

令和6年度 琴浦町地域公共交通会議

日 時 令和7年2月3日（月）
10時00分～12時00分
場 所 琴浦町役場 第1会議室

1 開 会

2 挨 拶

3 報告事項

- (1) 琴浦町営バス利用状況について P3 (資料 P7)
- (2) 交通空白地タクシー利用料助成事業の状況について P4
- (3) 安田地域づくり協議会交通空白地有償運送の状況について P5 (資料 P8)
- (4) JR 浦安駅の整備について P5

4 協議事項

- (1) 上郷・倉坂地区における交通空白地有償運送について P6(資料 P9~)
- (2) 令和7年度琴浦町営バス再編について P6(資料 P17~)

5 今後のスケジュール等

手続：運行管理業務契約（2月）

運輸支局変更・登録申請（2月）

周知：町報3月号にて再編内容について周知

町報4月号にて新時刻表を全戸に配布、併せてHP等で周知を行う

6 その他

7 閉会

琴浦町地域公共交通会議

| | 区 分 | 氏 名 | 役 職 | 備考 | 出欠 |
|-------|---------------|--------|-------------------------------|----|----|
| 1 | 事業者 | 徳丸 淳史 | 日ノ丸自動車株式会社 倉吉営業所長 | | |
| 2 | | 田中 富恵美 | 株式会社 田中商店 専務取締役 | | |
| 3 | 運転者が組織する団体 | 朝倉 孝好 | 私鉄中国地方労働組合 日ノ丸自動車支部倉吉分会委員長 | | |
| 4 | 住民又は利用者の代表者 | 馬野 忠篤 | 古布庄まちづくり協議会 会長 | | |
| 5 | | 那須 典久 | 以西地区振興協議会 会長 | | |
| 6 | | 小泉 傑 | 安田地域づくり協議会 会長 | | |
| 7 | | 朝倉 武寿 | 上郷・倉坂たすけあい交通の会 会長 | | |
| 8 | | 岩本 昭一 | 上郷地区公民館 館長 | | |
| 9 | | 精山 誉志 | 琴浦町PTA連合会 会長 | | |
| 10 | | 榎田 勝充 | 高齢者クラブ連合会 会長 | | |
| 11 | 中国運輸局 | 大林 正明 | 鳥取運輸支局 首席運輸企画専門官 | | |
| 12 | 社団法人鳥取県バス協会 | 池口 興延 | 日本交通株式会社 倉吉営業所 顧問 | | |
| 13 | 琴浦大山警察署 | 尾坂 浩太 | 琴浦大山警察署 交通課長 | | |
| 14 | 琴浦町 会長 | 福本まり子 | 琴浦町長 | | |
| 15 | 琴浦町教育委員会 | 河原 裕司 | 琴浦町教育委員会 教育長 | | |
| 16 | 教育総務課 | 桑本真由美 | 教育総務課 課長 | | |
| 17 | 福祉あんしん課 | 大田 晃弘 | 福祉あんしん課 課長 | | |
| 18 | すこやか健康課 | 米村 学 | すこやか健康課 課長 | | |
| (事務局) | | | | | |
| 1 | 琴浦町総務課 課長 | 山田 明 | 町営バス運行管理責任者 | | |
| 2 | 琴浦町企画政策課 課長 | 財賀 和枝 | バス担当課長 | | |
| 3 | 琴浦町企画政策課 課長補佐 | 谷岡 彦史 | バス担当 | | |
| 4 | 琴浦町企画政策課 係長 | 河上 和誠 | バス担当 | | |

【報告事項】

(1) 琴浦町営バス利用状況について

①町営バスの概要

| | |
|------|--|
| 運行路線 | 東伯線（上法万線・野井倉線・福永線）、 琴浦海岸線、船上山線、上中村線 |
| 形態 | 町営バス（定時定路線・予約型） |
| 使用車両 | バス車両6台（スクールバス混乗） |
| 運行方法 | ・日ノ丸自動車(株) ・(株)田中商店へ委託（R4年度～R6年度） |
| 利用料金 | 100円／1乗降 ※未就学児は無料 |
| その他 | 福永線の一部及び上中村線は予約が必要 |

※上記のほか、広域バス路線（赤碕⇄倉吉）については別途補助金等により運行支援

②運行経費及び利用状況（バス会計年度（10月～9月）による）

| 年度 | 種類 | 利用者数 (人) | 運行費用 A (円) | 運行収入 B (円) | 赤字額 A - B (円) | 県補助金 (円) | 実質負担額 (円) |
|-------------|------|-------------|---------------|---------------|------------------|-------------|--------------|
| H30 | バス | 71,500 | 46,441,907 | 6,676,226 | 39,765,681 | 12,879,000 | 30,018,521 |
| | デマンド | 2,047 | 3,340,740 | 208,900 | 3,131,840 | | |
| H31 (R1) | バス | 65,408 | 69,493,685 | 6,584,825 | 62,908,860 | 20,525,000 | 44,007,000 |
| | デマンド | 1,066 | 1,729,560 | 106,600 | 1,622,960 | | |
| R2 | バス | 57,796 | 88,998,333 | 6,154,524 | 82,843,809 | 26,866,000 | 55,977,809 |
| R3 | バス | 51,114 | 89,552,392 | 5,570,323 | 83,982,069 | 27,702,000 | 56,280,069 |
| R4 | バス | 47,944 | 94,629,845 | 5,975,206 | 88,654,639 | 28,883,000 | 59,771,639 |
| R5 | バス | 47,506 | 92,742,500 | 5,288,241 | 87,454,259 | 28,111,000 | 59,343,259 |
| R6 | バス | 43,870 | 91,433,025 | 5,156,489 | 86,276,536 | 27,656,000 | 58,620,536 |

※利用者数推移は別紙のとおり

③R6 運行収入のうち、回数券、定期券の販売数

・回数券 513冊（11枚綴）

・定期券 62枚

中学生：全額補助

高校生：8割補助

| 期間 \ 種類 | 一般 | 中学生 | | 高校生 | |
|---------|----|-----|----|-----|----|
| | | 1日 | 1日 | 1日 | 半日 |
| 1ヶ月 | 3 | 0 | 2 | 1 | |
| 3ヶ月 | 0 | 0 | 2 | 3 | |
| 6ヶ月 | 3 | 0 | 1 | 4 | |
| 12ヶ月 | 0 | 43 | 0 | 0 | |
| 計 | 6 | 43 | 5 | 8 | |

※R6 中学校定期券対象者：東伯中 27人、赤碕中 16人（R5：東伯中 26人、赤碕中 15人）

※R5年度 回数券 613冊、定期券 71枚

(2) 交通空白地タクシー利用料助成事業の状況について

公共交通の利用が困難な地域にお住まいで、対象要件に当てはまる方に対して日常生活に必要な移動に係るタクシー利用料を助成

①制度概要

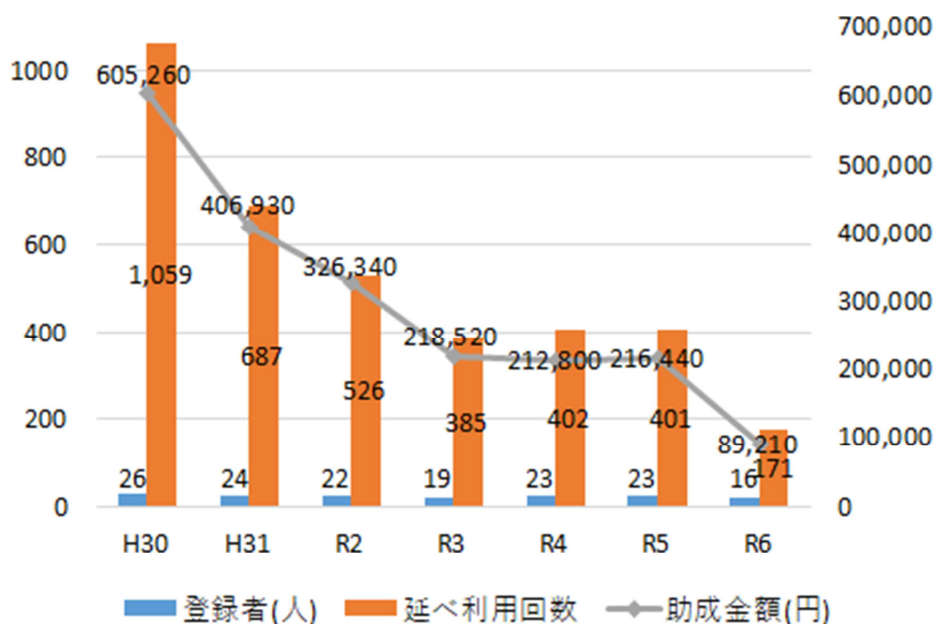
| | |
|------|--|
| 対象集落 | 松ヶ丘・別所・大成・岩本・平和・八橋立石 ガーデンヒルズ・槻下中村・上赤碕・中尾・大杉（今田地区に限る）・ 福永（赤松地区に限る）・三本杉（下見地区に限る） |
| 対象要件 | ・対象集落に居住 ・独居又は高齢の方 ・次のいずれかの理由により、日常生活において自家用車を利用することができない方 （1）自動車運転免許証を有していない方 （2）運転できる自動車を所有していない方、 （3）その他町長が必要と認める方 |
| 助成額 | 助成額は 利用料（運賃）の 1 / 2 |
| 交付枚数 | 交付枚数：月 6 枚で申請月から年度分まとめて交付（上限 72 枚） |

