

## 1-1.施工ヤード工(整備) 数量計算書

## 1. 数量集計表

[illegible]

2. 施工ヤード工（整備）

1. 法面伐採	根拠図より			
	A1(北)側法面		0.0 m2	1,123.2 m2
	A2(南)側法面	729.3 + 393.9 =	1,123.2 m2	
	合計A=		1,123.2 m2	
2. 仮設土工				
掘削	土工数量計算書より			1,079.7 m3
	A1(北)側	0.0 m3		
	A2(南)側	1079.7 m3		
	合計V=	1079.7 m3		
表土剥ぎ取り	数量根拠図より			116.2 m3
	A1(北)側	116.2 m3		
置換土	良質土	116.2 m3		116.2 m3
盛土	土工数量計算書より			1,779.5 m3
	A1(北)側	986.8 m3		
	A2(南)側	792.7 m3		
	合計V=	1779.5 m3		
法面整形	数量根拠図より			
	盛土法面			106.5 m2
	A1(北)側	106.5 m2		
	A2(南)側	0.0 m2		
	合計A=	106.5 m2		
	切土法面			160.2 m2
	A1(北)側	5.2 m2		
	A2(南)側	155.0 m2		
	合計A=	160.2 m2		
土材料	掘削	1789.2 m3	(流用)	
	大型土のう	269.0 m3		
	盛土	1838.1 m3		
	【必要土量】	1838.1 + 269 =	2,107.1 m3	
	【購入土】	2107.1 - 1789.2 + 116.2 (置換) =	434.1 m3	434.1 m3

