

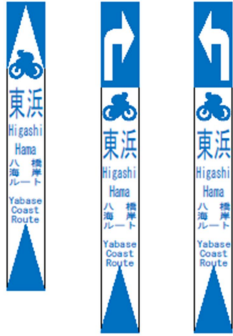
「鳥取うみなみロード」サブルート整備完了のお知らせ

■ みなさまにお願い ～サイクリングルートの道路整備について～

「鳥取うみなみロード」は、鳥取県を東西に横断する全長約 152km のサイクリングルート。一部には交通量の多い区間（1 万台／日）もあるため、サイクリストとドライバーの双方が安心して通行できるよう、比較的交通量の少ない道路を活用した「サブルート」を設定し、サイクリストが迷わず走行できるよう、分岐点などに路面標示や看板を設置しました。

⇒旧道（県道 267 号線）をメインにサブルートとして設定（鳴り石の浜～「風の街東伯店」前の 9 号線）。
その中で逢東地区の一部の町道（県道 267 号線～国道 9 号線）において、ルート案内を行っています。

路面標示



縦 186cm×横 20cm

マップ ※路面標示等の設置場所



<安全対策について>

- ・WEB サイトによる徐行・歩行者優先等の注意喚起の実施
 - ・サイクリストへの交通ルール・マナー等の周知（サイクリングマップへの掲載等）
- ※今後の利用状況を踏まえ、必要に応じて追加対策や改善を検討してまいります。

1 鳥取県のサイクリングを活用した観光誘客と地域活性化に向けた取組

① 県内どこでもサイクリングが楽しめる環境づくりの構築

→県では、各市町村や民間団体による多様なコース設定を推進するとともに、民間事業者と連携し、受入環境の充実を図っています。その一環として、サイクリストを歓迎する「サイクルカフェ」や「サイクリストにやさしい宿」の整備を進めるほか、自転車をそのまま載せて移動できる「サイクルトレイン」や「サイクルバス」の運行も実施。

② 地域の魅力を感じられるサイクルツアーの促進

→地域を自転車で巡り、地域特性を生かしたおもてなしを展開し、滞在時間の延伸・消費行動の拡大を図るためのサイクリングガイドを養成しています。

③ サイクリング関連の多様なイベントの実施促進

2 「鳥取うみなみロード」によるナショナルサイクルルート（NCR）指定に向けた取組

※ ナショナルサイクルルートとは…

優れた観光資源とともに走行環境や休憩・宿泊機能、情報発信など様々な取組を連携させたサイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、地域の創生を図るため、ソフト・ハード両面から一定の水準を満たすルートを国が指定する制度。現在全国で6ルートが指定を受けている。

○「鳥取うみなみロード」の走行環境及び受入環境の整備計画を策定し、道路整備を実施。

⇒「鳥取うみなみロード」となる国道や県道において、サイクリストが安心・安全に走行できるよう矢羽根や注意喚起の路面表示・看板設置など整備を実施。

○令和 8 年 3 月 23 日に NCR 指定候補ルートとして「鳥取うみなみロード」が選定され、夏ごろに正式に指定される見込み。

■ 地域の皆さまへ

これらの路面標示や整備は、地域の道路を安全に、そして観光にも活かしていくためのものです。サイクリストが安心して走れることで、沿線の観光や飲食・宿泊など、地域の賑わいにもつながります。どうぞご理解とご協力をお願いいたします。

[問合せ先]

■鳥取県 観光戦略課サイクルツーリズム振興室（電話：0857-26-7239）

■琴浦町 商工観光課（電話：0858-52-1713）

鳥取県サイクルツーリズム事業の取組について

サイクリストの聖地・鳥取県

- ◆ 県内どこでもサイクリングが楽しめる環境づくり
- ◆ 地域の魅力を感じられるサイクリングツアーの促進
- ◆ 多様なサイクリングイベント実施の促進
- ◆ ナショナルサイクルルート指定に向けた整備
- ◆ 鳥取うみなみロードを核とした県内周遊促進
- ◆ インバウンド・国内誘客の促進

