

R7交通再編計画（見直し案）

R6.3.21琴浦町地域公共交通会議 資料

企画政策課

R4年度運行実績①

町営バス事業

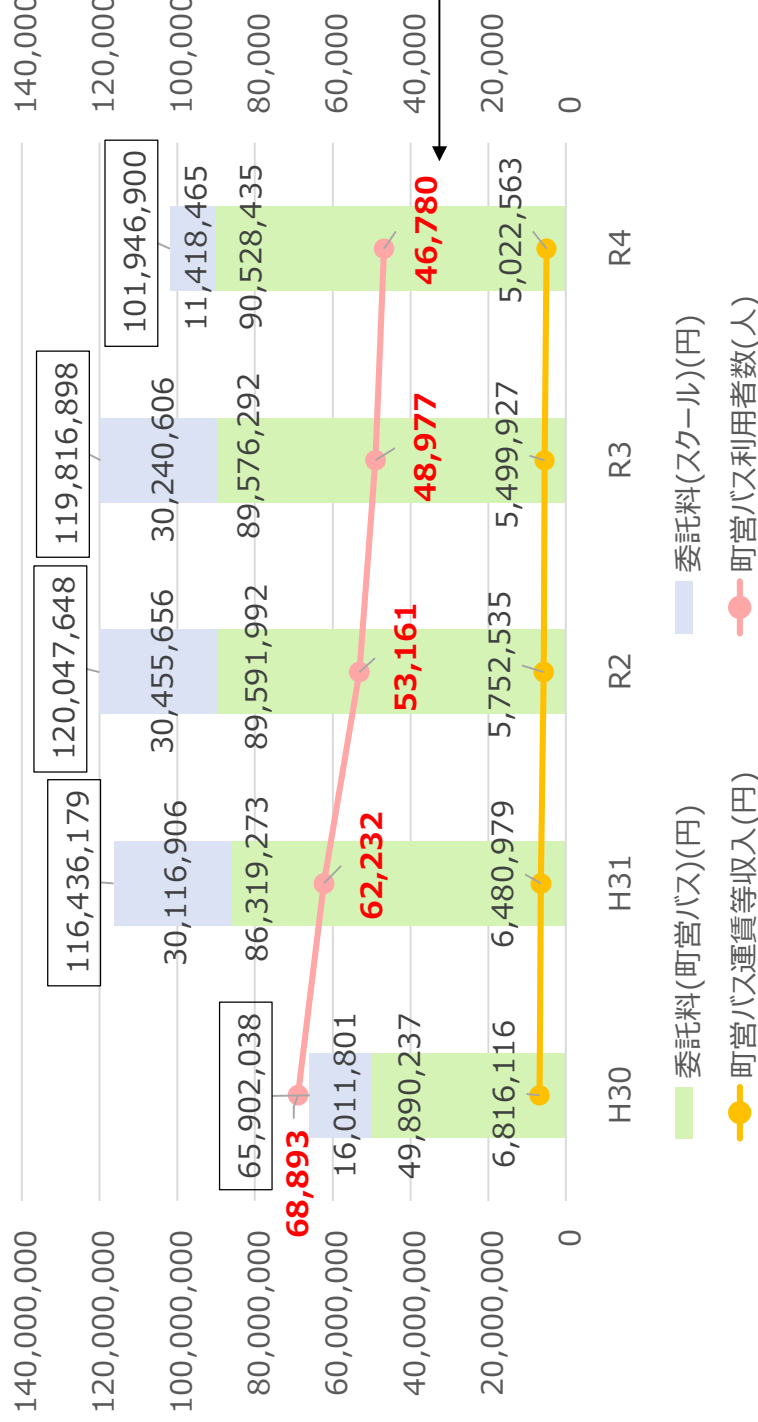
項目	H30	H31	R2	R3	R4
委託料(町営バス)(円)	49,890,237	86,319,273	89,591,992	89,576,292	90,528,435
委託料(スクール)(円)	16,011,801	30,116,906	30,455,656	30,240,606	11,418,465
委託料 合計(円)	65,902,038	116,436,179	120,047,648	119,816,898	101,946,900
町営バス運賃等収入(円)	6,816,116	6,480,979	5,752,535	5,499,927	5,022,563
町営バス利用者数(人)	68,893	62,232	53,161	48,977	46,780
町営バス@1トリップ単価	625	1,283	1,577	1,717	1,828