2. 施工ヤード工（整備）

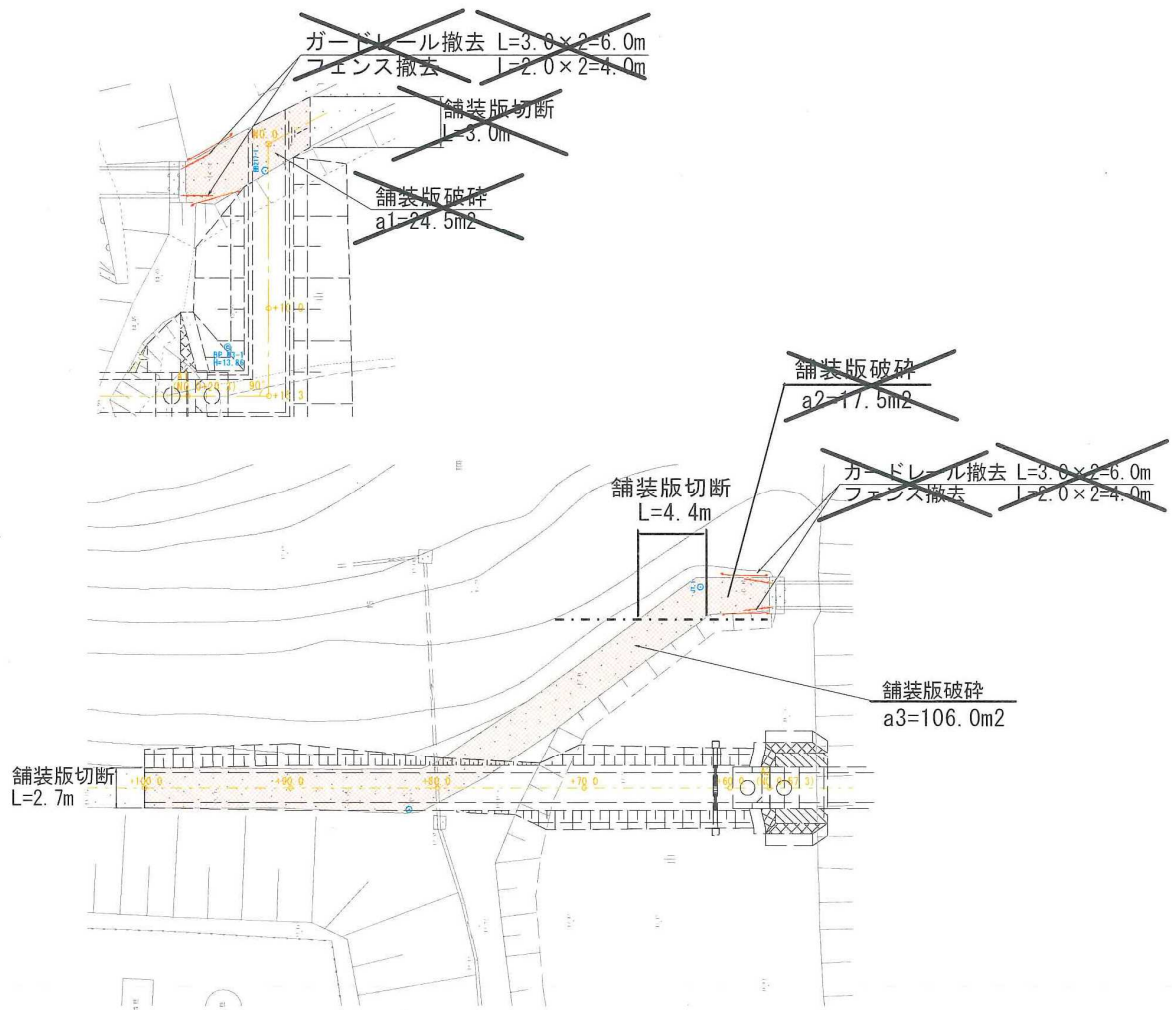
3. 路盤工		
土木シート設置	数量根拠図より A1(北)側 1537.5 m <sup>2</sup> A2(南)側 1063.9 m <sup>2</sup> 合計A= 2601.4 m <sup>2</sup>	2,601.4 m <sup>2</sup>
ヤード表層	砕石・転圧(RC-40 t=10cm) A1(北)側 1537.5 m <sup>2</sup> A2(南)側 1063.9 m <sup>2</sup> 合計A= 2601.4 m <sup>2</sup>	2,601.4 m <sup>2</sup>
4. 施工ヤード仮設工		
大型土のう製作・設置	数量根拠図より A1(北)側 0 袋 A2(南)側 269.0 袋( 232 + 37 ) 合計N= 269.0 袋	269.0 袋
隅切矢板打込	鋼矢板Ⅲ形 自立式(L=10.0m) L= 13.6 m N= 34 枚 $Wt = 10.00 \times 60.0\text{kg/m} \times 34.0 = 20,400.0 \text{ kg}$ $20.4 \text{ t}$ 打込長 $L = 10.0 \times 34 = 340.0 \text{ m}$	34 枚         20.4 t         340.0 m
万能鋼板設置	フラットタイプH=2.0m A1(北)側 71.0 m A2(南)側 43.9 m 合計L= 114.9 m	114.9 m

## 2. 施工ヤード工（整備）

5. 工事用進入路	根拠図より			
掘削	A2(南)側坂路	L= 45.5 m		709.5 m <sup>3</sup>
	$(0.0+6.9) \div 2 \times 13.0 + (6.9+34.0) \div 2 \times 32.5 = 709.5 \text{ m}^3$			
盛土	A1(北)側坂路	L= 20.2 m		58.6 m <sup>3</sup>
	$(7.4+4.7) \div 2 \times 3.0 + (4.7+0.0) \div 2 \times 17.2 = 58.6 \text{ m}^3$			
法面整形	盛土法面			34.3 m <sup>2</sup>
	A1(北)側	34.3 m <sup>2</sup>		
	切土法面			229.5 m <sup>2</sup>
	A2(南)側	229.5 m <sup>2</sup>		
路盤工	RC-40 t=10cm			221.8 m <sup>2</sup>
	A1(北)側坂路	$(7.0+4.0) \div 2 \times 3.0 + 4.0 \times 17.2 = 85.3 \text{ m}^2$		
	A2(南)側坂路	$3.0 \times 45.5 = 136.5 \text{ m}^2$		
		$\Sigma A = 221.8 \text{ m}^2$		
バリケード設置	A2(南)側坂路	L= 63.5 m		63.5 m
仮設ゲート設置	キャスターゲート(H=1.8m)			12.0 m
	A1(北)側	6.0 m		
	A2(南)側	6.0 m		
	合計W=	12.0 m		
6. 町道迂回路	L=60.4m W=1.5m	根拠図より		
舗装工（表層）	A= 1.5 × 60.4	= 90.6 m <sup>2</sup>		90.6 m <sup>2</sup>
舗装工（路盤）	A= 1.5 × 60.4	= 90.6 m <sup>2</sup>		90.6 m <sup>2</sup>
転落防止柵	L= 64.4 + 26.8	= 91.2 m		91.2 m
仮設排水管	L=	= 10.0 m		10.0 m