自転車の幅広い活用による地域活性化

- ◆ 自転車の日常利用の促進による活気に満ちた地域づくり



■ 鳥取県サイクリング公式ホームページ
～とっとり自転車旅～



■ 鳥取県サイクルツーリズム振興室 SNS

・Instagram
@tottori_cycle_tourism

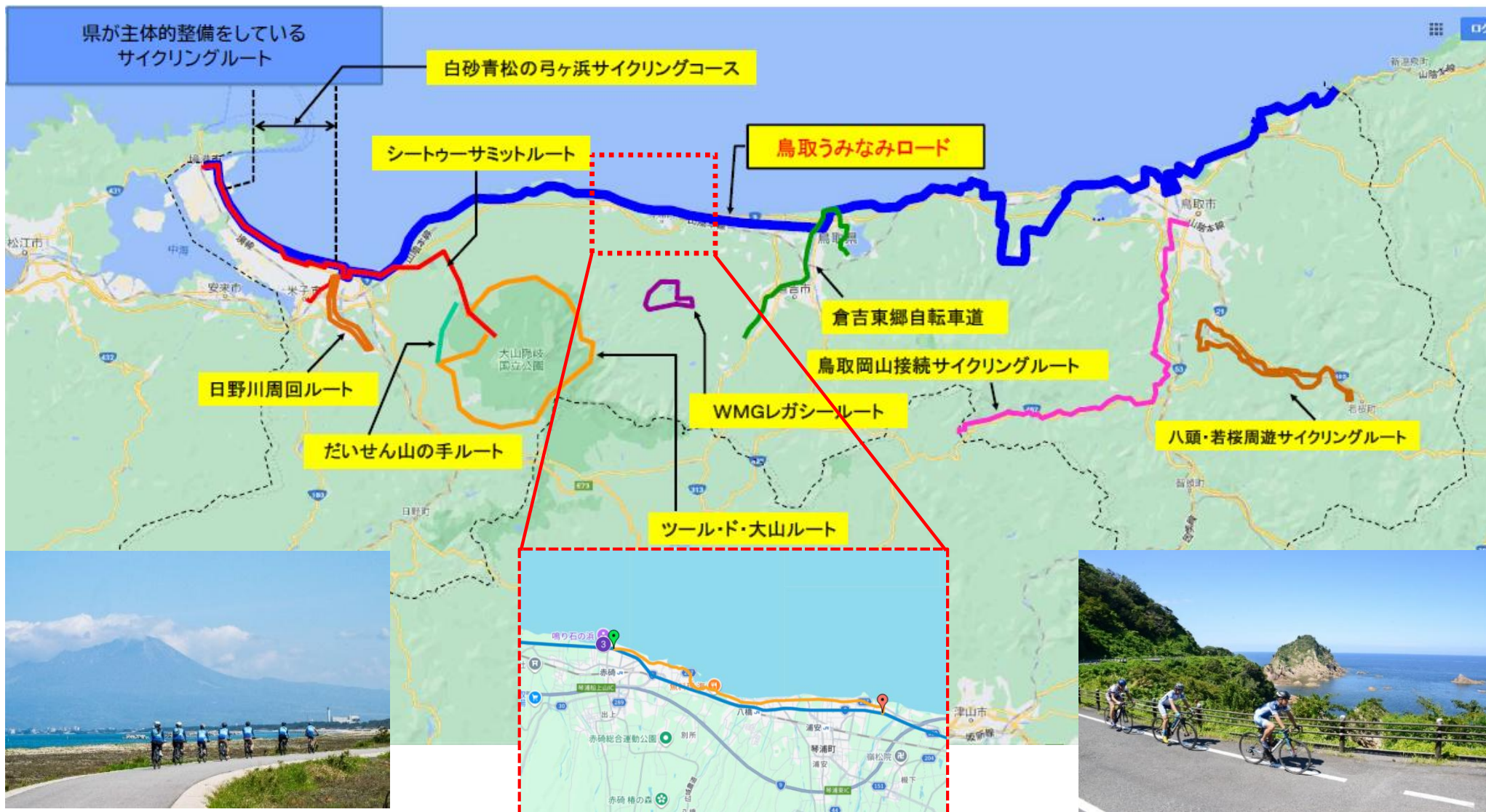


・Facebook
@鳥取県サイクルツーリズム振興室



県が主体的に整備をしているルート

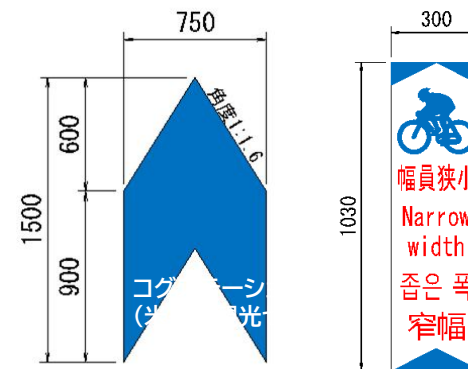
県が主体的に整備を進めるルートとして、**ナショナルサイクルルート指定を目指す鳥取うみなみロード**のほか、日野川周回ルートやツール・ド・大山ルート、鳥取岡山接続ルートなど各地でサイクリングを楽しむためのルート造成を進めている。



ナショナルサイクルルート(NCR)指定に向けた整備

【ハード整備】

○「鳥取うみなみロード」において、自転車走行位置をサイクリストとドライバー双方に示し、安全走行を促すための矢羽根設置や注意喚起の路面標識などを順次整備。



【ソフト整備】

○サイクルステーションやゲートウェイなどNCR指定要件に沿ったサイクリスト受入環境の整備促進・ダイジョウブシステム(サイクリストに優しい宿、サイクルカフェ、サイクルポート)の拡大と促進。

▼公式サイクリングマップ



▼多言語化ホームページ



▼鳥取空港サイクルステーション



▼コグステーション(皆生)



鳥取県の自転車活用推進施策

