

# 橋 り よ う 定 期 点 検 調 書

橋りょう番号 371803048083-

橋りょう名 タコエハシ  
田越橋

路 線 名 浦安駅田越橋支線

所 在 地 琴浦町大字徳万

橋りょう定期点検調書その 1 橋りょう諸元, 総合点検結果

|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|-------------------------|--|------------------|-------|-----------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------|------------|-----------------------|-------|---------|----------------|-----------|-----------------|-------|----------|--------|--|--|---------------|--|
| 橋りょう番号                  |  | ブリガナ             | タコエハシ |                 | 架設年（西暦）    |                                                                                                                               | 橋長 — 径間数 — 桁種 |          | 事務所名          |                                                                                       | 琴浦町  |       | 点検者    |            | 西谷技術コンサルタント㈱          |       | 点検日     |                | 2024/7/25 |                 |       |          |        |  |  |               |  |
| 371803048083-           |  | 名称               |       |                 | 田越橋        |                                                                                                                               |               | 1900     |               | 4. 4m                                                                                 |      | 1     |        | 5 RC床版     |                       | 所 在 地 |         | 琴浦町大字徳万        |           | 路線名             |       | 浦安駅田越橋支線 |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
| 交差区分   名称               |  | 3                |       | 馬込川             |            | 上部工型式                                                                                                                         |               |          | RC床版          |                                                                                       |      | 調書区分数 |        | 1          |                       | 積雪寒冷地 |         | —              |           | 備 考（補修履歴等）      |       |          | 詳細調査履歴 |  |  |               |  |
| 橋りょう全幅員                 |  | 4. 60 m          |       |                 | 下部工<br>形 式 |                                                                                                                               |               | A1橋台     |               | 重力式橋台                                                                                 |      |       | 床版支間   |            |                       |       | 凍結防止剤散布 |                | —         |                 |       |          |        |  |  |               |  |
| 自動車交通量                  |  | 少ない              |       |                 |            |                                                                                                                               |               | A2橋台     |               | 重力式橋台                                                                                 |      |       | 支承材    |            | 不明                    |       | 海岸からの距離 |                | 0. 8km    |                 |       |          |        |  |  |               |  |
| うち大型車交通量                |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               | 橋 脚      |               | —                                                                                     |      |       | 伸縮装置   |            | 不明                    |       | 鋼橋塗装系   |                | —         |                 |       |          |        |  |  |               |  |
| 緊急輸送道路                  |  | — 次              |       |                 | 基礎形式       |                                                                                                                               |               | 直接基礎（推定） |               |                                                                                       | 高欄種別 |       | ガードレール |            | 橋面防水処理                |       | —       |                | 緯度        |                 | 経度    |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         | 35° 29′ 56. 0″ |           | 133° 41′ 50. 0″ |       |          |        |  |  |               |  |
| 定期点検調書その1<br><br>総合点検結果 |  | 劣 化 ・ 損 傷 部 位    |       |                 | 要 素 番 号    |                                                                                                                               | 変状度           |          | 劣 化 ・ 損 傷 内 容 |                                                                                       |      |       |        |            | 総合評価（補修の時期・工法，緊急対応など） |       |         |                |           |                 | 健全性評価 |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | 上部工              |       | コンクリート床版        |            | ①左側端張出し                                                                                                                       |               |          |               | 床版下面の中性化が原因と推定する鉄筋露出・うきは、広範囲かつ鉄筋に腐食が観られ、耐荷性能が低下している可能性が高いことから、次回点検までに断面修復などの措置が必要である。 |      |       |        |            |                       | Ⅲ     |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ②左側歩道下                                                                                                                        |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ③車道下                                                                                                                          |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ④右側歩道下                                                                                                                        |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ⑤右側端張出し                                                                                                                       |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       | 主 桁<br>（コンクリート） |            | ①左側端耳桁                                                                                                                        |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ②左側歩道下                                                                                                                        |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ③車道下                                                                                                                          |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ④右側歩道下                                                                                                                        |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       | 横桁・縦桁等          |            | ⑤右側端耳桁                                                                                                                        |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | ⑥                                                                                                                             |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | 下部工              |       | 橋 台             |            | A1                                                                                                                            |               |          |               | 遊間部からの漏水、遊離石灰が観られるが、橋台は無筋構造物であり、健全性に影響はないため、措置は不要である。                                 |      |       |        |            |                       | Ⅰ     |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | A2                                                                                                                            |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       | 基 礎             |            | 橋台・橋脚とも                                                                                                                       |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            | 橋 脚<br>（な し）                                                                                                                  |               | P1       |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               | P2       |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               | P3       |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               | P4       |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               | P5       |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               | P6       |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               | 支承部      |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  | 支承本体（アンカーボルト） |  |
| 落橋防止装置（鋼製部）             |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
| 〃（Co部），変位制限装置等          |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
| 路上部                     |  | 伸縮装置             |       |                 |            | 縦目地付近の舗装のひびわれは床版へ水が供給される原因であり、床版の鉄筋腐食が進行する可能性があるため、予防のための対策が望ましい。ガードレール支柱頂部のキャップが喪失しており、支柱内部に雨水が滞留して腐食の原因となるため、予防のための措置が望ましい。 |               |          |               |                                                                                       |      | Ⅱ     |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | 舗 装              |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | 排水桝・排水管          |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | 点検施設             |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | 地 覆              |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | 鋼製高欄・防護柵（ガードレール） |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  | コンクリート高欄（壁式）     |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        |            |                       |       |         |                |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |
|                         |  |                  |       |                 |            |                                                                                                                               |               |          |               |                                                                                       |      |       |        | 橋りょうの健全性評価 |                       |       |         | Ⅲ              |           |                 |       |          |        |  |  |               |  |