2. 施工ヤード工（整備）

7. 構造物取壊し工	起点側	0.0	m	
	舗装版切断	4.4	m	
		2.7	m	
	舗装版切断延長L=	7.1	m	7.1 m
舗装版破碎	コンクリート舗装 t=10cm			
	CAD計測			
	起点側 A=	0.0	m <sup>2</sup>	
	終点側 A=	106.0	m <sup>2</sup>	
	ΣA=	106.0	m <sup>2</sup>	106.0 m <sup>2</sup>
	コンクリート殻V=	106.0	× 0.1 = 10.6	m <sup>3</sup> 10.6 m <sup>3</sup>



## 施工ヤード土工

土 工 数 量 計 算 書

測点	区間距離	掘削			盛土		
		断面積	平均	体積	断面積	平均	体積
A1R+0.0	0.000	0.0			0.0		
A1R+3.5(-)	3.500	0.0			0.0		
A1R+3.5(+)	0.000	0.0			13.7	6.85	
A1R+20.0	16.500	0.0			13.7	13.70	226.1
A1R+40.0	20.000	0.0			18.0	15.85	317.0
A1R+60.0	20.000	0.0			19.9	18.95	379.0
A1R+62.5	2.500	0.0			19.9	19.90	49.8
A1R+64.0	1.500	0.0			0.0	9.95	14.9
A1(北)側 計	64.000						986.8
A2L+0.0	0.000	0.0			0.0		
A2L+1.5(-)	1.500	0.0			0.0		
A2L+1.5(+)	0.000	0.0			20.7	10.35	
A2L+12.5(-)	11.000	0.0			20.7	20.70	227.7
A2L+12.5(+)	0.000	0.0			15.2	17.95	
A2L+20.0	7.500	21.4	10.70	80.3	11.6	13.40	100.5
A2L+40.0	20.000	71.4	46.40	928.0	17.6	14.60	292.0
A2L+42.0	2.000	0.0	35.70	71.4	17.6	17.60	35.2
A2L+50.0	8.000	0.0			5.6	11.60	92.8
A2L+65.9	15.900	0.0			0.0	2.80	44.5
A2(南)側 計	65.900			1,079.7			792.7
合計				1,079.7			1,779.5

### 3. 支障物件

1. 支障物件撤去

支障物件位置図より

コンクリート塀(琴浦消防署)

6.5 m

$$L =$$

6.5 m

フェンス(琴浦消防署)

6.5 m

$$L =$$

6.5 m

フェンス(八橋小学校)

77.6 m

$$L =$$

77.6 m

遊具(八橋小学校)