< 第二次鳥取県自転車活用推進アクションプログラムの策定 >

○サイクルツーリズムを核としながら、日常生活での自転車利用、交通安全など(ソフト事業)や道路環境整備(ハード整備)など一層の自転車活用推進に向けて同プログラムの充実を図る。

基本理念

自転車が拓く未来 安全・安心で活力に満ちた地域の創造

現計画の県民に自転車活用を広く呼びかけるスタイルを踏襲しつつ、自転車活用推進に向けた「基本理念」、「目指す姿」を明確化するとともに「目標指標」を設定することでより実効性の高い計画とした。

< 今後の展開 >

- アクションプログラムに掲げる4つの目標達成に向けて、様々な主体(県・市町村・民間事業者・県民)による自転車活用の推進・促進に取り組んでいく。
- 地域に根ざした自転車活用の推進に向けて、県内市町村における自転車活用推進計画策定の働きかけ・支援を進めている。

プログラムの構成

【目標1】地域の魅力を拓くサイクルツーリズムの推進

- 1 サイクルツーリズムを推進しよう

【目標2】環境にやさしく健康で活力に満ちたライフスタイルの実現

- 1 自転車を日常生活に取り入れよう
- 2 サイクルスポーツに親しもう
- 3 障がいのある人も一緒にサイクルスポーツを楽しもう

【目標3】命と未来を守る安全・安心な自転車ライフの推進

- 1 交通ルールやマナーを守ろう
- 2 安全への備えを大切にしよう

【目標4】誰もが自転車を利用しやすい環境の整備

- 1 自転車を利用しやすい環境づくりに取り組もう
- 2 災害時の自転車活用を考えよう