○運行委託
6路線 + 臨時運行

○運行委託経費
90,528千円
- 5,023千円 =
85,505千円

経費を6路線で割ると
単純計算で1路線の
運行を維持するのに
14,251千円
の経費が必要

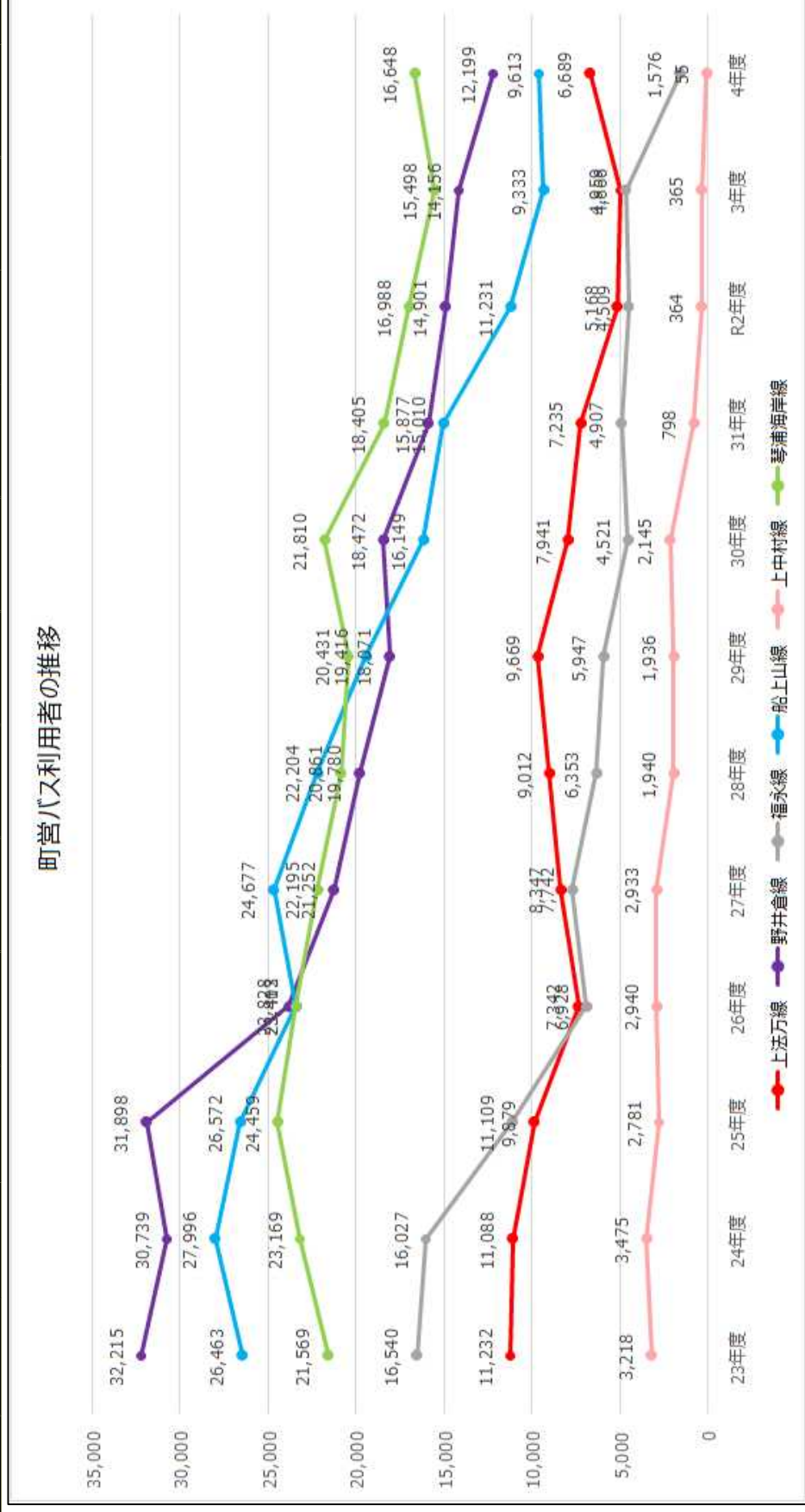
町営バス運行委託料、運賃収入、利用者一覧表



スクールバス利用者
(聖郷小・船上小)
のべ人数
R4年度 **28,787人**
が加わる

R4年度運行実績①

	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	R2年度	3年度	4年度	前年比較
上法万線	11,232	11,088	9,879	7,342	8,347	9,012	9,669	7,941	7,235	5,168	4,959	6,689	1,730
野井倉線	32,215	30,739	31,898	23,828	21,252	19,780	18,071	18,472	15,877	14,901	14,156	12,199	-1,957
福永線	16,540	16,027	11,109	6,928	7,742	6,353	5,947	4,521	4,907	4,509	4,666	1,576	-3,090
船上山線	26,463	27,996	26,572	23,413	24,677	22,204	19,416	16,149	15,010	11,231	9,333	9,613	280
上中村線	3,218	3,475	2,781	2,940	2,933	1,940	1,936	2,145	798	364	365	55	-310
琴浦海岸線	21,569	23,169	24,459	23,402	22,195	20,861	20,431	21,810	18,405	16,988	15,498	16,648	1,150
合計	111,237	112,494	106,698	87,853	87,146	80,150	75,470	71,038	62,232	53,161	48,977	46,780	-2,197



