 中 の 内 6
令和8年度施工	琴 浦 町
琴 浦 町 役 場	

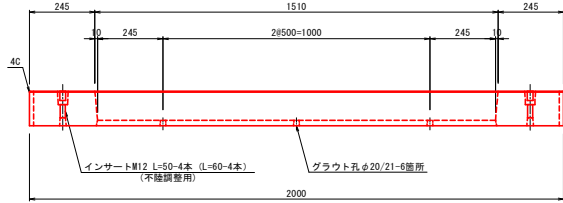
CRスラブⅡ型（縦断用）

S=1:10

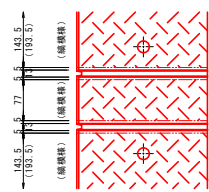
※（ ）はB400の寸法である。



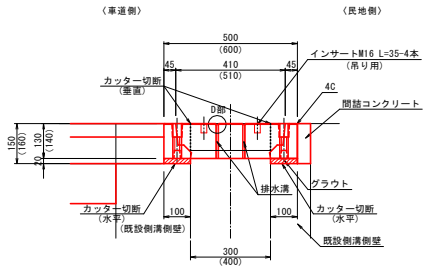
側面図 (A-A)
S=1:10



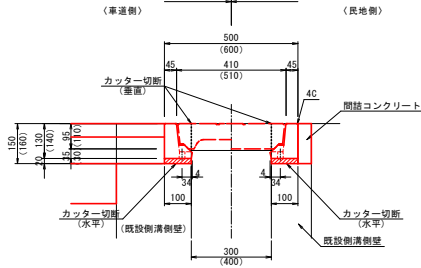
縦断部詳細図
S=1:5



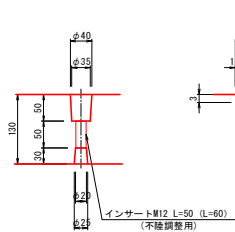
正面図 (A-A)
S=1:10



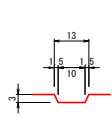
断面図 (B-B)
S=1:10



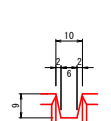
C-C詳細図
S=1:5



集水溝 (D部) 詳細図
S=1:1



排水溝 (E部) 詳細図
S=1:1



※グラウト注入用半割れあり

CRスラブⅡ型材料表

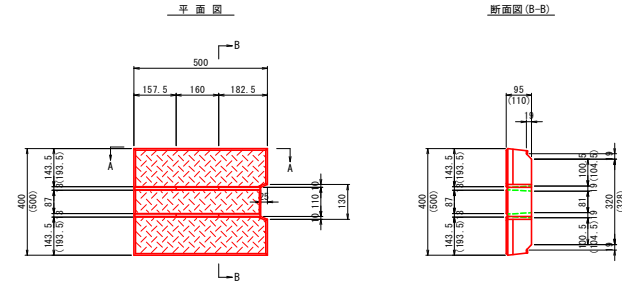
名 称	規 格	単位	数 量 (縦断用B300)	数 量 (縦断用B400)
プレキャスト蓋板	L=2,000 (T-25)	枚	5.0	5.0
グラウト	高流動性 無収縮モルタル	m ³	0.040	0.040
グラウト留め型枠	小型構造物	m ²	0.400	0.400
カッター切断 (縦断)	切削深20cm以下	m	20.000	20.000
カッター切断 (水平)	切削深10cm級	m	20.000	20.000
コンクリート蓋	L=500 30tタイプ	枚	歩道用 10.000	車道用 10.000
グレーチング蓋	L=500 細目	枚	歩道用 5.000	車道用 5.000
間詰コンクリート	cr ck=18N/mm ²	m ³	0.030	0.032

注) 既設側溝側壁上部の取り壊しは、水平切断 (10cm程度) 後、はつりにより行うこと。
施工の際は、既設側溝の劣化・損傷の状況を確認の上、必要に応じて補修等を行うこと。
間詰コンクリートは、現況に合わせて施工すること。