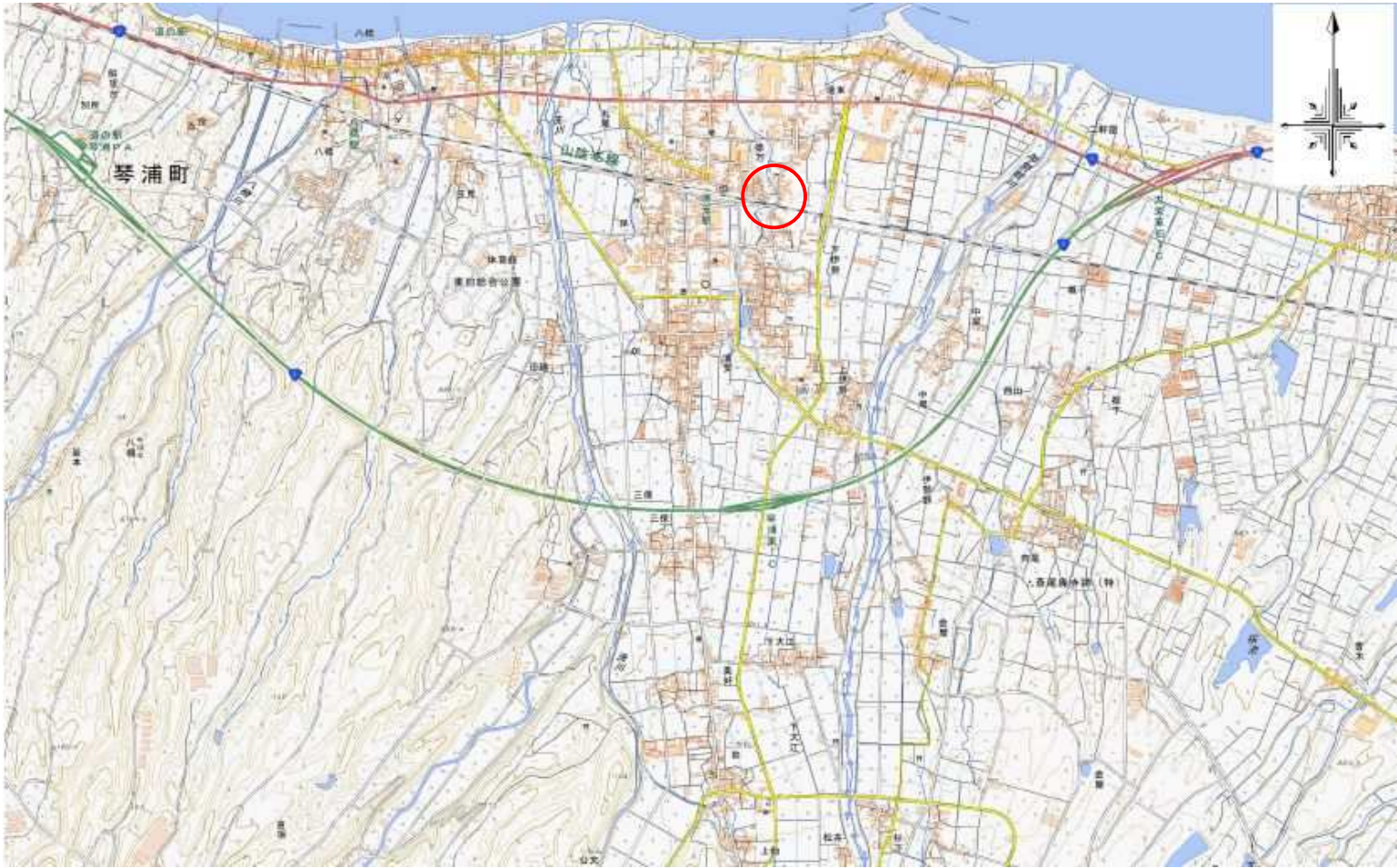
|               |       |         |    |     |    |      |                    |     |           |
|---------------|-------|---------|----|-----|----|------|--------------------|-----|-----------|
| 橋りょう番号・名称     | タコエハシ | 架設年(西暦) | 橋長 | 径間数 | 桁種 | 事務所名 | 琴浦町：西谷技術コンサルタント(株) | 点検日 | 2024/7/25 |
| 371803048083- | 田越橋   |         |    |     |    | 所在地  | 琴浦町大字徳万            |     | 浦安駅田越橋支線  |