R5年4月～R5年12月（R5年度）の町営バス・スクールバス利用者実績表

路線名	区分	便数	時間	発	⇒	時間	着	1日あたり 平均利用者数			1日あたり 最大利用者数			備考
								全日	平日	休日	平日	休日	平日	
琴浦海岸線	上り	102	8:02	赤碓車庫	⇒	8:48	二軒屋	5.2	5.7	4.4	14	10		
		104	10:19	赤碓車庫	⇒	11:05	二軒屋	10.8	11.8	8.8	25	15		
		106	13:06	赤碓車庫	⇒	13:51	二軒屋	4.9	5.3	4.2	15	12		
	108	14:52	赤碓車庫	⇒	15:38	二軒屋	2.6	2.8	2.2	10	8			
	101	8:51	二軒屋	⇒	9:37	赤碓車庫	5.1	5.8	3.8	13	9			
	103	11:08	二軒屋	⇒	11:54	赤碓車庫	8.5	8.8	7.9	16	16			
船上山線	上り	202	6:17	船上山	⇒	6:43	赤碓駅		0.9		3		※高校生の通学のため継続	
		204	7:14	船上山	⇒	7:52	赤碓駅	8.8	12.9	0.6	18	13	上中村経由、登校便	
		206	7:18	大父木地	⇒	7:55	警察署駅南	13.0	18.4	1.7	28	12	登校便	
	208	9:40	少年自然の家	⇒	10:15	警察署駅南	3.7	3.9	3.1	15	9			
	210	12:35	少年自然の家	⇒	13:06	赤碓中学校前	1.3	1.6	0.8	22	19	210⇒207、部活便、※見直し		
	212	17:10	山川北口	⇒	17:26	赤碓駅	0.4	0.5	0.2	4	3	209⇒212		
上中村線	下り	201	6:53	赤碓駅	⇒	7:13	船上山	0.6	0.6	0.5	2	6	201⇒204	
		203	9:09	警察署駅南	⇒	9:43	少年自然の家	0.6	0.6	0.5	21	19	203⇒208	
		205	11:59	警察署駅南	⇒	12:33	少年自然の家	3.7	4.0	3.0	23	8	下校便	
	207	13:22	赤碓中学校前	⇒	14:02	山川北口	0.8	1.0	0.3	16	5	船上下小以降は降車のみ、下校便、※見直し		
		14:45	船上小				5.1			16		下校スクールバス（以西方面）（114回/4～12月）		
		15:25	赤中/船上小				10.3			26		下校スクールバス（以西方面）（124回/4～12月）		
上中村線	左	209	16:30	赤碓中学校前	⇒	17:09	山川北口	4.1	5.6	1.0	20	8	下校便	
		211	17:59	赤碓中学校前	⇒	18:34	山川北口	1.7	2.4	0.4	14	4	船上小以降は降車のみ、下校便	
		213	18:57	赤碓中学校前	⇒	19:32	山川北口		1.6		8		船上小以降は降車のみ、下校便、※見直し	
	301	7:15	赤碓駅	⇒	7:53	赤碓駅	11.2	15.9	0.2	25	21	予約運行（157回/4～12月、平均19.2人）、安田経由、登校便		
		12:08	赤中/船上小					17.9		25		下校スクールバス（上中村、安田方面）（14回/4～12月）		
		13:15	赤中/船上小					11.2		22		下校スクールバス（上中村、安田方面）（4回/4～12月）		
上中村線	右回り		14:45	船上小				13.1		25		下校スクールバス（上中村、安田方面）（113回/4～12月）		
			15:28	赤中/船上小				12.1		27		下校スクールバス（上中村、安田方面）（116回/4～12月）		
		302	16:30	赤碓駅	⇒	17:17	赤碓駅	1.2	1.7	0.0	10		予約運行（181回/4～12月、平均1.8人）、下校便、※見直し	
	304	17:59	赤碓駅	⇒	18:13	上中村		0.0		1		予約運行（9回/4～12月、平均1.0人）、平日のみ、下校便、※見直し		
	306	18:54	赤碓駅	⇒	19:08	上中村		0.0		0		予約運行（0回/4～12月、平均0.0人）、平日のみ、下校便、※見直し		