## 4.0 基

$$N=$$

## 4.0 基



数量根拠図

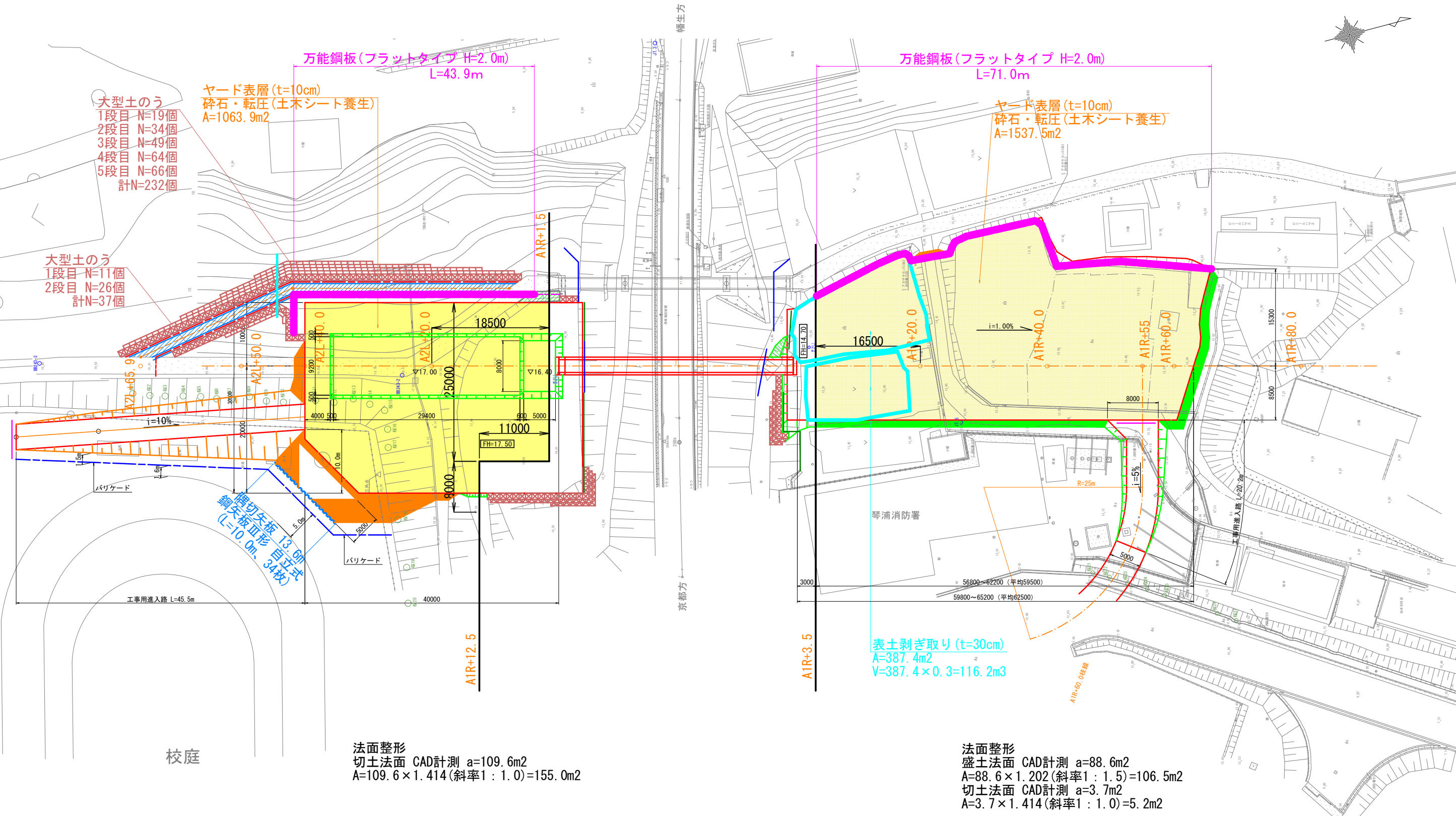
## 作業日数内訳書(町施工)