②利用状況及び助成金額の推移

| | 31年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| 登録者数 | 22人 | 22人 | 19人 | 23人 | 23人 | 16人 |
| 利用件数 | 687件 | 526件 | 385件 | 402件 | 401件 | 171件 |
| 助成金額 | 406,930円 | 326,340円 | 218,520円 | 212,800円 | 216,440円 | 89,210円 |

※R6年度は12月末現在

交通空白地タクシー助成事業利用状況



(3) 安田地域づくり協議会交通空白地有償運送の状況について

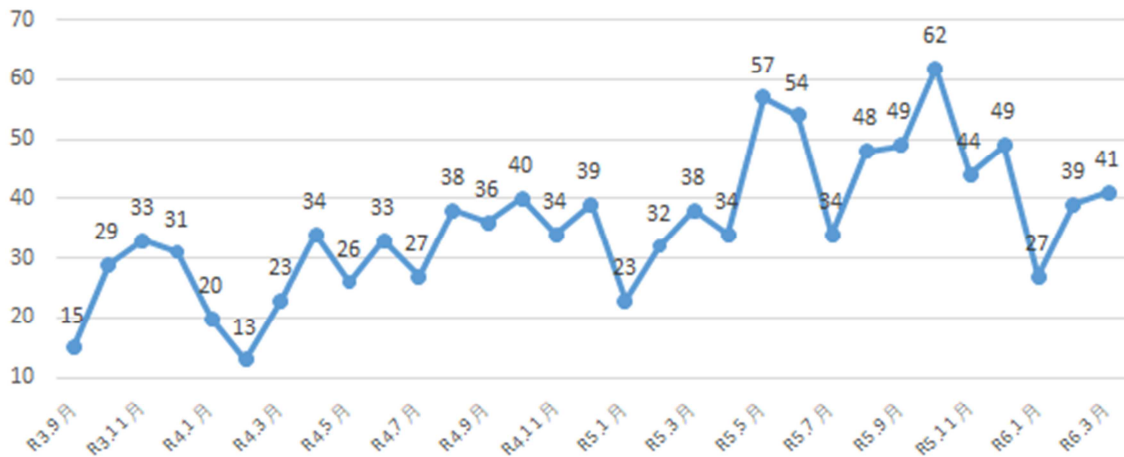
①助け合い交通ことうらの概要

| | | |
|---|-----------|--------------------------|
| 1 | 名称 | 助け合い交通ことうら（安田地域づくり協議会） |
| 2 | 運送の種別 | 交通空白地有償運送 |
| 3 | 路線又は運送の区域 | 琴浦町安田地区および成美地区の一部 |
| 4 | 車両 | 軽自動車 1 台 |
| 5 | 旅客の範囲 | 琴浦町安田地区および成美地区の一部に在住する住民 |
| 6 | 料金 | 1 乗降につき一律 300 円 |
| 7 | 運行方法 | 利用登録者による予約運行 |

②利用状況(R5.4～R6.3〈月、水、金運行〉)

| | | |
|---|-------|--------------------------------|
| 1 | 利用登録者 | 41 名（ドライバー登録：7 名） |
| 2 | 利用状況 | 延 518 回（134 日） 延 539 人（実 17 名） |
| 3 | 平均運行 | 3.86 回/日 1.04 人/回 4.02 人/日 |

助け合い交通ことうら利用人数



(4) JR 浦安駅の整備について

○北側待合所：現在設計中 設計案が出来次第、意見募集実施

○南口待合所：2025/2/1 供用開始 今後跨線橋撤去に着手（JR）

| 内容 | 事業主体 | 2024年7月 | 10月 | 2025年1月 | 4月 | 7月 | 10月 | 2026年1月 |
|---------|------|---------|-------------------------|---------|----------------|----|---------|----------|
| 設計業務 | 町 | | | 実施設計 | | | | |
| | | | | 住民説明 | | | | |
| 既存施設の撤去 | JR | | 跨線橋附帯電線の撤去 | 跨線橋撤去 | 既存施設撤去（駅舎） | | | |
| | | | 既存施設撤去（ホーム屋根、ホーム待合、トイレ） | | | | | |
| 新駅舎の整備 | JR | | 南側改札口の整備 | 仮駅の整備 | | | | |
| | 町 | | | 南口供用開始 | | | 券売機等の移設 | |
| | | | | | 北側待合所およびトイレの建設 | | | |
| 利用開始 | | | | | | | | 供用予定1月ごろ |

【協議事項】

(1) 上郷・倉坂地区における交通空白地有償運送について

①実験概要

| | | |
|---|-------|------------------------------|
| 1 | 実施主体 | 上郷・倉坂たすけあい交通の会 |
| 2 | 実験期間 | 令和6年8月1日～9月30日（2カ月間） |
| 3 | 運行時間 | 月・水・金 9:00～16:00（祝・8/13～16休） |
| 4 | 運行区域 | 上郷・倉坂地区内から浦安駅周辺施設 |
| 5 | 対象者 | 上郷・倉坂地区に在住の方 |
| 6 | 運賃 | 無料（実験のため） |
| 7 | ドライバー | 住民ボランティア11名 ※R6.12現在 |
| 8 | 運行内容 | 予約運行、ドアツードア |
| 9 | 予約 | 電話予約、前日予約（休み明けは休み前の16時まで） |

②実験結果

別紙のとおり

③本格運行内容

| | | |
|---|-------|---|
| 1 | 実施主体 | 上郷・倉坂たすけあい交通の会 |
| 2 | 運行時間 | 月・水・金 9:00～16:00（祝・8/13～15、12/29～1/3休） |
| 3 | 運行区域 | 上郷地区及び下郷地区の一部（倉坂）から浦安駅周辺施設 |
| 4 | 対象者 | 上郷地区及び下郷地区の一部（倉坂）在住者及び観光旅客その他来訪者 |
| 5 | 運賃 | 500円/1乗車（高校生以下300円） ※500円×6枚綴回数券（2,500円）用意 |
| 6 | 運行内容 | 予約運行、ドアツードア |
| 7 | 予約 | 電話予約（要事前登録） （月・水・金 9:00～16:00（祝・8/13～15、12/29～1/3休）） ※利用の1時間前まで（朝一利用は利用日前の予約時間内に） |
| 8 | 車両 | リース車両1台（軽自動車） |
| 9 | ドライバー | 住民ボランティア11名 ※R6.12現在 |