橋りょう一般図（位置図, 平面図, 側面図, 断面図等）

※径間が複数ある場合は径間番号をつけること  
※既存の図面等がない場合は概略図でよい

位置図(広域)

Non Scale



|               |       |                       |      |                                     |          |
|---------------|-------|-----------------------|------|-------------------------------------|----------|
| 橋りょう番号・名称     | タコエハシ | 架設年(西暦) 橋長   径間数   桁種 | 事務所名 | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) ■点検日 2024/7/25 |          |
| 371803048083- | 田越橋   |                       | 所在地  | 琴浦町大字徳万                             | 浦安駅田越橋支線 |

|                                  |                                                                               |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---|
| 定期点検調査その2<br>橋りょう一般図<br>#<br>2/2 | 橋りょう一般図 (位置図, 平面図, 側面図, 断面図等)<br>※径間が複数ある場合は径間番号をつけること<br>※既存の図面等がない場合は概略図でよい | 2 |
|                                  | <div>位置図</div>                                                                |   |
|                                  | <div>断面図</div> <div>側面図</div>                                                 |   |

|               |       |         |                 |      |                      |     |           |
|---------------|-------|---------|-----------------|------|----------------------|-----|-----------|
| 橋りょう番号・名称     | タコエハシ | 架設年(西暦) | 橋長   径間数   桁種   | 事務所名 | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) | 点検日 | 2024/7/25 |
| 371803048083- | 田越橋   |         | 4.4m   1   RC床版 | 所在地  | 琴浦町大字徳万              | 路線名 | 浦安駅田越橋支線  |

定期点検調査その3 点検模式図

# 1/1

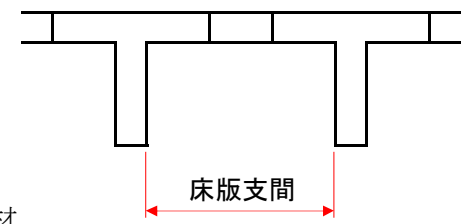
点検模式図 (床版・主桁)

地名(・左右岸): 起点側から終点側方向へ

逢東(右岸)

※ 必要に応じて (A2→A1) などを追記する。

T 桁の床版支間



⑥ 横桁, 縦桁  
対傾・横構  
トラス・アーチ部材  
(構成数)  
0 (部材)

La

※ ホロー桁の床版支間は考慮しない。

※ 床版, 主桁を要素番号別にグループ分け(5, 6区分)する。  
※ 左側, 右側歩道等の要素がない場合は構成数をゼロとする。  
※ 床版, 主桁とも"通り"の要素細分を 終点側に向かって 左から主桁(床版)01, 02, 03...主桁(床版)nとする。

※ 多径間の場合は"径間"ごとの要素細分をし、起点側から 主桁(床版)01, 02, 03...主桁(床版)nとする。

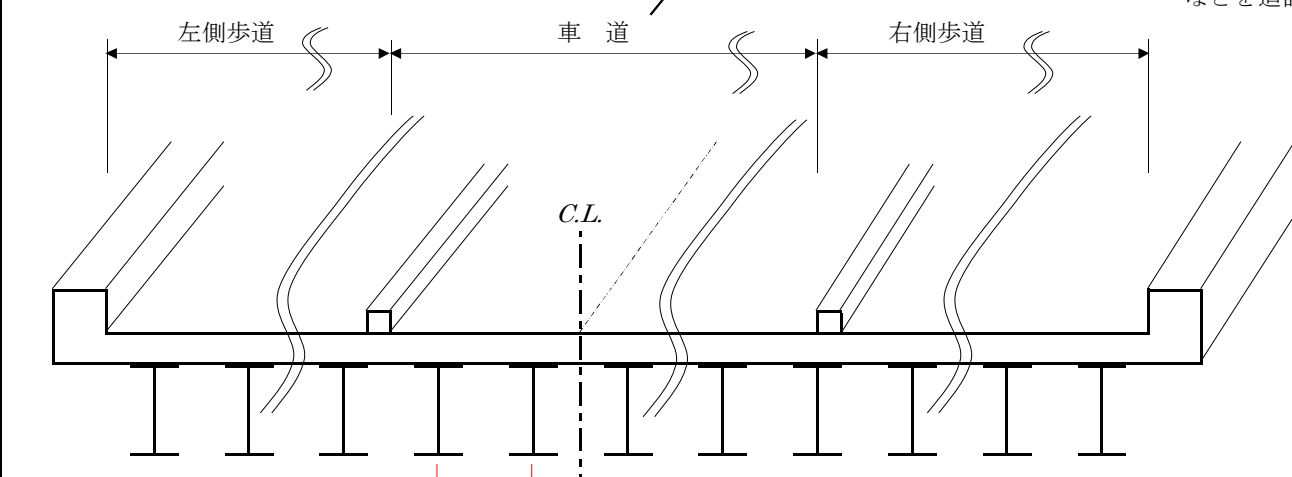
※ 個別の要素を特定する場合、"通り・径間"の順番を続けて 並べた 4ケタの要素細分"〇〇〇〇"で表現する。下図参照

