

数量総括表

工事名: 東伯総合公園 排水管布設工事(1工区)

該当路線: 4320

工事概要

路線延長: L=127.50m

管渠延長: L=124.55m

マンホール 組立1号 3箇所
レジン小型

組立楕円
塩ビ小型 1箇所

取付管工 公共ます
附帯工 1式

私設ます

費目 (レベル1)	工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	数量	摘要
管路	管渠工 内径150mm	管路土工	人力掘削工		m3		
			人力運搬工	小車運搬 砂質土 運搬～取卸し	"		平均運搬 距離L=
			人力積込工	砂質土	"		
			機械掘削工	BH 0.13 m3 土留 なし	m3		
			"	BH 0.28 m3 土留 なし	"	138	138.36
			"	BH 0.28 m3 土留 あり	"	19	18.81
			"	BH 0.45 m3 土留 あり	"		
			人力運搬工	小車運搬 砂質土 積込～運搬～取卸し	m3		平均運搬 距離L=
			埋 戻 工	投 入 人力 締固め タンパ	m3		購入土
			"	投 入 0.13 m3BH 締固め タンパ	"		購入土
			"	投 入 0.28 m3BH 締固め タンパ	"	91	購入土 78.47 13.01
			"	投 入 0.45 m3BH 締固め タンパ	"		購入土
			発生土処分工	積込 人力 DT 2 ton	m3		距離L= 仮置き
			"	積込 0.13 m3BH DT 2 ton	"		距離L= 仮置き
			"	積込 0.28 m3BH DT 4 ton	"	157	距離L= 0.5 km 仮置き 138.36 18.81
			"	積込 0.45 m3BH DT 4 ton	"		距離L= 仮置き
			"	積込 0.80 m3BH DT 10 ton	"	157	距離L= 7.6 km
		管布設工	硬質塩化ビニル管	ゴム輪受口片受直管 VUφ150 L=4.00m	本	32	
			リブ付 硬質塩化ビニル管	片受直管 リブφ150 L=4.00m	"		
			マンホール用 可とう継手	塩 び 管 用 φ150	個	5	
			"	リ ブ 管 用 φ150	"		
			管 布 設 工	硬質塩化ビニル管 φ150	m	124.55	
			"	リブ付硬質塩化ビニル管 φ150	"		
			埋設シート	下 水 道 用 W= 300 mm	m	125	
			管明示テープ	下 水 道 用 W= 50 mm	"	125	
		管基礎工	人力運搬工	小車運搬 砂 積込～運搬～取卸し	m3		平均運搬 距離L=
			砂 基 礎 工	投 入 人力 締固め タンパ	m3		基床部 中詰部

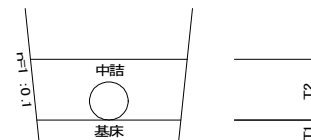
[illegible]

[illegible]

土工数量計算書

[illegible]

掘削幅計算式： $W2=W1+T1 \times 0.2$
 $W3=W1+(T1+T2) \times 0.2$
 $W4=W1+(H-Z') \times 0.2$
 $W5=W1+(H-Z) \times 0.2$

$$\begin{aligned} \text{土量計算式: } A &= (W1 + W5) / 2 \times (H - Z) \times L \\ B1 &= (W1 + W2) / 2 \times T1 \times L' \\ B2 &= ((W2 + W3) / 2 \times T2 - \pi / 4 \times D^2) \times L' \\ B3 &= A - B1 - (W2 + W3) / 2 \times T2 \times L' - (W4 + W5) / 2 \times (Z' - Z) \times L \end{aligned}$$


土工数量計算書

[illegible]

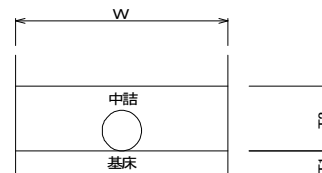
土量計算式： $H' = H - Z$

$$A=W \times H' \times L$$

$$B1 = W' \times L' \times T1$$

$$B2=(W' \times T2 - \pi /4 \times D^2) \times L'$$

$$B3 = A - W \times (T1 + T2) \times L' - W \times (Z' - Z) \times L$$



土 留 工 集 計 表	
-------------	--

[illegible]