(2) 令和7年度琴浦町営バス再編について

別紙のとおり

○運行管理の一元化及び契約方法の見直しを実施

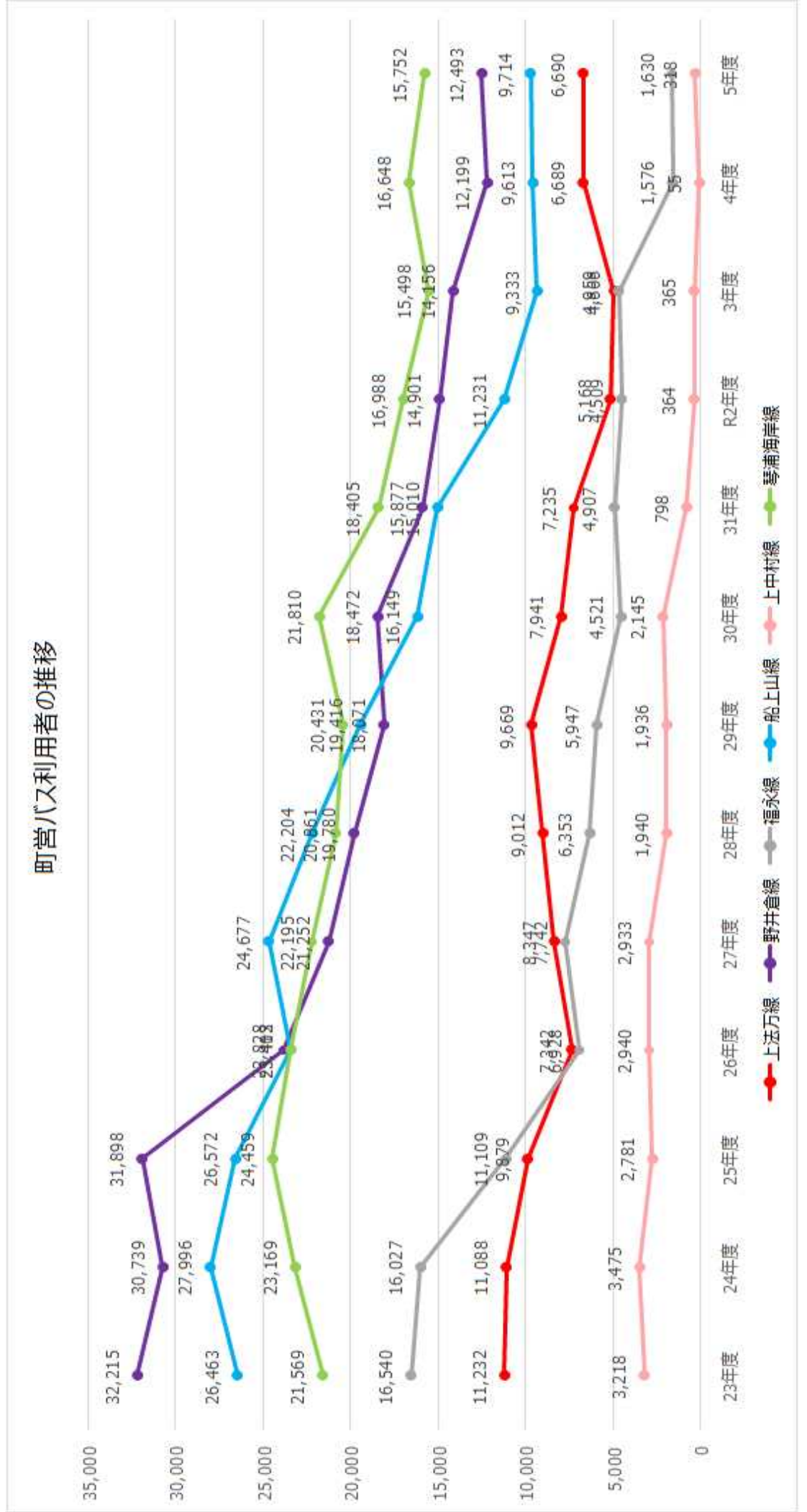
| | |
|-------|--|
| 琴浦海岸線 | 経由地に赤碕診療所を追加。やばせこども園・総合体育館前を削除。 |
| 船上山線 | 経由地にJA赤碕支所前（東宝ストア前）、役場分庁舎前を追加。 205便を大父→山川経由に変更（住民要望対応）。 |
| 野井倉線 | 経由地にトリアルを追加。 |
| 福永線 | 日中の運行を「上郷・倉坂たすけあい交通」に移行。 |
| 上法万線 | 経由地にトリアルを追加。 |

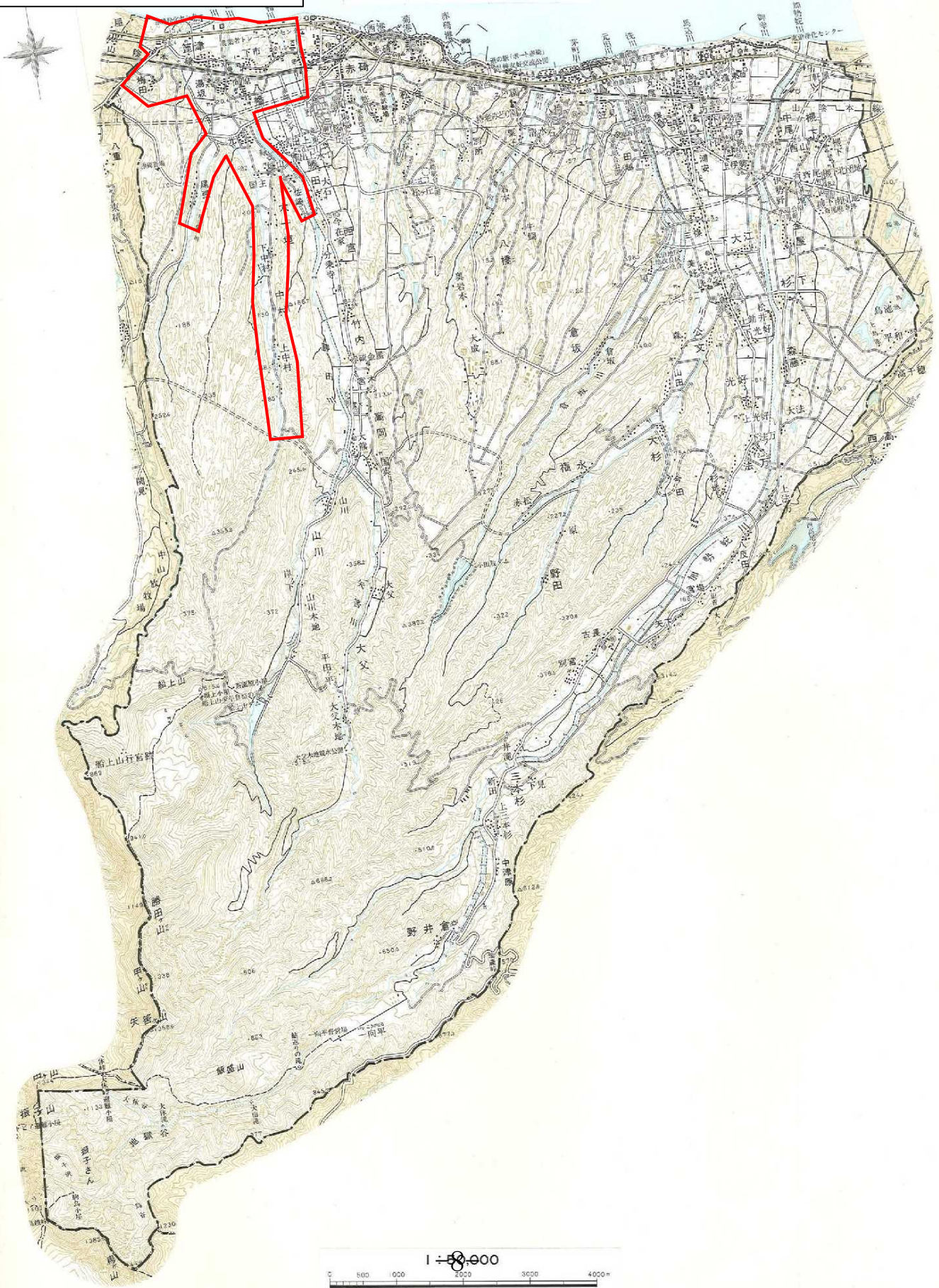
琴浦町営バス利用者数の推移 (H23年度～R5年度実績)

(単位:人)

| 路線名 | H23年度 | H24年度 | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | H31年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | R5-R4 | 備考 |
|-----|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----|
| 上り | 29 | 56,227 | 56,779 | 52,846 | 44,028 | 44,879 | 40,947 | 38,706 | 35,954 | 31,800 | 27,615 | 23,883 | 24,148 | 265 | |
| 下り | 32 | 55,010 | 53,852 | 43,825 | 42,267 | 39,203 | 36,764 | 35,084 | 30,432 | 25,546 | 23,103 | 22,897 | 22,449 | -448 | |
| 合計 | | 111,237 | 112,494 | 106,698 | 87,853 | 87,146 | 80,150 | 75,470 | 71,038 | 62,232 | 48,977 | 46,780 | 46,597 | -183 | |