野井倉線	上り	402	7:18	野井倉	⇒	7:57	浦安駅	9.3	13.2	1.2	21	10	登校便
		404	8:53	野井倉	⇒	9:32	アプト前	6.5	7.4	4.8	16	11	
		406	12:41	野井倉	⇒	13:20	アプト前	3.7	3.8	3.5	11	9	部活便
		408	15:53	野井倉	⇒	16:32	アプト前	1.2	1.4	0.8	5	3	405⇒408
		410	17:48	野井倉	⇒	18:22	浦安駅	0.6	0.6	0.6	3	3	407⇒410
	下り	401	8:17	浦安駅	⇒	8:51	野井倉	0.3	0.2	0.4	3	13	401⇒404
		403	11:55	アプト前	⇒	12:39	野井倉	5.2	6.0	3.6	26	10	下校便
		405	15:12	アプト前	⇒	15:51	野井倉	5.3	6.1	3.6	22	8	下校便
		407	17:02	アプト前	⇒	17:46	野井倉	4.2	5.5	1.6	17	8	下校便
		409	18:00	アプト前	⇒	18:39	野井倉	2.3	3.0	0.7	10	2	聖郷小以降は降車のみ、下校便
411		19:03	浦安駅	⇒	19:37	野井倉	0.9	0.7	1.2	4	4	聖郷小以降は降車のみ、※見直し	
413		19:47	浦安駅	⇒	20:18	三本杉上		1.5		5	5	平日のみ、聖郷小以降は降車のみ、※見直し	
502		7:19	平和	⇒	7:58	浦安駅	9.3	13.5	0.7	22	9	登校便	
504		9:57	杉下東口	⇒	10:19	アプト前	3.7	4.7	1.8	9	7		
506		12:41	平和	⇒	13:07	アプト前	1.0	1.1	0.8	6	4	503⇒506、部活便	
上法万線	上り	501	9:22	浦安駅	⇒	9:57	杉下東口	1.9	2.0	1.6	5	5	501⇒504
		503	11:55	アプト前	⇒	12:39	平和	3.0	3.2	2.6	8	6	下校便
			13:20	東中/聖郷小					6.8		17		下校スクールバス (古布庄方面) (21回/4~12月)
		505	14:10	アプト前	⇒	14:39	杉下東口	2.3	2.5	1.8	8	5	
			15:00	聖郷小					4.5		13		下校スクールバス (古布庄方面) (110回/4~12月)
	下り		15:30	聖郷小					11.1		13		下校スクールバス (古布庄方面) (23回/4~12月)
			16:00	聖郷小					7.8		13		下校スクールバス (古布庄方面) (86回/4~12月)
		507	17:15	アプト前	⇒	17:55	平和	1.3	1.7	0.4	7	2	聖郷小以降は降車のみ、下校便 ※見直し
		509	18:25	浦安駅	⇒	19:00	平和		0.5		5		平日のみ、聖郷小以降は降車のみ、下校便、※見直し
		602	7:20	野田	⇒	7:58	浦安駅	7.6	10.4	0.8	18	12	登校便
福永線	上り	604	9:02	野田	⇒	9:35	アプト前	0.8	0.9	0.4	6	3	予約運行 (136回/4~12月、平均1.6人)、※見直し
		606	12:27	野田	⇒	13:00	アプト前	0.4	0.4	0.3	5	2	予約運行 (84回/4~12月、平均1.3人)、部活便、※見直し
		601	8:39	浦安駅	⇒	9:00	野田	0.0	0.0	0.1	0	1	予約運行 (10回/4~12月、平均1.0人)、※見直し
		603	11:57	アプト前	⇒	12:25	野田	0.6	0.7	0.2	13	2	予約運行 (83回/4~12月、平均1.9人)、下校便、※見直し
			13:20	東中/聖郷小					4.7		14		下校スクールバス (下郷、上郷方面) (20回/4~12月)
	下り	605	14:25	アプト前	⇒	15:09	一ツ屋	0.4	0.4	0.5	4	2	予約運行 (100回/4~12月、平均1.2人)、※見直し
			15:00	聖郷小					3.5		12		下校スクールバス (下郷、上郷方面) (109回/4~12月)
			15:20	東伯中					3.6		9		下校スクールバス (下郷、上郷方面) (40回/4~12月)
			15:30	聖郷小					8.3		11		下校スクールバス (下郷、上郷方面) (24回/4~12月)
		607	17:10	アプト前	⇒	17:54	一ツ屋	0.8	1.1	0.2	7	2	聖郷小以降は降車のみ、下校便 ※見直し
609	18:15	浦安駅	⇒	18:54	一ツ屋		0.3		2		平日のみ、聖郷小以降は降車のみ、下校便、※見直し		

R4・R5年度の利用実績から見える「現状と課題」およびR7年度再編計画（見直し案）

利用実績より見える現状と課題

- ・ 小中学校の登下校、一般利用のため、朝6台の運行が必須。
- ・ 琴浦海岸線は、年間を通じて継続したバス利用がある。
- ・ 船上山線、野井倉線は、全日を通して午前中に、上法万線は、平日の午前中にバス利用が集中。
- ・ 夕方（17時）以降の便については、学生の下校利用があるため、利用者は少ないが単なる減便は困難。
- ・ 福永線は、小中学生の登下校便以外は、全便で平均2.0人未満であり、R4再編方針より減便対象として検討。