## ゴリン橋

工種	作業内容	施工数量	日施工数量	編成	日数	純工期(×1.7)	交通整理員B	備考
施工ヤード工							昼×3人	
法面伐採	除草	1123.0 m3	2250 m3	1	0.50	0.85	12	I-14-①-123
	法面伐採	278 本	83 本	1	3.35	5.70		査定
土工	掘削	1789.2 m3	230 m3	1	7.78	13.23	57	I-14-①-6
	表土鋤取り	116.2 m3	37 m3	1	3.14	5.34		I-14-①-6
路盤工	盛土	1551.0 m3	280 m3	1	5.54	9.42		I-14-①-14
	法面整形(盛土)	128.8 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>	1	0.92	1.56		I-14-①-18
	法面整形(切土)	160.2 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>	1	1.14	1.94		I-14-①-18
	土木シート	2866.7 m <sup>2</sup>	2664 m <sup>2</sup>	1	1.08	1.84	12	査定
	路盤設置	2866.7 m <sup>2</sup>	940 m <sup>2</sup>	1	3.05	5.19		I-14-①-102
仮設工(大型土のう)	大型土のう製作	170 袋	62 袋	1	2.74	4.66	15	Ⅱ-5-⑩-5
	大型土のう設置	170 袋	86 袋	1	1.98	3.37		Ⅱ-5-⑩-5
仮設工(隅部矢板)	鋼矢板圧入工	34 枚	22 枚	1	1.55	2.64	6	Ⅱ-5-②-33
	圧入機据付・解体	1 回	3.4 回	1	0.29	0.49		Ⅱ-5-②-38
工事用進入路	掘削	790.8 m3	230 m3	1	3.44	5.85	33	I-14-①-6
	埋戻し	790.8 m3	270 m3	1	2.93	4.98		I-14-①-17
	盛土	58.6 m3	280 m3	1	0.21	0.36		I-14-①-14
	法面整形(盛土)	34.3 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>	1	0.25	0.43		I-14-①-18
	法面整形(切土)	229.5 m <sup>2</sup>	140 m <sup>2</sup>	1	1.64	2.79		I-14-①-18
	上層路盤(車道)	221.8 m <sup>2</sup>	940 m <sup>2</sup>	1	0.24	0.41		I-14-①-101
	ガードフェンス設置	63.5 m	33 m	1	1.92	3.26		JR積算業務 P145
	現場発生品運搬	回	6.3 回	1	0.00	0.00	0	
					43.69	74.31	135	