町営バス利用者の推移

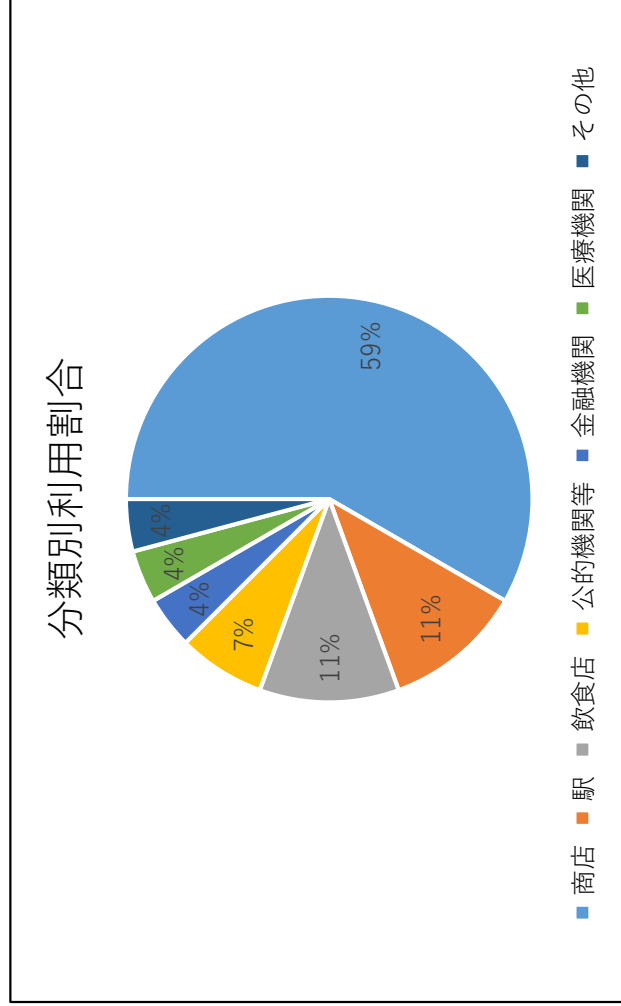
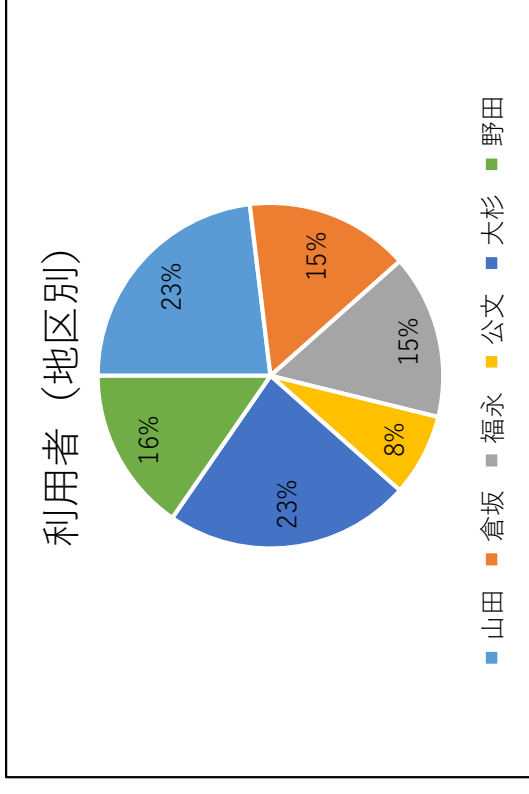
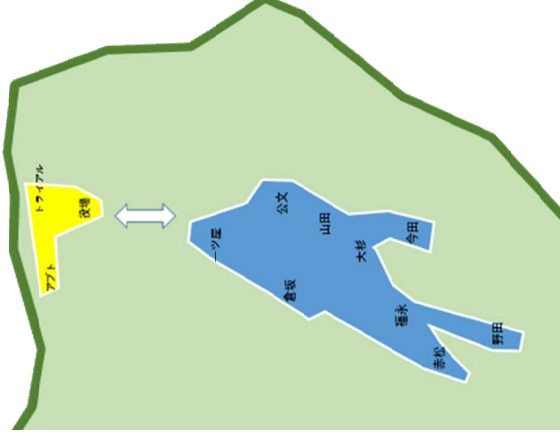




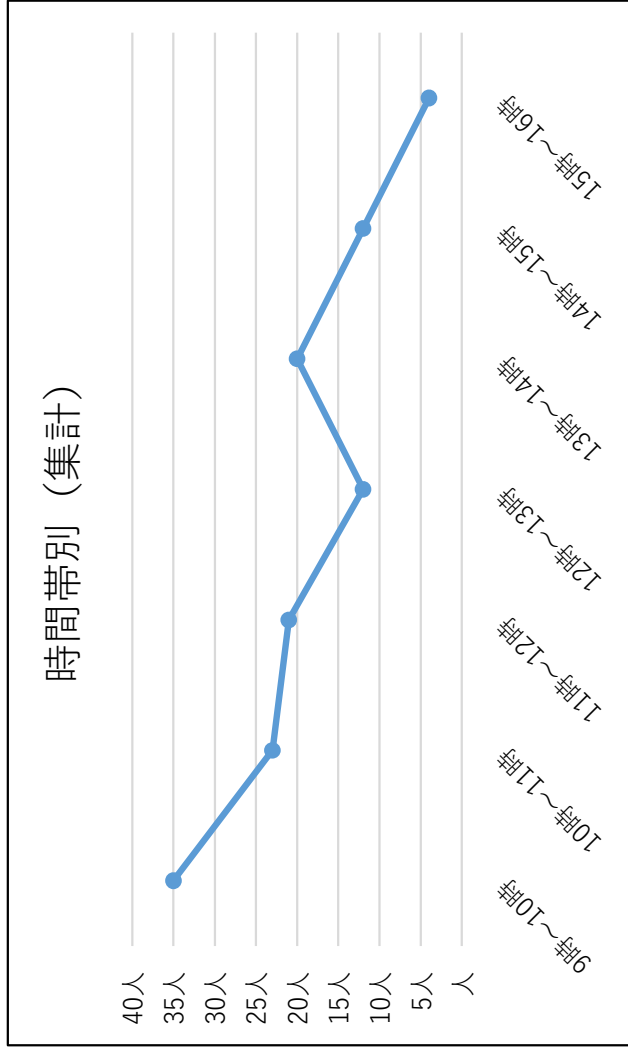
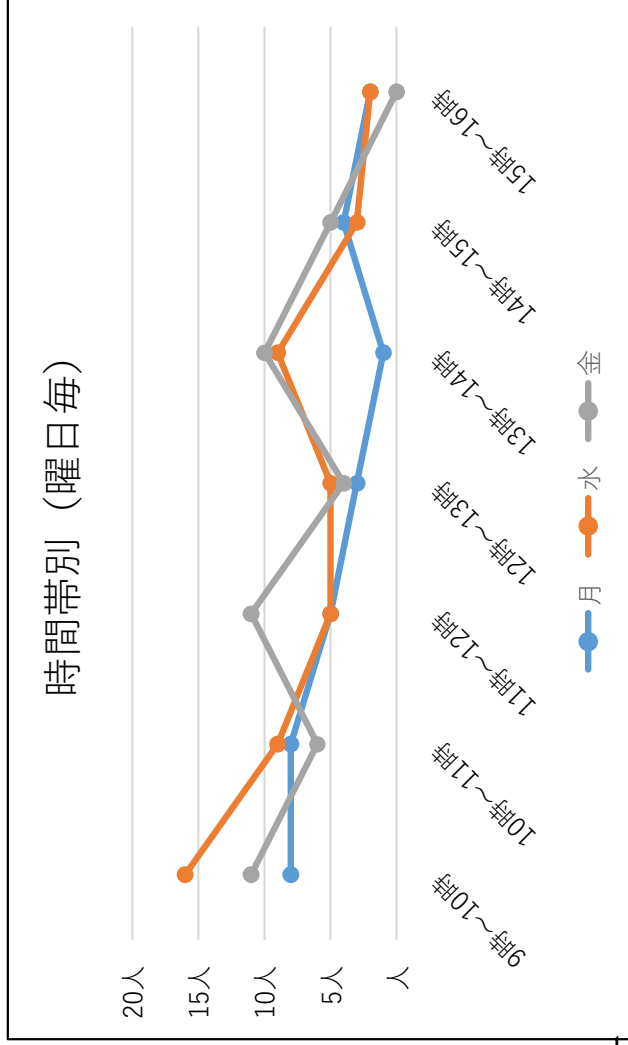
上郷・倉坂たすけあい交通実証実験結果

実験期間：令和6年8月1日（木）～9月30日（月）

| | |
|----------|------|
| 利用登録者 | 40名 |
| 実利用者 | 13名 |
| 延利用者 | 129名 |
| 運行日数 | 18日 |
| 運行回数 | 99回 |
| 平均運行回数/日 | 5.5回 |
| 平均利用者/日 | 7.2名 |
| 平均利用者/便 | 1.3名 |