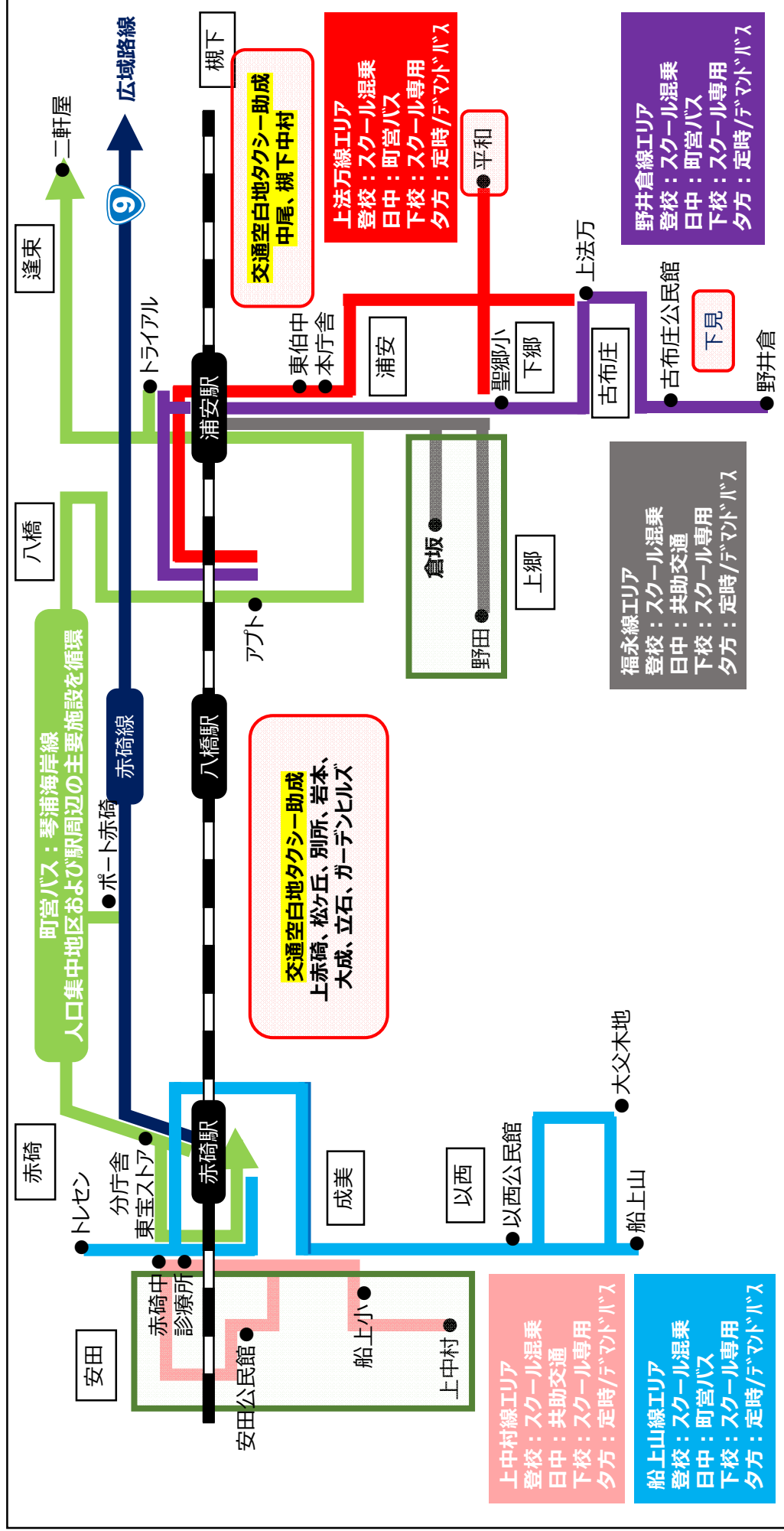
令和7年度再編計画（案）	
運行 関係	<ol style="list-style-type: none"> ① 福永線（上郷・倉坂地区）の日中は、共助交通（交通空白地有償運送）を導入 ② 船上山線、野井倉線、上法万線は町営バスを継続運行（18時以降は降車場所申告のデマンド運行） ③ システム事業者のヒアリング、先行する自治体の視察を行った結果、現時点ではAIデマンドシステムの導入は時期尚早と判断 ④ 琴浦海岸線は、日中（8時～16時）を定時定路線のバスで運行継続 ⑤ 小中学校の登校時、下校時はスクールバスを運行（登校時：混乗バス、下校時：専用バス） ⑥ 上中村線（安田・中村）は、共助交通（交通空白地有償運送）を継続
契約 関係	<ol style="list-style-type: none"> ① 運行管理体制の一元化（車両運用・連絡体制・経費等の運行管理の面から一元化を検討） ② 契約内容の見直し 修繕費・燃料費については実績に基づき精算が可能となる契約条項を検討 <ul style="list-style-type: none"> ・ 車両の老朽化により故障対応が増加し、修繕等に関する費用設定が困難であるため。 ・ 一部の便が区域運行となり運行距離が設定できないため。 ・ 燃料単価の変動が大きく長期契約での単価設定が困難であるため。
その他 見直し	<ul style="list-style-type: none"> ● 琴浦海岸線：診療所前まで延長および総合体育館前～やばせこも園前のバス廃止を検討 ● 船上山線：東宝ストア、分庁舎経由を検討 ● 野井倉線および上法万線：トライアルを経由を検討 ● 全体：フリー乗降区間の拡大（R6～前倒して実施）

【再編検討委員会で提案したAIデマンドシステムの導入見送り等について】

- AIデマンドシステムについては、以下の内容を踏まえ、この度の再編での導入を見送る。
 - ・ 通勤、通学の移動ニーズを満たすためにはバス車両6台での運行が必須であり、経費面から専用的小型車両の追加導入は困難
 - ・ バス車両が運行可能な経路のみでのデマンド運行とならざるを得ないため、区域運行によるメリットが失われる。
 - ・ 利用者には予約の負担が生じるが、利便性の向上が実感しにくい。
 - ・ 先行する自治体の視察結果（約5割減）および上中村線・福永線を予約型に変更した際の実績（約6割減）から、利用者の大幅減少が想定される。
- 交通空白地タクシー助成は、現行制度を維持