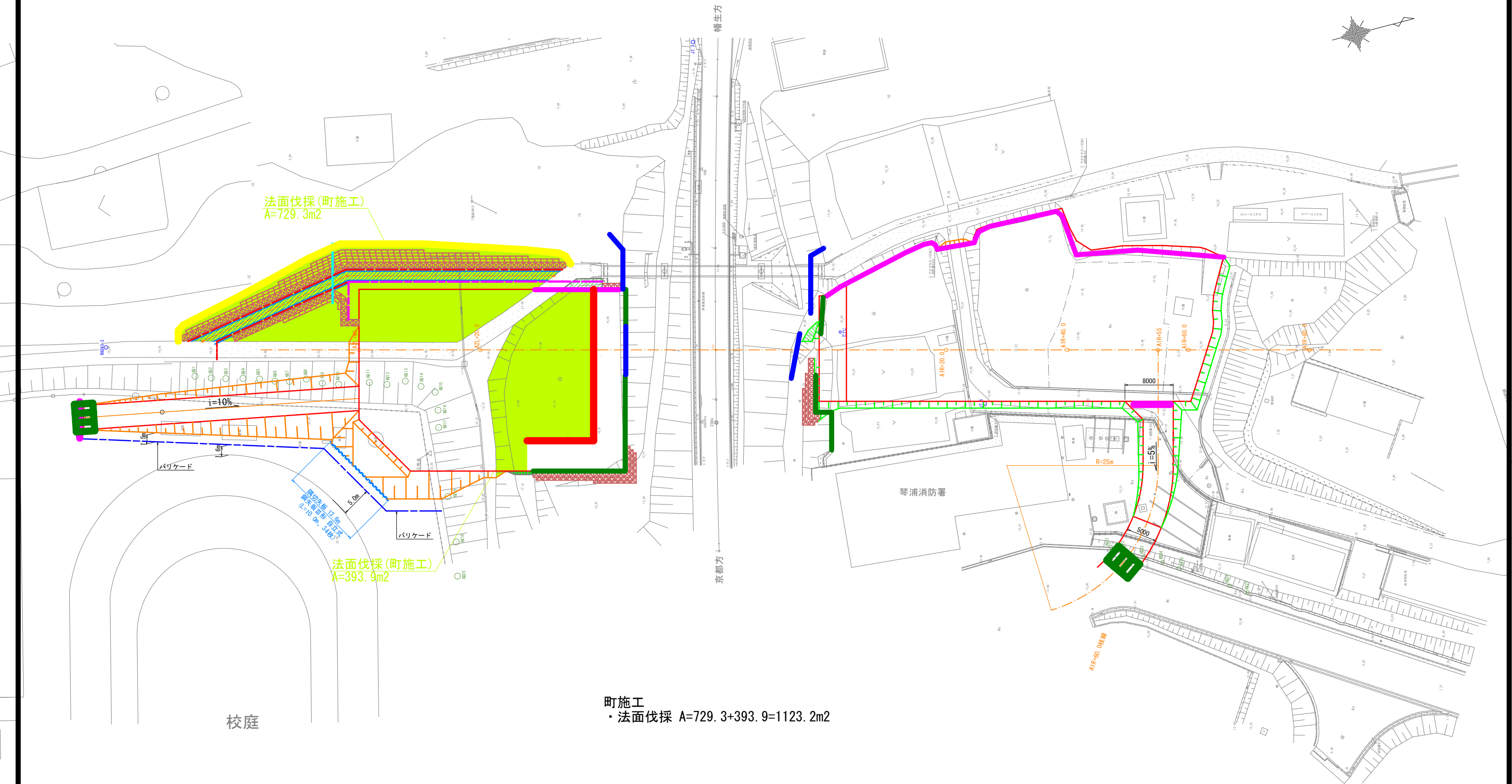
工種	作業内容	施工数量	日施工数量	編成	日数	純工期(×1.7)	交通整理員B	備考
支障物撤去復旧工							昼×3人	
	桜撤去	21 本	41.5 本	1	0.51	0.87	3	査定
	コンクリート壁撤去	3.4 m3	5.5 m3	1	0.62	1.05	6	土木コスト情報 P392
	フェンス撤去 H1000	6.5 m	60 m	1	0.11	0.19		I-14-①-104
	フェンス撤去 H2000	77.6 m	60 m	1	1.29	2.19		I-14-①-104
	遊具撤去	4 基	4 基	1	1.00	1.70	3	査定
	現場発生品運搬	2.0 回	17 回	1	0.12	0.20	0	
	現場発生品運搬	1.0 回	73 回	1	0.01	0.02	0	
					3.65	6.20	12	

施工ヤード工数量根拠図(1) S=1:300



路線名	八橋小通学道線		
ゴリン橋仮設ヤード整備工事			
図名	施工ヤード工数量根拠図(1)		
位置	東伯郡琴浦町八橋		
縮尺	図示	単位	
図号			
令和	年度施行	琴浦町	