◎主桁の要素細分

|        | 橋台 | 径間01 | 橋脚 | 径間02 | 橋脚 | 径間n |
|--------|----|------|----|------|----|-----|
| 起点側    |    |      |    |      |    |     |
| ① 主桁01 |    | 0101 |    | 0102 |    | 01n |
| 主桁02   |    | 0201 |    | 0202 |    | 02n |
| 主桁03   |    | 0301 |    | 0302 |    |     |
| 主桁04   |    | 0401 |    | 0402 |    |     |
| ⋮      |    |      |    |      |    |     |
| ⑤ 主桁n  |    | n01  |    | n02  |    |     |
|        |    |      |    |      |    | 終点側 |

※ 要素番号は丸囲み数字

※ 一般的な桁橋の床版は n+1 までの数字になる。



主桁

① 左側端耳桁 (構成数) 0 (通り)

② 左側歩道下主桁 (構成数) 0 (通り)

③ 車道下主桁 (構成数) 0 (通り) ③に区分する

④ 右側歩道下主桁 (構成数) 0 (通り)

⑤ 右側端耳桁 (構成数) 0 (通り)

※ RC床版橋, 中空床版橋の主桁通り数は全てゼロとする。

床版

① 左側端張出し (構成数) 0 (通り)

② 左側歩道下床版 (構成数) 0 (通り)

③ 車道下床版 (構成数) 3 (通り) RC, 中空床版橋は③のみを1とする

④ 右側歩道下床版 (構成数) 0 (通り)

⑤ 右側端張出し (構成数) 0 (通り)

※ 歩道橋の"中央部床版通り"は②左側歩道下を含める。

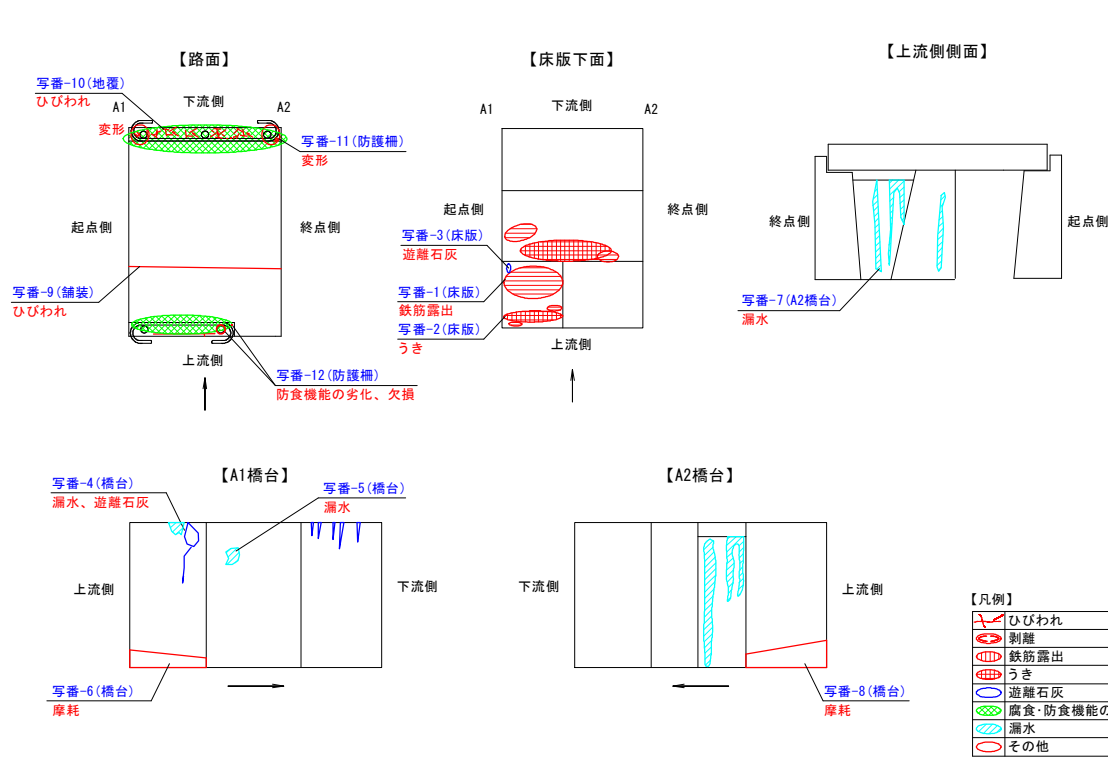
|                                 |                                                                                                                  |       |  |                       |                                                                                                                    |                                                                                                                    |          |                      |  |                               |  |   |  |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|--|-------------------------------|--|---|--|--|
| 橋りょう番号・名称                       |                                                                                                                  | タコエハン |  | 架設年(西暦) 橋長   径間数   桁種 |                                                                                                                    | 事務所名                                                                                                               |          | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) |  | ■点検日 2024/7/25                |  |   |  |  |
| 371803048083-                   |                                                                                                                  | 田越橋   |  |                       |                                                                                                                    | 所在地                                                                                                                |          | 琴浦町大字徳万              |  | 浦安駅田越橋支線                      |  |   |  |  |
| 定期点検調書その4<br>現地状況写真<br>#<br>1/3 | 起点側→ 終点側                                                                                                         |       |  |                       |                                                                                                                    | 1                                                                                                                  | 終点側→ 起点側 |                      |  |                               |  | 2 |  |  |
|                                 |                                 |       |  |                       |                                                                                                                    |                                 |          |                      |  |                               |  |   |  |  |
|                                 | 上 流→ 下 流                                                                                                         |       |  |                       |                                                                                                                    | 3                                                                                                                  | 下 流→ 上 流 |                      |  |                               |  | 4 |  |  |
|                                 | <div>起点側<br/>←<br/>A1橋台</div>  |       |  |                       |                                                                                                                    | <div>終点側<br/>→<br/>A2橋台</div>  |          |                      |  |                               |  |   |  |  |
|                                 |                                                                                                                  |       |  |                       | <div>終点側<br/>←<br/>A2橋台</div>  |                                                                                                                    |          |                      |  | <div>起点側<br/>→<br/>A1橋台</div> |  |   |  |  |