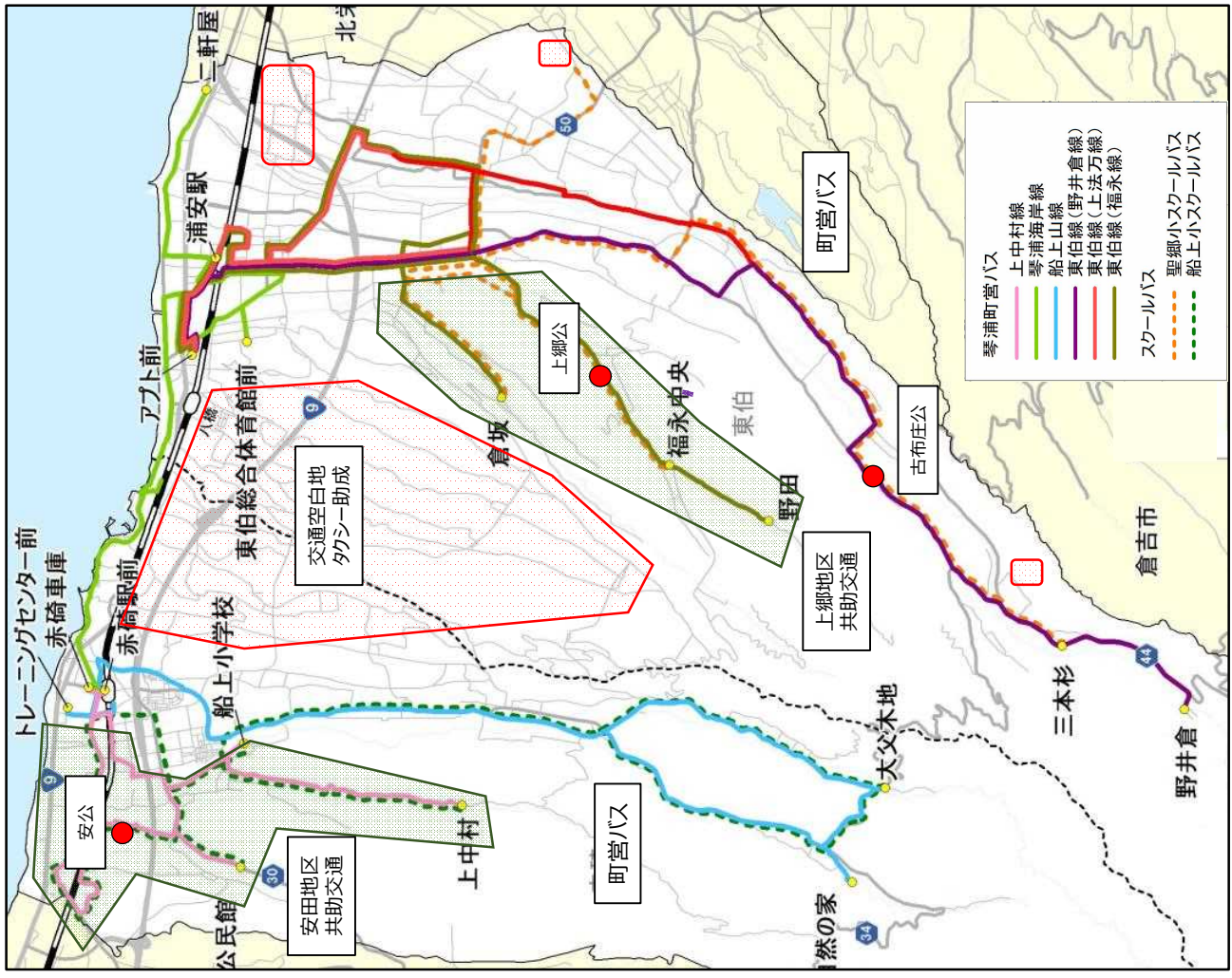
R7 交通再編モデル案 (イメージ図)

- ① 朝は、通勤通学のため、全域でスクール混乗バスを運行、通常下校時は船上・聖郷小学校専用として運行
- ② 琴浦海岸線は利用者数が一定数あるため、中心部における循環型乗合交通として日中も継続して定時定路線バスを運行
- ③ 船上山線、野井倉線、上法万線の日中は、定時定路線バスを運行 (8:00~15:00)
- ④ 上中村線および福永線の日中は、共助交通 (交通空白地有償運送) を運行 (9:00~16:00)
- ⑤ 平日18時 (休日17時) 以降の便については、乗車を駅・学校・スーパー・役場とし、降車場所を申告するデマンド運行に切替え