上郷・倉坂たすけあい交通実証実験結果



○検証結果

| | |
|------|--|
| 利用者 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 地区内全集落から利用者あり。今後も一定の利用者は見込めると考えられる。 |
| 利用方法 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 買い物利用が多い一方で医療機関の利用は少なかった。通院時間・曜日と合致していない可能性が想定されるがアンケートでは特にその辺りに対する希望はなかった。 ・ 飲食店への利用はこの本地区における特徴的な利用と言える。 ・ より自由度の高い利用をPRすることが、利用者の確保に繋がると思われる。 |
| 運行方法 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 朝の利用が一番多く、夕方の利用が一番少ない。朝買い物に出かけて昼前後に帰ってくるパターンが想定される。 ・ 月曜日が他に比べて少ないのは、実験期間中にお盆・振替休日があったためと考えられる。 ・ 特殊事情を除けば、曜日による利用人数の差は少ない。 ・ アンケートでは、運行曜日は「特に希望なし」がほとんどであった。週3日でも良いと思われるが、週5日運行とする場合は、ドライバーの確保・負担も考慮しながら検討が必要。 ・ 運行時間帯については、利用状況や今後の学生利用も考えると現状どおりでよいと思われる。 ・ アンケートでは好意的な意見がほとんどであったが、月曜日の予約方法について検討が必要（専用携帯など）。 |

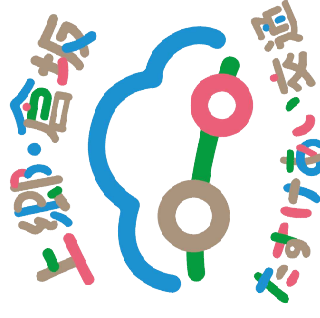
上郷・倉坂たすけあい交通実証実験結果

◆本格運行試算条件

- ・運行：9時～16時（週3日（月・水・金）または週5日（月～金） ※平日のみ）
- ・予約：電話予約、当日予約可（2時間前予約、休み明け朝の利用は休みに前予約）
- ・運行回数：平均5.5回/日÷5回/日、平均1.3人/便÷1.0人/便で計算
- ・運賃：500円（利用者アンケートで一番多かった金額）

①週3日運行：5回/日×3日/週×4週×12月＝720回 720回×500円＝360,000円

②週5日運行：5回/日×5日/週×4週×12月＝1,200回 1,200回×500円＝600,000円



○週3日運行Ver.

| 収入区分 | 予算額 | 備考 |
|---------|------------|------------------------------|
| 町補助金 | 853,000円 | |
| 運賃収入 | 360,000円 | 720回×500円 |
| 合計 | 1,213,000円 | |
| 支出区分 | 予算額 | 備考 |
| 運転手人件費 | 288,000円 | 144日×2人×1,000円 |
| 燃料費 | 48,000円 | 4,000円×12月 |
| 保険料 | — | リース料に込み |
| 自動車リース料 | 792,000円 | 66,000円×12月 |
| その他経費 | 85,000円 | 消耗品費50,000円 安全運転講習35,000円 |
| 合計 | 1,213,000円 | |

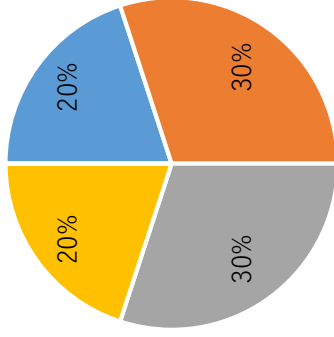
○週5日運行Ver.

| 収入区分 | 予算額 | 備考 |
|---------|------------|------------------------------|
| 町補助金 | 817,000円 | |
| 運賃収入 | 600,000円 | 1,200回×500円 |
| 合計 | 1,417,000円 | |
| 支出区分 | 予算額 | 備考 |
| 運転手人件費 | 480,000円 | 240日×2人×1,000円 |
| 燃料費 | 60,000円 | 5,000円×12月 |
| 保険料 | — | リース料に込み |
| 自動車リース料 | 792,000円 | 66,000円×12月 |
| その他経費 | 85,000円 | 消耗品費50,000円 安全運転講習35,000円 |
| 合計 | 1,417,000円 | |