|               |       |         |    |     |    |      |                    |          |           |
|---------------|-------|---------|----|-----|----|------|--------------------|----------|-----------|
| 橋りょう番号・名称     | タコエハシ | 架設年(西暦) | 橋長 | 径間数 | 桁種 | 事務所名 | 琴浦町：西谷技術コンサルタント(株) | ■点検日     | 2024/7/25 |
| 371803048083- | 田越橋   |         |    |     |    | 所在地  | 琴浦町大字徳万            | 浦安駅田越橋支線 |           |

|                                 |                                                                                    |   |                                                                                      |   |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 定期点検調書その4<br>現地状況写真<br>#<br>2/3 | 下部工(起点側)                                                                           | 5 | 下部工(終点側)                                                                             | 6 |
|                                 |   |   |   |   |
|                                 | 床版 下流側(下側から)                                                                       | 7 | 床版 上流側(下側から)                                                                         | 8 |
|                                 |  |   |  |   |

|                                                                                    |                                                                                   |       |  |                         |  |      |                                                                                     |                      |  |                |  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-------------------------|--|------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|----------------|--|----|
| 橋りょう番号・名称                                                                          |                                                                                   | タコエハシ |  | 架設年(西暦)   橋長   径間数   桁種 |  | 事務所名 |                                                                                     | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) |  | ■点検日 2024/7/25 |  |    |
| 371803048083-                                                                      |                                                                                   | 田越橋   |  |                         |  | 所在地  |                                                                                     | 琴浦町大字徳万              |  | 浦安駅田越橋支線       |  |    |
| 定期点検調書その4<br>現地状況写真<br>#<br>3/3                                                    | 支承等                                                                               |       |  |                         |  | 9    | 路面                                                                                  |                      |  |                |  | 10 |
|                                                                                    |  |       |  |                         |  |      |  |                      |  |                |  |    |
|                                                                                    | 防護柵                                                                               |       |  |                         |  | 11   |                                                                                     |                      |  |                |  | 12 |
|  |                                                                                   |       |  |                         |  |      |                                                                                     |                      |  |                |  |    |

点検実施箇所について☑をすること



| チェック欄   |                                         | 点検者            |
|---------|-----------------------------------------|----------------|
| 床版下面    | <input checked="" type="checkbox"/> 床版  | 西谷技術コンサルタント(株) |
|         | <input type="checkbox"/> 主桁             |                |
|         | <input type="checkbox"/> 横桁             |                |
| 橋面      | <input checked="" type="checkbox"/> 床版  | (仮)健全度判定       |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 附属物 |                |
|         | <input type="checkbox"/> 排水施設           |                |
| 橋台(左岸側) | <input type="checkbox"/> 舗装             | I II<br>III IV |
|         | <input type="checkbox"/> 橋座             |                |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 支承  |                |
| 橋台(右岸側) | <input checked="" type="checkbox"/> 壁面  |                |
|         | <input type="checkbox"/> 橋座             |                |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 支承  |                |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 壁面  |                |

| 【凡例】       |
|------------|
| ひびわれ       |
| 剥離         |
| 鉄筋露出       |
| うき         |
| 遊離石灰       |
| 腐食・防食機能の劣化 |
| 漏水         |
| その他        |

損傷の種類(凡例)

ひび割れ

遊離石灰

鉄筋露出

漏水

・凡例に従い損傷をスケッチする。  
・代表的な損傷箇所の写真を撮影し、スケッチ図に「損傷の種類」と「写真番号」を記入する。

(上部工)床版下面の中性化が原因と推定する鉄筋露出・うきは広範囲であり、かつ鉄筋に腐食による断面減少も観られる。耐力性能が低下している可能性が高いため、次回点検までに措置が必要である。  
(下部工)遊間部からの漏水および遊離石灰が観られるが、橋台は無筋構造物であるため健全性に影響はない。流水による摩耗は部分的かつ表面的であり、橋台安定性に影響しない。いずれも措置は不要である。  
(支承部)変状は観られない。  
(橋面)縦目地付近の舗装のひびわれは床版へ水が供給される原因であり、床版の鉄筋腐食が進行する可能性があるため、予防のための対策が望ましい。  
(その他)地覆のひびわれはASRの可能性があるが軽度であり、防護機能に影響しないため措置は不要である。ガードレール支柱頂部のキャップが喪失しており、支柱内部に雨水が滞留して腐食の原因となるため、予防のための措置が望ましい。