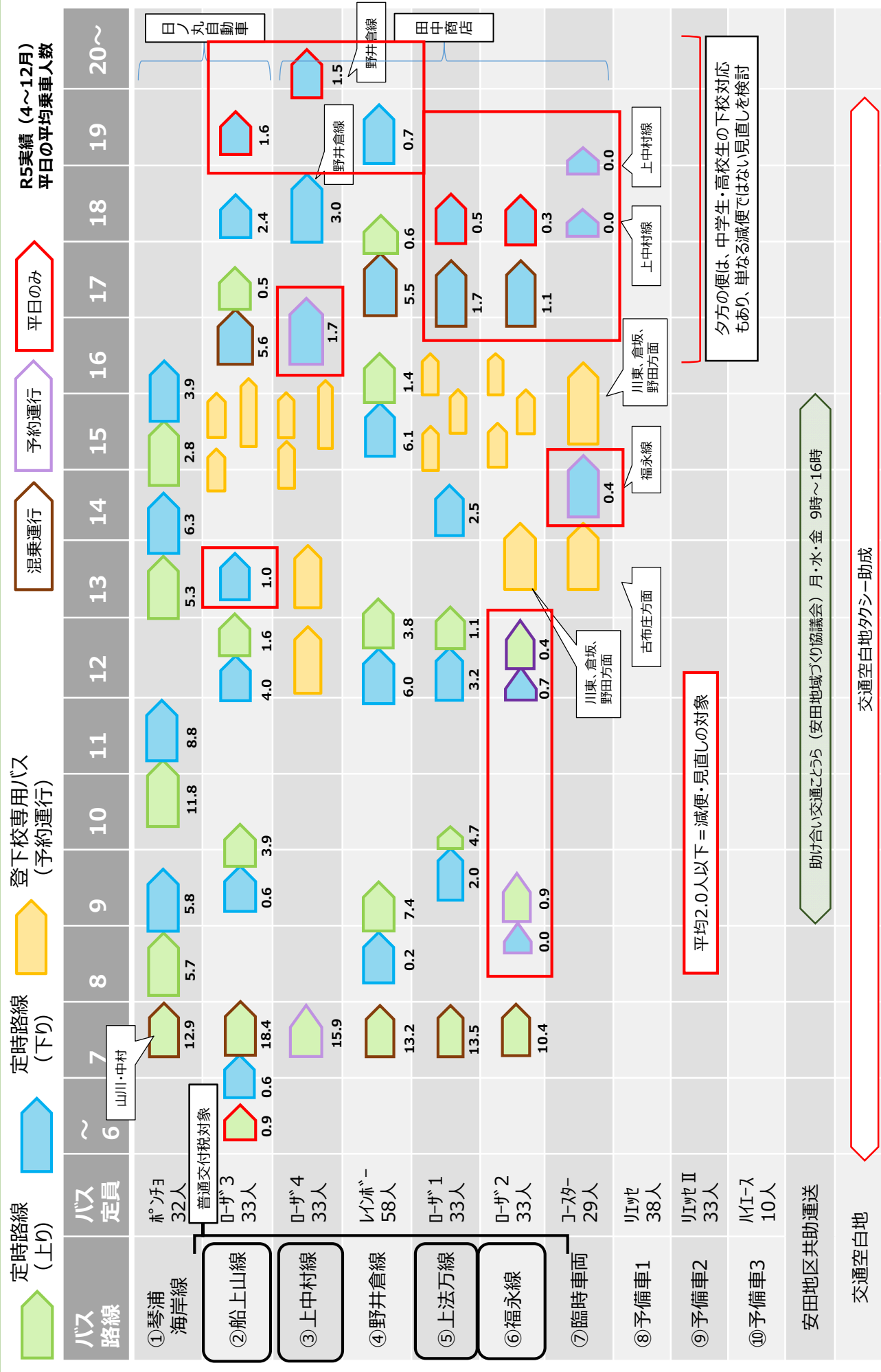


R7年4月～ 時間帯、エリア別の交通

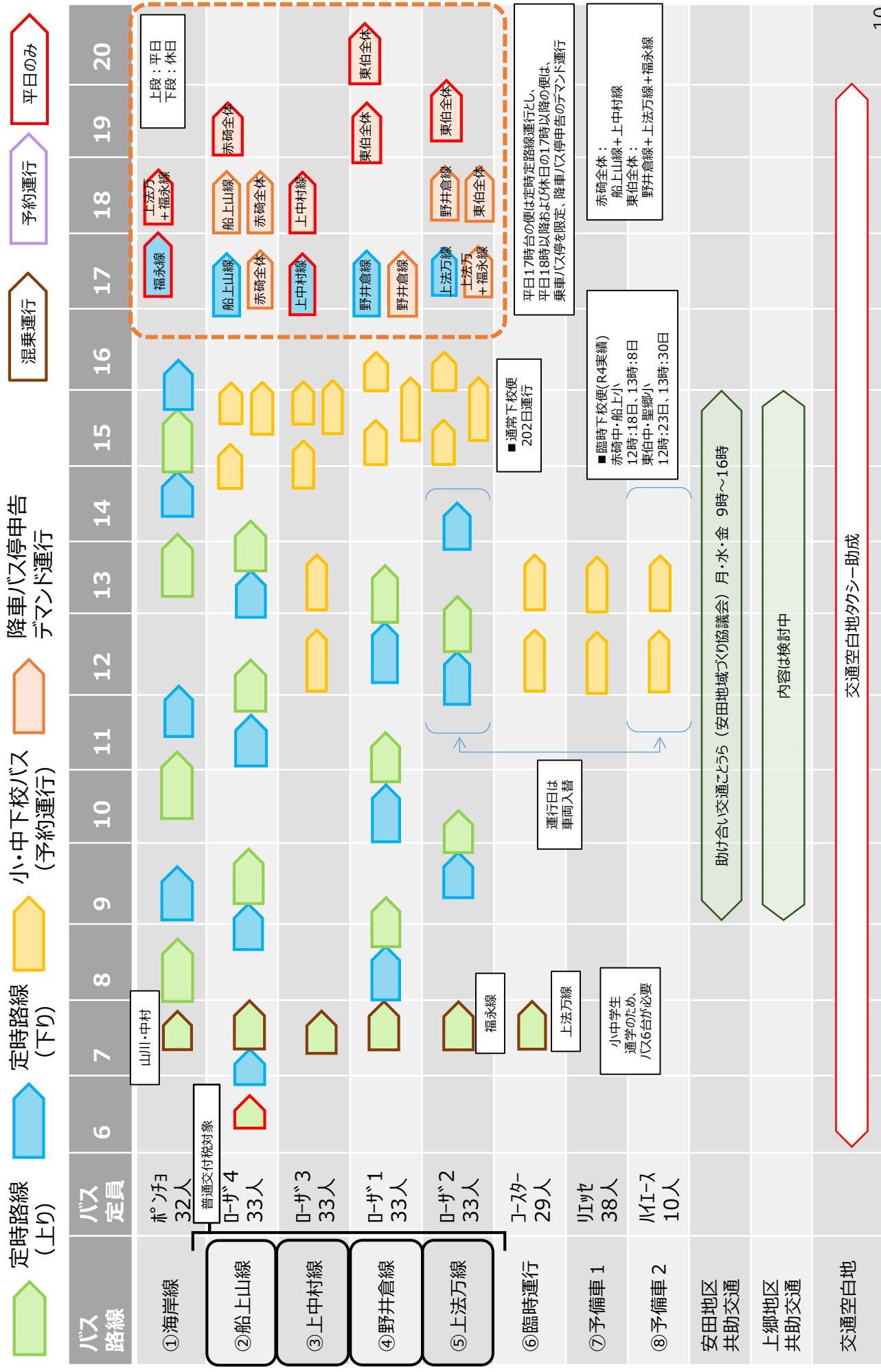
上中村線	船上山線	琴浦海岸線	福永線	野井倉線	上法万線
安田中村	成美以西	赤崎八橋逢束	倉坂上郷	浦安下郷古布庄	槻下川東上法万
町営バス兼スクール	町営バス兼スクール	町営バス兼スクール(山ノ川中村)	町営バス兼スクール	町営バス兼スクール	町営バス兼スクール
18.7人	20.9人	10.6人	12.3人	15.9人	13.5人
6時～8時	8時～13時	8時～13時	13時～15時	15時～17時	17時～20時
共助交通 交通空白地 有隣送	共助交通 交通空白地 有隣送	共助交通 交通空白地 有隣送	共助交通 交通空白地 有隣送	共助交通 交通空白地 有隣送	共助交通 交通空白地 有隣送
2.7人	10.2人	31.4人	2.5人	7.6人	10.2人
町営バス	町営バス	町営バス	町営バス	町営バス	町営バス
1.1人	9.2人	-	2.1人	11.1人	2.1人
スクールバス 2台運行	スクールバス 2台運行	スクールバス 2台運行	スクールバス 2台運行	スクールバス 2台運行	スクールバス 2台運行
1.1人	1.2人	17.6人	2.1人	11.1人	2.1人














R5年度実績 (4~12月) 【町営バス (海岸線、船上山線、野井倉線、上法万線、福永線) 運行】



R7年度交通モデル案【町営バス（海岸線、船上山線、野井倉線、上法万線）運行】



番号	車種	定員	登録	経過	写真	R6 現在	R7	R10 (予定)