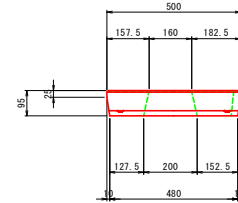
CRスラブⅡ型用コンクリート蓋 車道用

S=1:10

※（ ）はB400の寸法である。



側面図 (A-A)
S=1:10



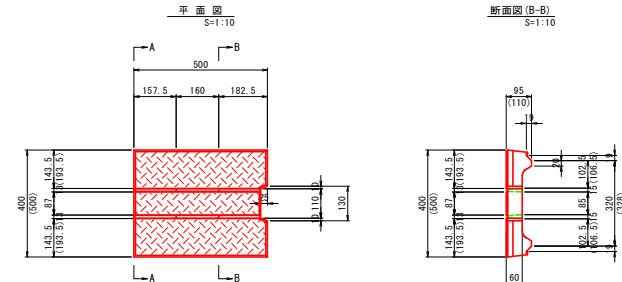
断面図 (B-B)
S=1:10



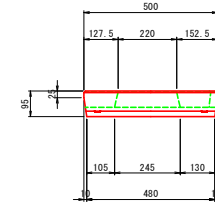
CRスラブⅡ型用コンクリート蓋 歩道用

S=1:10

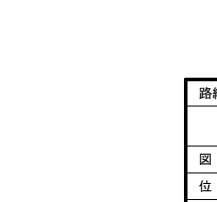
※（ ）はB400の寸法である。



側面図 (A-A)
S=1:10



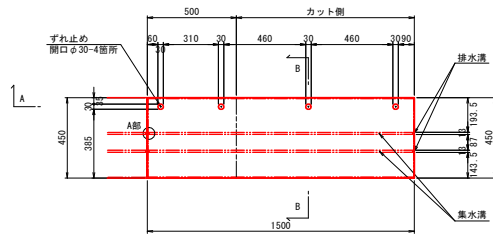
断面図 (B-B)
S=1:10



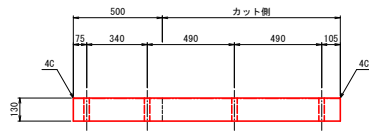
路線名	町道駅前八幡線
道 路 改 良 工 事	
図 名	構 造 図 (其の2)
位 置	東伯郡 琴浦町 大字赤碓
縮 尺	図示 単 位 MM
図 号	全 8 葉中の内 7
令和8年度施工	琴 浦 町
琴 浦 町 役 場	

調整スラブ (B300)

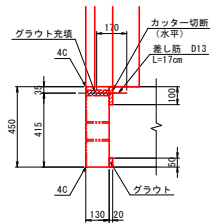
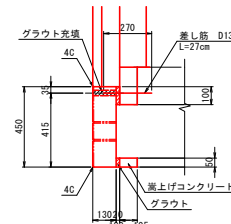
平面図 S=1:15



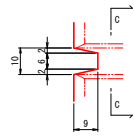
A-A断面図 S=1:15



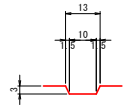
※長さ調整の際は、カット側を切断すること

B-B断面図 S=1:15
嵩上げなしB-B断面図 S=1:15
嵩上げあり

排水溝 (A部) 詳細図 S=1:1

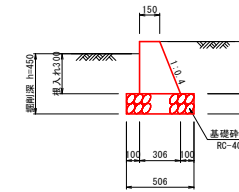


集水溝 (C-C) 詳細図 S=1:1



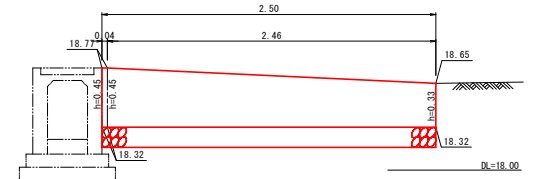
調整スラブ (B300) 材料表		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
プレキャスト蓋板	B300用 調整用 (L=1,500 (1-25))	枚	6.700
グラウト	高流動性 無収縮モルタル	m ³	0.030
グラウト詰め型枠	小型構造物	m ²	0.400
カッター切断 (水平)	切断深10cm級	m	20.000
差し筋 (嵩上げなし)	S0345 D13 L=170	kg	4.567
差し筋 (嵩上げあり)	S0345 D13 L=270	kg	7.254

小型重力式擁壁 (SGW2)

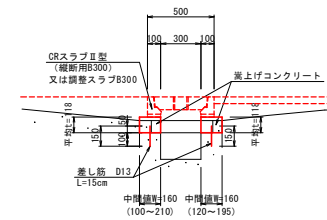


小型重力式擁壁材料表		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.889
同上型枠	小型構造物	m ²	8.100
基礎砂石	RC-40 t=15cm	m ²	5.060

小型重力式擁壁展開図 S=1:20

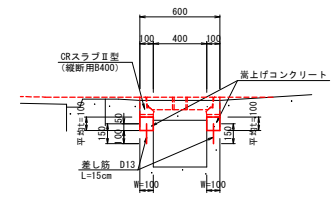


嵩上げコンクリート B300



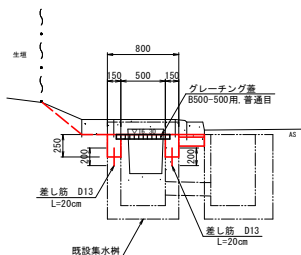
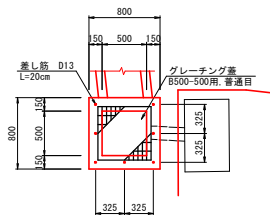
嵩上げコンクリート材料表		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.378
同上型枠	小型構造物	m ²	4.720
差し筋	S0345 D13 L=150 #300	kg	9.950

嵩上げコンクリート B400



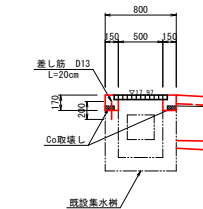
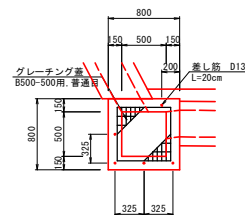
嵩上げコンクリート材料表		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.200
同上型枠	小型構造物	m ²	4.000
差し筋	S0345 D13 L=150 #300	kg	9.950

集水樹嵩上げ (1型)



集水樹嵩上げ (1型) 材料表		1箇所当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.098
同上型枠	小型構造物	m ²	1.300
グレーチング蓋	T-14 B500-L500 普通目	枚	1.000
差し筋	S0345 D13 L=200 #325	kg	1.393

集水樹嵩上げ (2型)



集水樹嵩上げ (2型) 材料表		1箇所当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.066
同上型枠	小型構造物	m ²	0.884
グレーチング蓋	T-14 B500-L500 普通目	枚	1.000
差し筋	S0345 D13 L=200 #325	kg	0.995

路線名	町道駅前八幡線
道路改良工事	
図名	構造図 (其の3)
位置	東伯郡琴浦町大字赤碓
縮尺	図示
単位	MM
図号	全8葉中の内8
令和8年度施工	琴浦町
琴浦町役場	