上郷・倉坂たすけあい交通実証実験アンケート結果

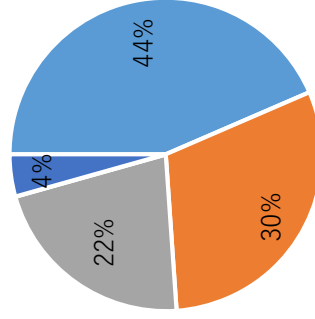
利用者

日常の移動手段



- 自家用車（自分で運転）
- 自家用車（家族による送迎）
- 公共交通機関（バス）
- 公共交通機関（タクシー）
- 知り合いによる送迎
- その他

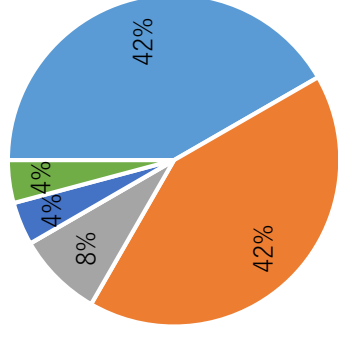
利用した理由



- 便利だと思ったから
- 将来使ってみたいから
- 移動手段がないから
- 移動に困ってはいないが、頼まれたので
- その他

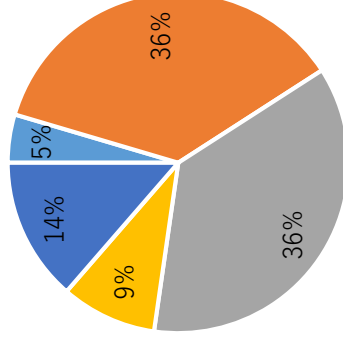
未利用者

日常の移動手段



- 自家用車（自分で運転）
- 自家用車（家族による送迎）
- 公共交通機関（バス）
- 公共交通機関（タクシー）
- 知り合いによる送迎
- その他

利用しなかった理由

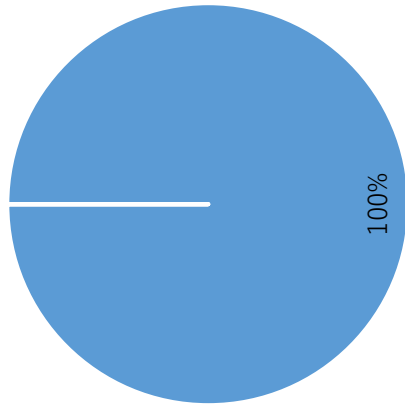


- 便利ではないと思ったから
- 将来使ってみたいから
- 移動手段があるから
- 移動に困ってはいないが、頼まれたので
- その他

上郷・倉坂たすけあい交通実証実験アンケート結果

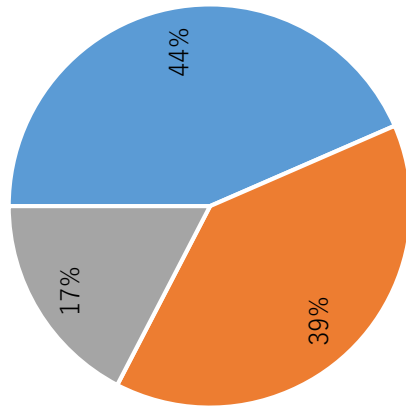
利用者

今後も利用したいと思うか



■ 思う ■ 思わない ■ その他

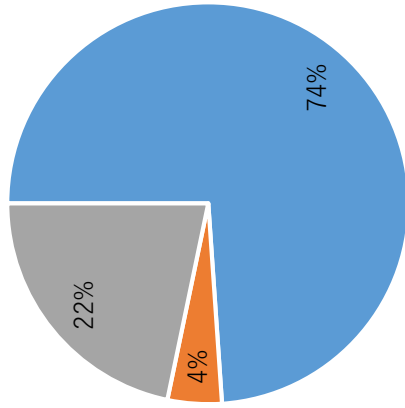
利用したい理由



■ 便利だから ■ 移動手段がないから ■ その他

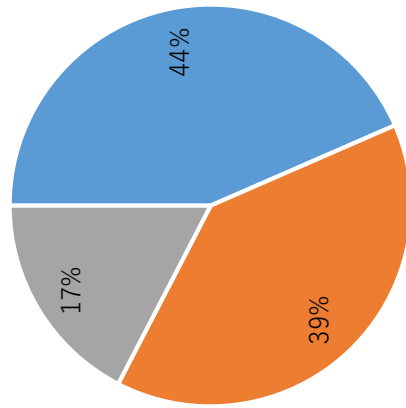
未利用者

今後は利用したいと思うか



■ 思う ■ 思わない ■ その他

利用したい理由



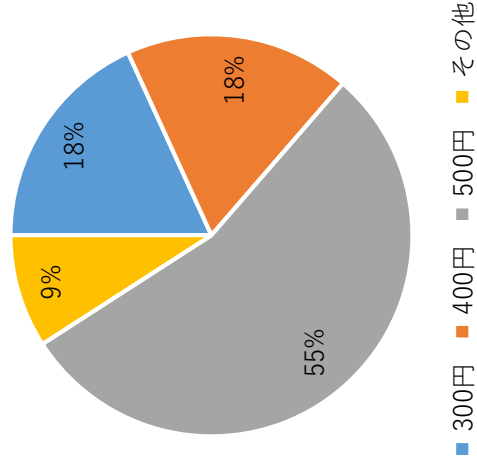
■ 便利だから ■ 移動手段がないから ■ その他

上郷・倉坂たすけあい交通実証実験アンケート結果

利用者

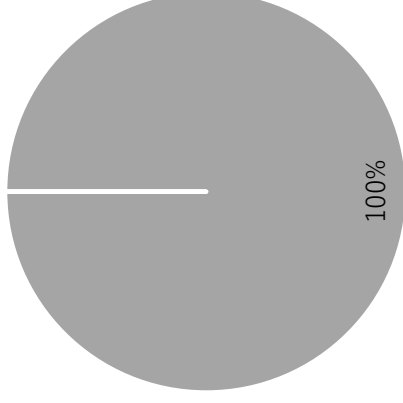
利用したいと思わない人 なし

運賃（片道）



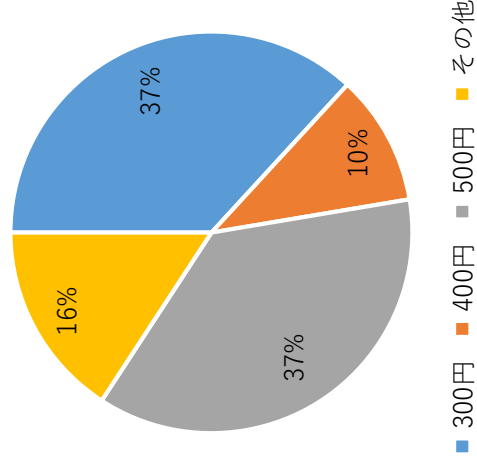
未利用者

利用したいと思わない理由



■ 使いつらいから ■ 費用がかかるから ■ 移動に困っていないから ■ その他

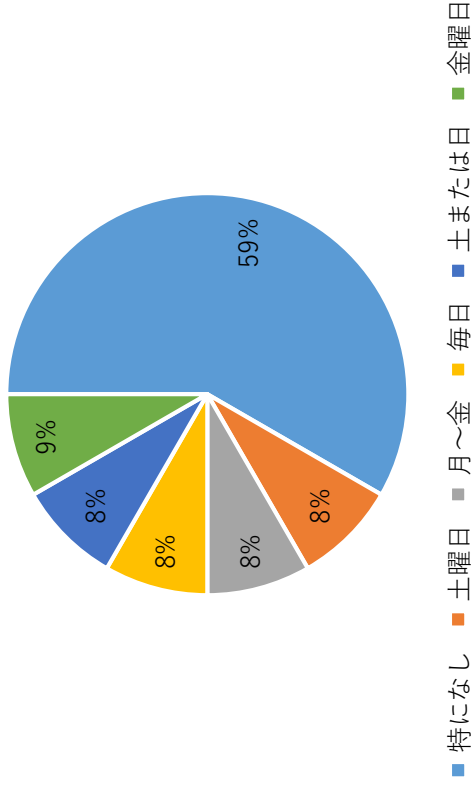
運賃（片道）



上郷・倉坂たすけあい交通実証実験アンケート結果

利用者

利用希望日



○どういった形なら使いたいと思うか

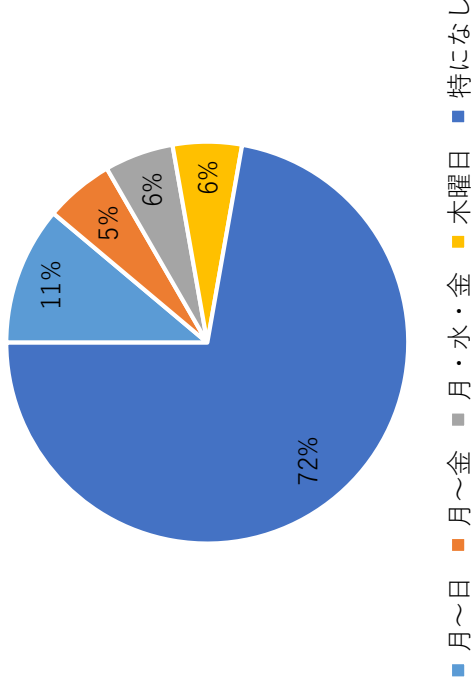
- ・当日予約
- ・前日予約でもよい

○ご意見ご感想

- ・便利でよかった
- ・早く本実施してもらいたい
- ・ドアに手すりが見たい
- ・相乗りしたり話をしたりして楽しかった
- ・運行範囲はよかった
- ・運転手確保に頑張っていて欲しい

未利用者

利用希望日



○どういった形なら使いたいと思うか

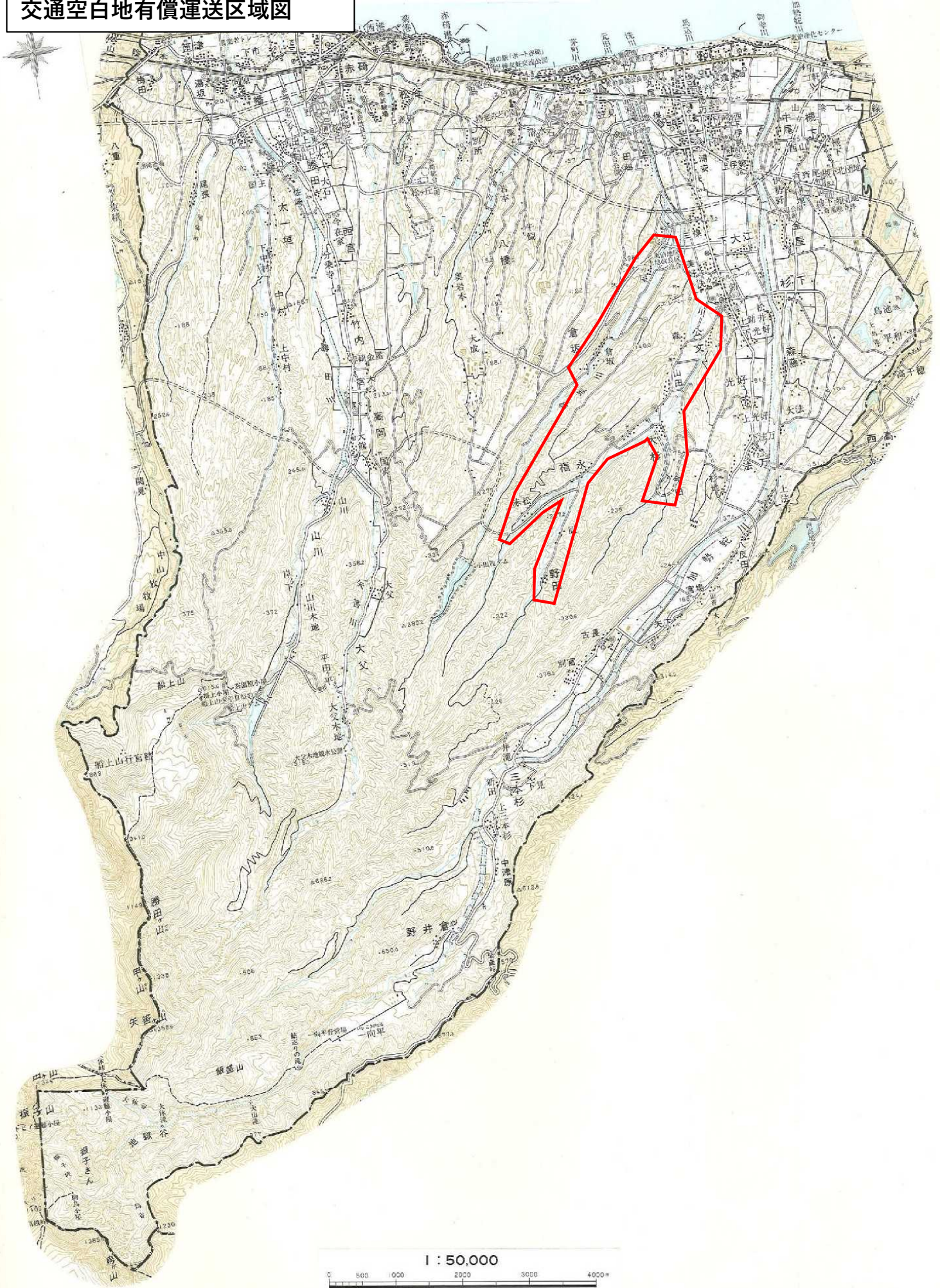
- ・当日予約
- ・前日予約でもよい
- ・免許返納後
- ・相乗り割引があるといい
- ・17時まで利用時間があればいい