1	ホンダ	32人	R3	3年		琴浦海岸線	琴浦海岸線 (朝：山川・上中村)	琴浦海岸線 (朝：山川・上中村)
2	0-ザ 3号車	33人	H26	10年		船上山線 (スクール)	船上山線(スクール)	予備車①
3	0-ザ 4号車	33人	H26	10年		上中村線 (スクール)	上中村線(スクール) (朝：安田)	予備車②
4	ラインボ- 167	58人	H14	22年		野井倉線	売却	-
5	0-ザ 1号車	33人	H26	10年		上法万線 (スクール)	野井倉線(スクール)	総務課バス
6	0-ザ 2号車	33人	H26	10年		福永線 (スクール)	上法万線 (スクール) (朝:福永線)	総務課バス
7	コ-スタ-	29人	H28	8年		臨時運行 バス	臨時運行 (朝:上法万線)	上中村線(スクール) (朝：安田)
8	リエッ 96	38人	H15	21年		予備車①	予備車①	売却
9	リエッⅡ 255	33人	H16	20年		予備車② 兼総務課バス	総務課バス	売却
10	ルI-入 2634	10人	H24	12年		予備車③	予備車②	売却
	ふそ 26	47人	H13	23年		総務課バス	総務課バス	売却
	マイクロ バス	33人	R9 購入					野井倉線(スクール)
	マイクロ バス	33人	R9 購入				スクールバス更新事業	船上山線(スクール)
	マイクロ バス	33人	R9 購入					上法万線(スクール) (朝:福永線)
	ルI-入 エミ-ター	14人	R9 購入				町営バス更新事業	臨時運行 (朝:上法万線)

バス車両更新計画案 令和6年3月時点

R7年度交通モデル案【海岸線、スクールバスの継続運行+デマンドバス】（見直し前）