| 部材名  |        | 判定区分<br>(Ⅰ～Ⅳ) | 変状の種類<br>(Ⅱ以上の場合に記載) | 備考(写真番号、位置図等がわかるように記載) |
|------|--------|---------------|----------------------|------------------------|
| 上部構造 | 床版     | Ⅲ             | 鉄筋露出、うき              | 写番1～3                  |
|      | 主桁     |               |                      |                        |
|      | 横桁     |               |                      |                        |
| 下部構造 | 橋台     | Ⅰ             |                      | 写番4～8                  |
| 支承部  | 支承     | Ⅰ             |                      |                        |
| 橋面   | 舗装     | Ⅱ             | ひびわれ                 | 写番9                    |
| その他  | 地覆、防護柵 | Ⅱ             | 欠損                   | 写番10～12                |

|                                 |                                                                                    |       |  |                       |  |                                                                                      |  |                      |  |                |  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-----------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|----------------|--|
| 橋りょう番号・名称                       |                                                                                    | タコエハシ |  | 架設年(西暦) 橋長   径間数   桁種 |  | 事務所名                                                                                 |  | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) |  | ■点検日 2024/7/25 |  |
| 371803048083-                   |                                                                                    | 田越橋   |  |                       |  | 所在地                                                                                  |  | 琴浦町大字徳万              |  | 浦安駅田越橋支線       |  |
| 定期点検調書その13<br>劣化・損傷状況写真<br>#1/3 | 写番 1: 床版<br>損傷状況: 鉄筋露出<br>健全性 : Ⅲ<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等                 |       |  |                       |  | 写番 2: 床版<br>損傷状況: うき<br>健全性 : Ⅲ<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等                     |  |                      |  |                |  |
|                                 |   |       |  |                       |  |   |  |                      |  |                |  |
|                                 | 写番 3: 床版<br>損傷状況: 遊離石灰<br>健全性 : Ⅱ<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等                 |       |  |                       |  | 写番 4: A1橋台<br>損傷状況: 漏水、遊離石灰<br>健全性 : Ⅰ<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等              |  |                      |  |                |  |
|                                 |  |       |  |                       |  |  |  |                      |  |                |  |

|                                     |                                                                                    |       |                       |  |                                                                                      |  |                      |  |                |  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|----------------|--|
| 橋りょう番号・名称                           |                                                                                    | タコエハシ | 架設年(西暦) 橋長   径間数   桁種 |  | 事務所名                                                                                 |  | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) |  | ■点検日 2024/7/25 |  |
| 371803048083-                       |                                                                                    | 田越橋   |                       |  | 所在地                                                                                  |  | 琴浦町大字徳万              |  | 浦安駅田越橋支線       |  |
| 定期点検調査その13<br>劣化・損傷状況写真<br>#<br>2/3 | 写番 5: A1橋台<br>損傷状況: 漏水<br>健全性 : I<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等                 |       |                       |  | 写番 6: A1橋台<br>損傷状況: 欠損 (摩耗)<br>健全性 : I<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等              |  |                      |  |                |  |
|                                     |   |       |                       |  |   |  |                      |  |                |  |
|                                     | 写番 7: A2橋台<br>損傷状況: 漏水<br>健全性 : I<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等                 |       |                       |  | 写番 8: A2橋台<br>損傷状況: 欠損 (摩耗)<br>健全性 : I<br>※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等              |  |                      |  |                |  |
|                                     |  |       |                       |  |  |  |                      |  |                |  |

|                                     |                                   |       |                                                                                     |  |                                                    |                    |                                                                                       |                |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 橋りょう番号・名称                           |                                   | タコエハシ | 架設年(西暦) 橋長   径間数   桁種                                                               |  | 事務所名                                               | 琴浦町：西谷技術コンサルタント(株) |                                                                                       | ■点検日 2024/7/25 |
| 371803048083-                       |                                   | 田越橋   |                                                                                     |  | 所在地                                                | 琴浦町大字徳万            | 浦安駅田越橋支線                                                                              |                |
| 定期点検調書その13<br>劣化・損傷状況写真<br>#<br>3/3 | 写番 9: 舗装<br>損傷状況: ひびわれ<br>健全性: II |       |    |  | 写番 10: 地覆<br>損傷状況: ひびわれ<br>健全性: I                  |                    |    |                |
|                                     | ※写番の後は<br>( )                     |       |   |  | ※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等                      |                    |                                                                                       |                |
|                                     | 写番 11: 防護柵<br>損傷状況: 変形<br>健全性: I  |       |  |  | 写番 12: 防護柵<br>損傷状況: 防食機能の劣化、欠損 (キャップ逸失)<br>健全性: II |                    |  |                |
|                                     | ※写番の後は<br>部材名+要素<br>(番号, 細分)等     |       |                                                                                     |  | ※写番の後は                                             |                    |   |                |