○ご意見ご感想

- ・中本医院希望
- ・来年4月から実現して欲しい
- ・月曜日の利用が困る（金曜日に連絡しないといけない）
- ・自動車の車庫があればよい
- ・頑張っていて欲しい
- ・片道500円でもいいと思うが学生利用を思うと考えてしまう

上郷・倉坂たすけあい交通の会
交通空白地有償運送区域図

琴浦町全図



R4・R5年度の利用実績から見える「現状と課題」およびR7年度再編内容

利用実績より見える現状と課題

- ・ 小中学校の登下校、一般利用のため、朝6台の運行が必須。
- ・ 琴浦海岸線は、年間を通じて継続したバス利用がある。
- ・ 船上山線、野井倉線は、全日を通して午前中に、上法万線は、平日の午前中にバス利用が集中。
- ・ 夕方（17時）以降の便については、学生の下校利用があるため、利用者は少ないが単なる減便は困難。
- ・ 福永線は、小中学生の登下校便以外は、全便で平均2.0人未満であり、R4再編方針より減便対象として検討。



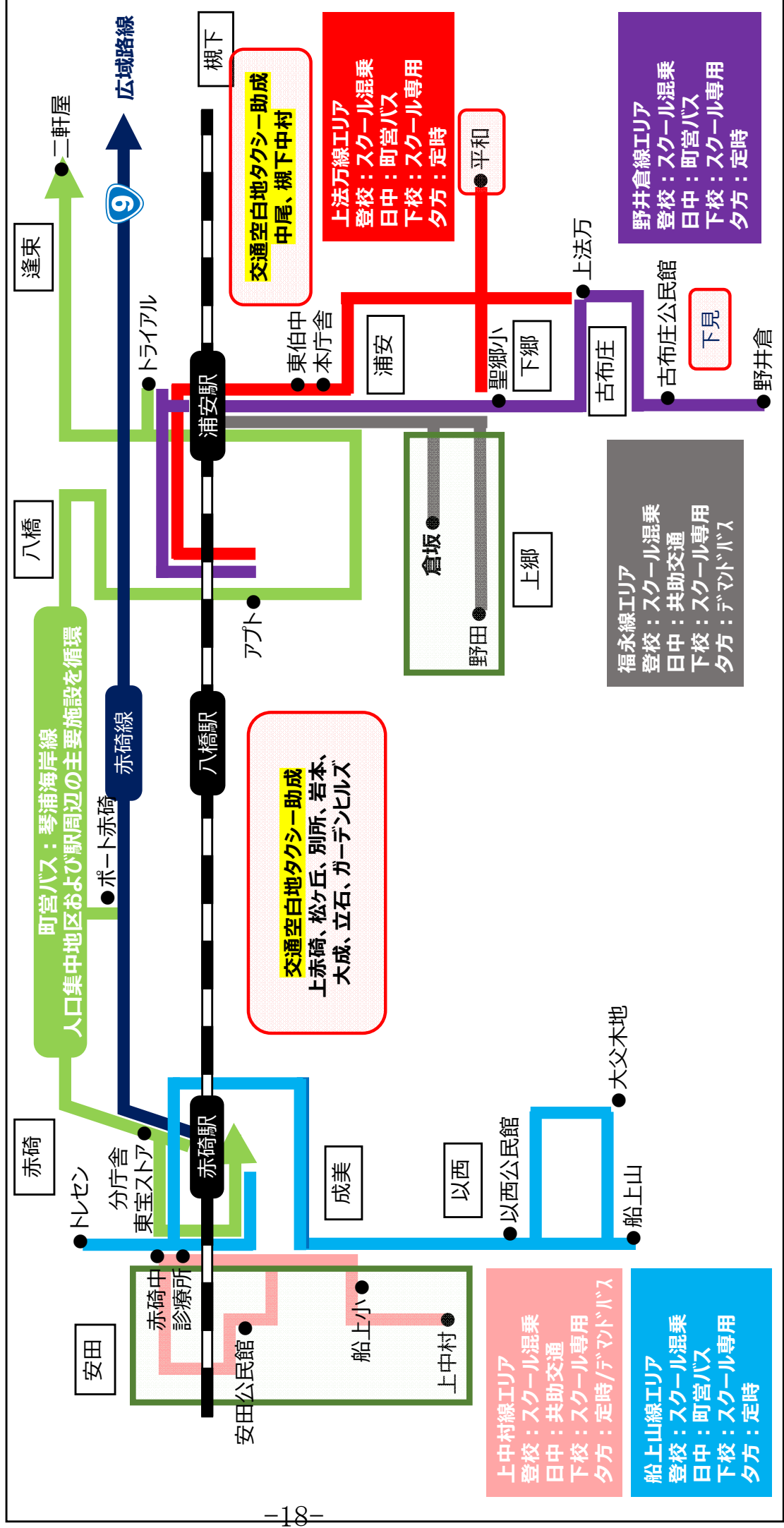
| 令和7年度再編内容 | |
|------------|--|
| 運行 関係 | <ol style="list-style-type: none"> ① 福永線（上郷・倉坂地区）の日中は、共助交通（交通空地有償運送）を導入 ② 琴浦海岸線、船上山線、野井倉線、上法万線は町営バスを継続運行 システム事業者のヒアリング、先行する自治体の視察を行った結果、現時点ではAIデマンドシステムの導入は時期尚早と判断 ③ 小学校の登校時、下校時はスクールバスを運行（登校時：混乗バス、下校時：専用バス） ④ 上中村線（安田・中村）は、共助交通（交通空地有償運送）を継続 |
| 契約 関係 | <ol style="list-style-type: none"> ① 運行管理体制の一元化（車両運用・連絡体制・経費等の運行管理の面から一元化を検討） ② 契約内容の見直し <ul style="list-style-type: none"> ・ 修繕費・燃料費については実績に基づき精算が可能となる契約条項を検討 ・ 車両の老朽化により故障対応が増加し、修繕等に関する費用設定が困難であるため。 ・ 燃料単価の変動が大きく長期契約での単価設定が困難であるため。 |
| その他 見直し | <ul style="list-style-type: none"> ● 琴浦海岸線：診療所前まで延長および総合体育館前～やばせこども園前のバス廃止 ● 船上山線：東宝ストア、分庁舎経由 ● 野井倉線および上法万線：トライアルを經由 ● 全体：フリー乗降区間の拡大（R6～前倒して実施） |












【再編検討委員会で提案したAIデマンドシステムの導入見送り等について】

- AIデマンドシステムについては、以下の内容を踏まえ、この度の再編での導入を見送る。
 - ・ 通勤、通学の移動ニーズを満たすためにはバス車両6台での運行が必須であり、経費面から専用の小型車両の追加導入は困難
 - ・ バス車両が運行可能な経路のみでのデマンド運行とならざるを得ないため、区域運行によるメリットが失われる。
 - ・ 利用者には予約の負担が生じるが、利便性の向上が実感しにくい。
 - ・ 先行する自治体の視察結果（約5割減）および上中村線・福永線を予約型に変更した際の実績（約6割減）から、利用者の大幅減少が想定される。
- 交通空地タクシー助成は、現行制度を維持