費目 (レベル1)	工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	細別 (レベル4)	規格 (レベル5)	単位	数量	摘要
管路	マンホール工	1号組立 マンホール	鉄蓋	東伯処理区型デザイン版 φ600mm T-25	組		転落防止梯子付
			"	東伯処理区型デザイン版 φ600mm T-14	"	3	転落防止梯子付
			調整金具	調整高 t= 0～25mm	"		
			"	調整高 t=25～50mm	"	3	
			調整モルタル		箇所	3	平均調整高 t= 47 mm
			調整リング	H= 5cm	個	1	
			"	H=10cm	"	1	
			"	H=15cm	"	1	
			床版斜壁	H=15cm	"		
			斜壁ブロック	H=30cm	"	2	
			"	H=45cm	"	1	
			"	H=60cm	"		
			直壁ブロック	H=30cm	"		
			"	H=60cm	"		
			"	H=90cm	"		
			"	H=120cm	"		
			"	H=150cm	"		
			"	H=180cm	"		
			躯体ブロック	H=60cm	"	1	
			"	H=90cm	"	1	
			"	H=120cm	"	1	
			"	H=150cm	"		
			"	H=180cm	"		
			底版ブロック	H=13cm	"	3	
			1号人孔底部工		箇所	3	
			"		箇所		
			1箇所当り 内訳 基礎砕石工	RC-40 t=20cm	m2	0.95	$\pi / 4 \times 1.10^2$
			インパートコンクリート工	18N-8-40	m3	0.15	$((\pi / 4 \times 0.90^2) \times (0.17+0.150/2) - (\pi / 4 \times 0.150^2/2) \times 0.90)$
			モルタル上塗り工	1:2 t=20mm	m2	0.71	$((\pi / 4 \times 0.90^2) - 0.150 \times 0.90 + (\pi \times 0.150/2) \times 0.90) \times 3$
			ブロック据付工	トラッククレーン油圧式4.9t吊 人孔深 3.0m以下	箇所	3	平均人孔深 t= 1.347 m
			"	トラッククレーン油圧式4.9t吊 人孔深 4.0m以下	"		
			削 孔	1号マンホール 塩ビ管 φ125	箇所		
			"	1号マンホール 塩ビ管 φ150	"	4	
			"	1号マンホール 塩ビ管 φ75	"		

[illegible]

塩ビマンホール(内径300mm)計算書 管径φ150mm

[illegible]

[illegible]

費目 (レベル1)	工種 (レベル2)	種別 (レベル3)	(レベル4)	規格 (レベル5)	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装 ブロック 版厚 6 cm	m		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装 As 版厚 3 cm	"	177.8	仮復旧時 177.80 本復旧時
			"	舗装 As 版厚 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装 Co 版厚 6 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			舗装版撤去工 (インターロッキングブロック)	0.45 m3BH直接掘削 版厚 6 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			舗装版破砕工	0.45 m3BH直接掘削 版厚 3 cm	"	97.1	仮復旧時 97.09 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削 版厚 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削 版厚 6 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削 版厚 3 cm	"		本復旧時
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	2.9	距離L= 14.8 km 2.91
			"	コンクリート殻 DT 4 ton	"	0.1	距離L= 11.7 km 0.05
			投棄料	アスファルト殻 中部舗装(株)	t	6.8	車道部 2.91 × 2.35
			"	アスファルト殻	"		歩道部 × 2.20
			"	コンクリート殻(無筋) (有)河本建設	"	0.1	0.05 × 2.35
			"	コンクリート殻(鉄筋)	"		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCC-40 仕上厚 10 cm	m2		道路名 公園内道路
			"	路盤材 RCC-40 仕上厚 16 cm	"	97.1	道路名 公園内道路
			"	路盤材 仕上厚 cm	"		道路名
			上層路盤工	路盤材 砂 仕上厚 3 cm	"		道路名 公園内道路
			"	路盤材 M-30 仕上厚 8 cm	"	97.1	道路名 公園内道路
			"	路盤材 RCA-30 仕上厚 10 cm	"		道路名
			"	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	"		道路名
			不陸整正 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	"		道路名
			"	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	"		道路名 公園道路
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	"	97.1	仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			インターロッキングブロック	ブロック 仕上厚 6 cm	"		本復旧
			アスファルト舗装工 (b>1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 3 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≤b≤3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 3 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			"	再生密粒度アスコン 仕上厚 3 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	"		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	"		本復旧

[illegible]

鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

既設構造物撤去・復旧工数量計算書

10.0 m当り

その1

[illegible]

既設構造物撤去・復旧工数量計算書

10.0 m当り

その3

[illegible]