| ■ タコエハシ                        |                                |   | ■ 架設年(西暦) 橋長   径間数   桁種 |      |             |    | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) |                                          |                 | ■ 点検日 2024/7/25 |                     |  |
|--------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|------|-------------|----|----------------------|------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--|
| 371803048083- 田越橋              |                                |   |                         |      |             |    | 琴浦町大字徳万              |                                          |                 | 浦安駅田越橋支線        |                     |  |
| 定期点検調書<br>その14<br>概算数量<br>#1/1 | 項                              | 目 | 単位                      | 概算数量 | 摘 要 ( 精 度 ) |    |                      | 適 用 部 材 ・ 工 法                            | 単位              | 算出数量            | 摘 要 ( 算 定 式 )       |  |
|                                |                                |   |                         |      | 資料          | 図測 | 推定                   |                                          |                 |                 |                     |  |
|                                | コンクリート主桁本数                     |   | 本                       |      |             |    |                      | ①床版上面 (床版防水, 上面増厚)                       | m <sup>2</sup>  | 15.8            | (B-0.5×2)×L         |  |
|                                | コンクリート主桁高                      |   | m                       |      |             |    |                      | ①床版下面 (炭素繊維接着, 鋼板接着, 断面修復)               | m <sup>2</sup>  | 0.0             | 床版支間×L×(F-1)×α      |  |
|                                | コンクリート主桁下幅                     |   | m                       |      |             |    |                      | ①鋼主桁, 横桁, 縦桁等 (再塗装)                      |                 | 0               | 鋼橋塗装面積              |  |
|                                | コンクリート横桁本数                     |   | 本                       |      |             |    |                      | ①Co. 主桁 (表面塗装, 断面修復, 電気防食)               | m <sup>2</sup>  | 0.0             | (主桁高×2+下幅)×L×N×α    |  |
|                                | コンクリート横桁長 (平均)                 |   | m                       |      |             |    |                      | ①Co. 横桁 ( 〃 )                            | m <sup>2</sup>  | 0.0             | ( 〃 )×横桁長×本数×α      |  |
|                                | 鋼橋塗装面積                         |   | m <sup>2</sup>          |      |             |    |                      |                                          |                 |                 |                     |  |
|                                | A1橋台高 (フーチング除く)                |   | m                       | 2.40 |             | ○  |                      | ②A1橋台 (表面塗装, 断面修復, ひびわれ補修, 含浸材塗布, 鋼板接着等) | m <sup>2</sup>  | 8.6             | A1H×(B-0.5×2)×α     |  |
|                                | A2橋台高 ( 〃 )                    |   | m                       | 2.40 |             | ○  |                      |                                          |                 |                 |                     |  |
|                                |                                |   |                         |      |             |    |                      | ③A2橋台 ( 〃 )                              | m <sup>2</sup>  | 8.6             | A2H×(B-0.5×2)×α     |  |
|                                | P1コンクリート橋脚高 ( 〃 )              |   | m                       |      |             |    |                      | ④ <sub>-1</sub> P1コンクリート橋脚 ( 〃 )         | m <sup>2</sup>  | 0.0             | P1H×(W+T)×2×α       |  |
|                                | P2コンクリート橋脚高 ( 〃 )              |   | m                       |      |             |    |                      | ④ <sub>-2</sub> P2コンクリート橋脚 ( 〃 )         | m <sup>2</sup>  | 0.0             | P2H×(W+T)×2×α       |  |
|                                | P3コンクリート橋脚高 ( 〃 )              |   | m                       |      |             |    |                      | ④ <sub>-3</sub> P3コンクリート橋脚 ( 〃 )         | m <sup>2</sup>  | 0.0             | P3H×(W+T)×2×α       |  |
|                                | P4コンクリート橋脚高 ( 〃 )              |   | m                       |      |             |    |                      | ④ <sub>-4</sub> P4コンクリート橋脚 ( 〃 )         | m <sup>2</sup>  | 0.0             | P4H×(W+T)×2×α       |  |
|                                | P5コンクリート橋脚高 ( 〃 )              |   | m                       |      |             |    |                      | ④ <sub>-5</sub> P5コンクリート橋脚 ( 〃 )         | m <sup>2</sup>  | 0.0             | P5H×(W+T)×2×α       |  |
|                                | P6コンクリート橋脚高 ( 〃 )              |   | m                       |      |             |    |                      | ④ <sub>-6</sub> P6コンクリート橋脚 ( 〃 )         | m <sup>2</sup>  | 0.0             | P6H×(W+T)×2×α       |  |
|                                | コンクリート橋脚幅 (加重平均)               |   | m                       |      |             |    |                      | ⑤支承 (取替え)                                | 基               | 0               | 支承基数                |  |
|                                | コンクリート橋脚厚                      |   | m                       |      |             |    |                      | ⑥舗装 (打替え)                                | m <sup>2</sup>  | 15.8            | (B-0.5×2)×L         |  |
|                                | 鋼製橋脚塗装面積                       |   | m <sup>2</sup>          |      |             |    |                      | ⑦伸縮装置 (取替え)                              | m               | 7.2             | (B-0.5×2)×(径間数+1)   |  |
|                                |                                |   |                         |      |             |    |                      | ⑧地覆 (表面塗装, 断面修復, ひびわれ補修等)                | m <sup>2</sup>  | 13.2            | 0.5×6×L×α           |  |
|                                | 鋼製高欄塗装面積(要塗装のとき"1")            |   | m <sup>2</sup>          |      |             |    |                      | ⑧鋼製高欄 (再塗装ほか補修)                          | m               | 9               | L×2                 |  |
|                                | コンクリート高欄高                      |   | m                       |      |             |    |                      | ⑧コンクリート高欄 (取替え)                          | m               | 8.8             | L×2                 |  |
|                                | 支承基数(ベタの場合は面積:m <sup>2</sup> ) |   | 基・m <sup>2</sup>        |      |             |    |                      | ⑧ガードレール防護柵 (取替え)                         | m               | 8.8             | L×2                 |  |
|                                | 落橋防止装置                         |   | 基                       |      |             |    |                      |                                          |                 |                 |                     |  |
|                                |                                |   |                         |      |             |    |                      | ①全面吊り足場                                  | m <sup>2</sup>  | 20.2            | B×L                 |  |
|                                |                                |   |                         |      |             |    |                      | ②, ③橋台枠組足場 (合計)                          | 掛m <sup>2</sup> | 17.3            | AnH×(B+0.5×2)       |  |
|                                | 補修橋長 (諸元の橋長と不一致のとき)            |   | m                       |      |             |    |                      | ④橋脚枠組足場 (合計)                             | 掛m <sup>2</sup> | 0.0             | PxH×(W+T+2.0)×2×構成数 |  |
|                                | 補修幅員 (諸元の幅員と不一致のとき)            |   | m                       |      |             |    |                      |                                          |                 |                 |                     |  |
|                                |                                |   |                         |      |             |    |                      | ○詳細調査, 補修実施設計                            | 式               | 1               | あわせて 1式とする          |  |
|                                |                                |   |                         |      |             |    |                      |                                          |                 |                 |                     |  |