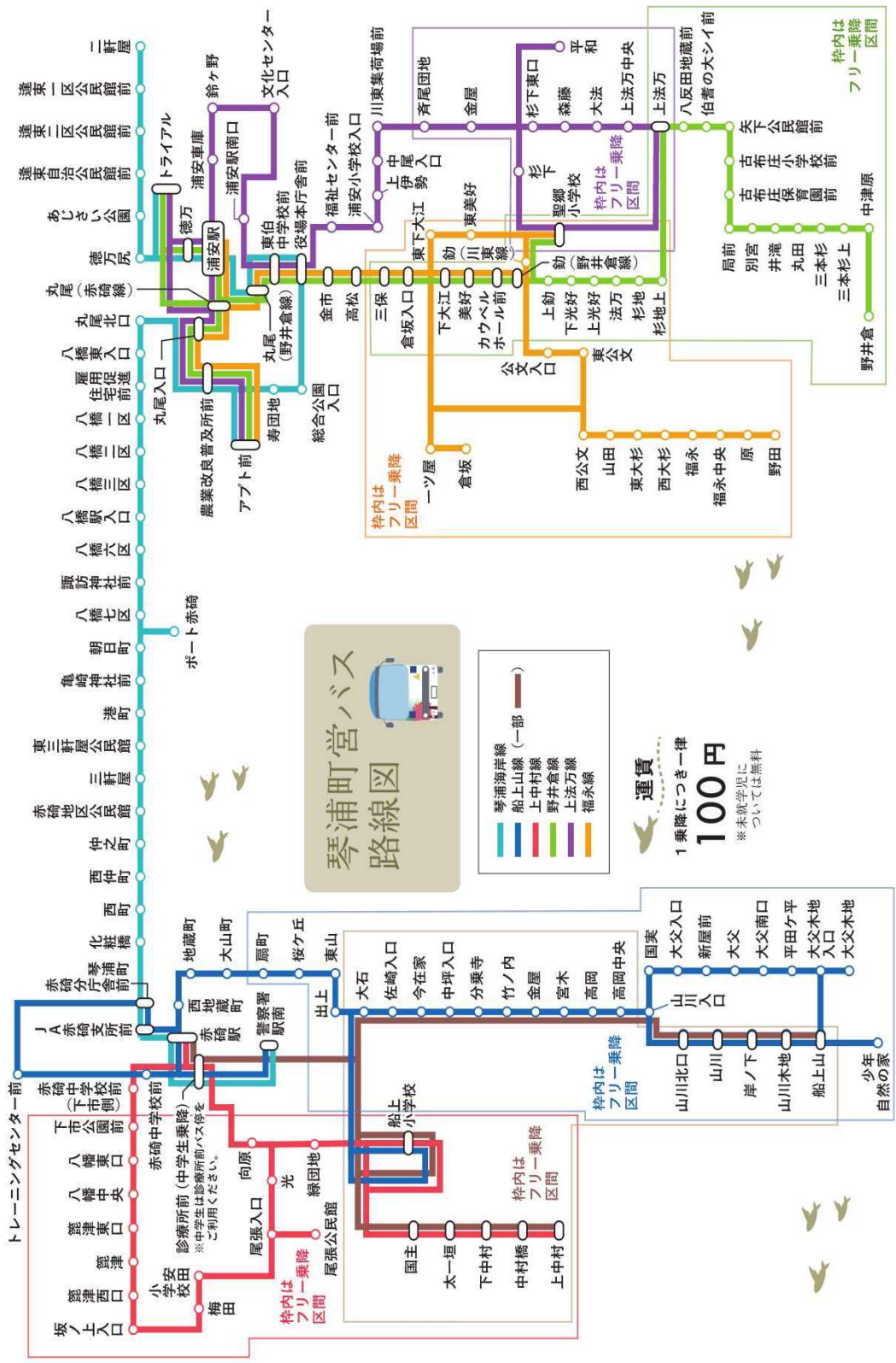
R7交通再編モデル（イメージ図）

- ① 朝は、通勤通学のため、全域でスクール混乗バスを運行、通常下校時は船上・聖郷小学校専用として運行
- ② 琴浦海岸線、船上山線、野井倉線、上法万線は、継続して定時定路線バスを運行
- ③ 上中村線および福永線の日中は、共助交通（交通空白地有償運送）を運行（9:00～16:00）



| 番号 | 車種 | 定員 | 登録 | 経過 | 写真 | R6 現在 | R7 | R10 (予定) |
|----|------------------|-----|----------|-----|---|----------------|------------------------|-----------------------|
| 1 | ホンダ 202 | 32人 | R3 | 3年 |  | 琴浦海岸線 | 琴浦海岸線 (朝：山川・上中村) | 琴浦海岸線 (朝：山川・上中村) |
| 2 | ローザ3号 150 | 33人 | H26 | 10年 |  | 船上山線 (スクール) | 船上山線(スクール) | 予備車① |
| 3 | ローザ4号 151 | 33人 | H26 | 10年 |  | 上中村線 (スクール) | 上中村線(スクール) (朝：安田) | 予備車② |
| 4 | レクサス 167 | 58人 | H14 | 22年 |  | 野井倉線 | 売却 | - |
| 5 | ローザ1号 147 | 33人 | H26 | 10年 |  | 上法万線 (スクール) | 野井倉線(スクール) | 総務課バス |
| 6 | ローザ2号 148 | 33人 | H26 | 10年 |  | 福永線 (スクール) | 上法万線 (スクール) (朝:福永線) | 総務課バス |
| 7 | コスタ 714 | 29人 | H28 | 8年 |  | 臨時運行 バス | 臨時運行 (朝:上法万線) | 上中村線(スクール) (朝：安田) |
| 8 | リエッセ 96 | 38人 | H15 | 21年 |  | 予備車① | 予備車① | 売却 |
| 9 | リエッセII 255 | 29人 | H16 | 20年 |  | 予備車② 兼総務課バス | 総務課バス | 売却 |
| 10 | ハイース 2634 | 10人 | H24 | 12年 |  | 予備車③ | 予備車② | 売却 |
| 11 | ふぞう 26 | 47人 | H13 | 23年 | | 総務課バス | 総務課バス | 売却 |
| | マイクロ バス | 33人 | R9 購入 | | | | | 野井倉線(スクール) |
| | マイクロ バス | 33人 | R9 購入 | | | | スクールバス更新事業 | 船上山線(スクール) |
| | マイクロ バス | 33人 | R9 購入 | | | | | 上法万線(スクール) (朝:福永線) |
| | ハイース コミュニケーター | 14人 | R9 購入 | |  | | 町営バス更新事業 | 臨時運行 (朝:上法万線) |

バス車両更新計画案 令和6年3月時点



運賃
 1乗降につき一律
100円
 ※未就学児については無料

路線

| | 起点 | | 終点 | キ口程 |
|----|---------------|---|----------------|------|
| 1 | 琴浦町野井倉131番地先 | ～ | 琴浦町浦安271番地 | 17.2 |
| 2 | 琴浦町法万252番地先 | ～ | 琴浦町浦安408番地8先 | 7.8 |
| 3 | 琴浦町野田295番地先 | ～ | 琴浦町劔240番地2先 | 5.3 |
| 4 | 琴浦町杉下455番地先 | ～ | 琴浦町劔240番地2先 | 3.9 |
| 5 | 琴浦町倉坂456番地先 | ～ | 琴浦町三保223番地1先 | 2.2 |
| 6 | 琴浦町公文284番地2先 | ～ | 琴浦町美好610番地2 | 1.5 |
| 7 | 琴浦町劔44番地先 | ～ | 琴浦町三保223番地1先 | 1.6 |
| 8 | 琴浦町浦安408番地8先 | ～ | 琴浦町丸尾105番地1先 | 2.2 |
| 9 | 琴浦町保169番地3先 | → | 琴浦町田越560番地先 | 0.5 |
| 10 | 琴浦町八橋83番地1 | ～ | 琴浦町八橋208番地先 | 0.2 |
| 11 | 琴浦町徳万363番地7先 | ～ | 琴浦町逢束1273番地 | 0.3 |
| 12 | 琴浦町浦安271番地 | ～ | 琴浦町槻下55番地1先 | 2.9 |
| 13 | 琴浦町別所489番地1 | ～ | 琴浦町丸尾3番地先 | 3.2 |
| 14 | 琴浦町赤碕1091番地先 | ～ | 琴浦町別所255番地 | 3.1 |
| 15 | 琴浦町赤碕1923番地8先 | ～ | 琴浦町出上867番地1 | 2.5 |
| 16 | 琴浦町赤碕849番地2先 | ～ | 琴浦町赤碕1087番地1先 | 0.2 |
| 17 | 琴浦町赤碕1919番地31 | ～ | 琴浦町赤碕1848番地先 | 0.2 |
| 18 | 琴浦町山川807番地2先 | ～ | 琴浦町赤碕1938番地1 | 12.7 |
| 19 | 琴浦町山川656番地4先 | ～ | 琴浦町山川915番地先 | 3.3 |
| 20 | 琴浦町中村847番地先 | ～ | 琴浦町出上170番地6先 | 3.5 |
| 21 | 琴浦町光150番地7先 | ～ | 琴浦町太一垣30番地7先 | 1.2 |
| 22 | 琴浦町赤碕1923番地8先 | ～ | 琴浦町赤碕1919番地31先 | 7.0 |
| 23 | 琴浦町光141番地1先 | ～ | 琴浦町尾張451番地2 | 3.3 |

琴浦町営バス「ことうらバス」 全路線