※ 計算式の記号は L:橋長, B:全幅員, F:床版通り数, N:主桁通り数, AnH:An橋台高, PxH:Px橋脚高, W:橋脚幅, T:橋脚厚とする。  
αは補修率 (面補修のとき:1.0, 厚さ補修のとき:厚さ)を示す。

| 橋りょう番号・名称                               |      | タコエハシ     |            |         |      | ■ 架設年(西暦) 橋長   径間数   桁種 |               |       |               | 琴浦町：西谷技術コンサルタント(株) |  |  |  | ■点検日 2024/7/25 |  |
|-----------------------------------------|------|-----------|------------|---------|------|-------------------------|---------------|-------|---------------|--------------------|--|--|--|----------------|--|
| 371803048083-                           |      | 田越橋       |            |         |      | ■                       |               |       |               | 琴浦町大字徳万            |  |  |  | 浦安駅田越橋支線       |  |
| 定期点検調書その15<br>補修履歴・補修後の変状発生と時期<br># 1/1 | 番号   | 補修時期 (西暦) | 目的・対策要因    | 補修部材    | 補修工法 | 補修内容・数量                 | 表面被覆材の変状発生・時期 |       | 断面修復材の変状発生・時期 |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         | はくり           | はらみだし | 変色・劣化         | 変形・欠損              |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新1  |           | 鋼橋の再塗装     | 主桁, 横桁等 |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新2  |           | 舗装の更新      | 路面      |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新3  |           | 伸縮装置の取替え   |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新4  |           | 支承の取替え     |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新5  |           | 高欄・防護柵の取替え |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新6  |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新7  |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新8  |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新9  |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         | 最新10 |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |
|                                         |      |           |            |         |      |                         |               |       |               |                    |  |  |  |                |  |

※ 補修後の変状は、無ければ“-”，あれば日付を記入する。

|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|--------------------------|----|-----------|---------|------|-----------------------------------|-------------------------|------|-----------|------|----------------------|--|--|--|---------------|--|
| 橋りょう番号・名称                |    | タコエハシ     |         |      |                                   | 架設年(西暦)   橋長   径間数   桁種 |      |           |      | 琴浦町 : 西谷技術コンサルタント(株) |  |  |  | 点検日 2024/7/25 |  |
| 371803048083-            |    | 田越橋       |         |      |                                   |                         |      |           |      | 琴浦町大字徳万              |  |  |  | 浦安駅田越橋支線      |  |
| 定期点検調査その16<br>詳細調査履歴#1/1 | 番号 | 調査時期 (西暦) | 目的・対策要因 | 対象部材 | 詳細調査項目 (コア抜きには塩分量, Co強度および中性化を含む) |                         |      |           | 補修工法 | 補修内容・数量等             |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      | 詳細ひびわれ                            | はつり(鉄筋腐食)               | コア抜き | アル骨(残存膨張) |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |
|                          |    |           |         |      |                                   |                         |      |           |      |                      |  |  |  |               |  |

※ 詳細調査資料は、“橋りょう番号”+“番号”のフォルダにまとめておく。