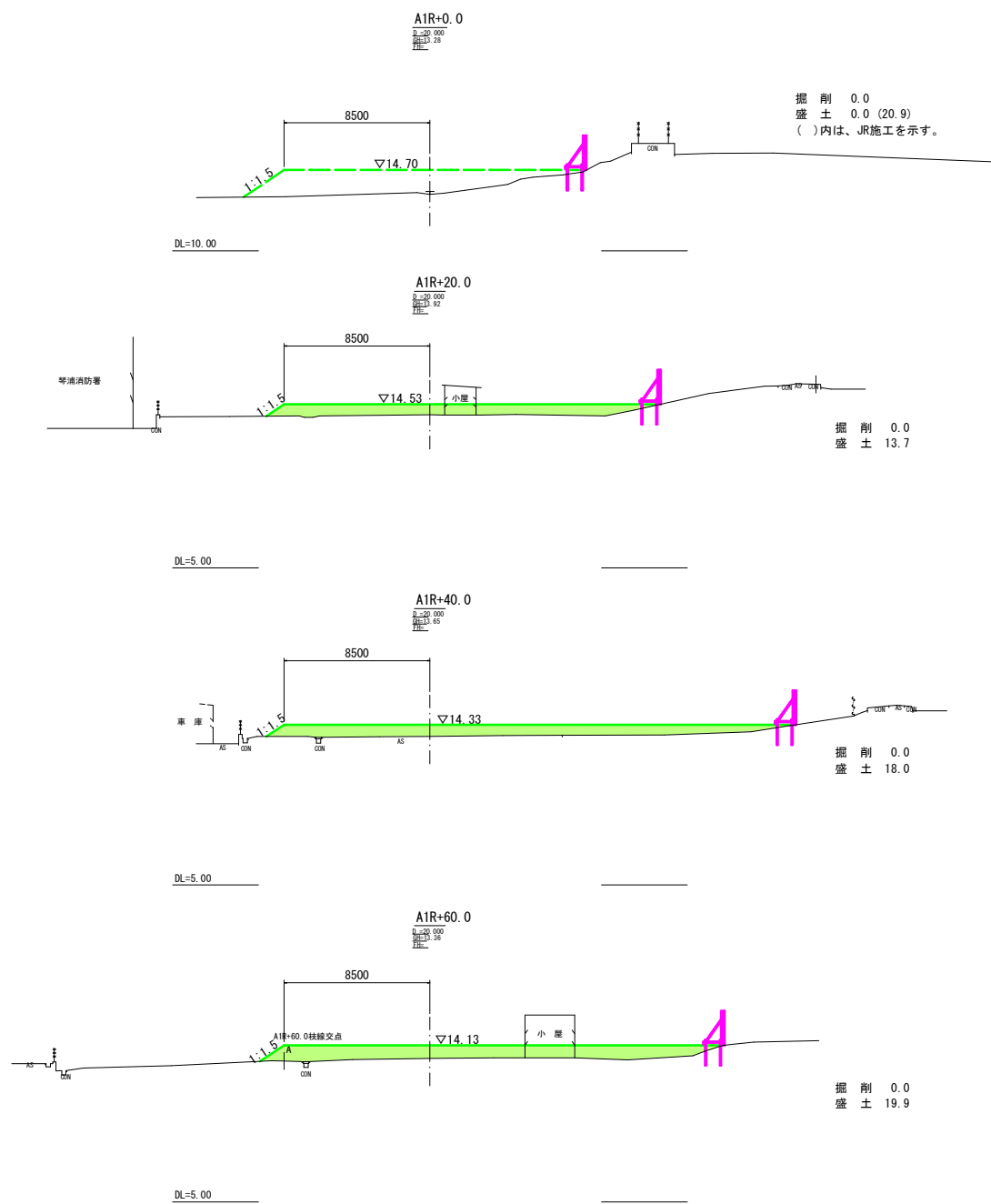
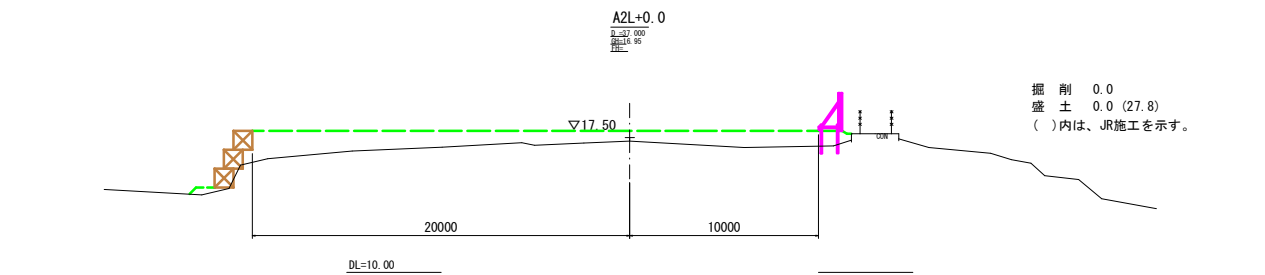
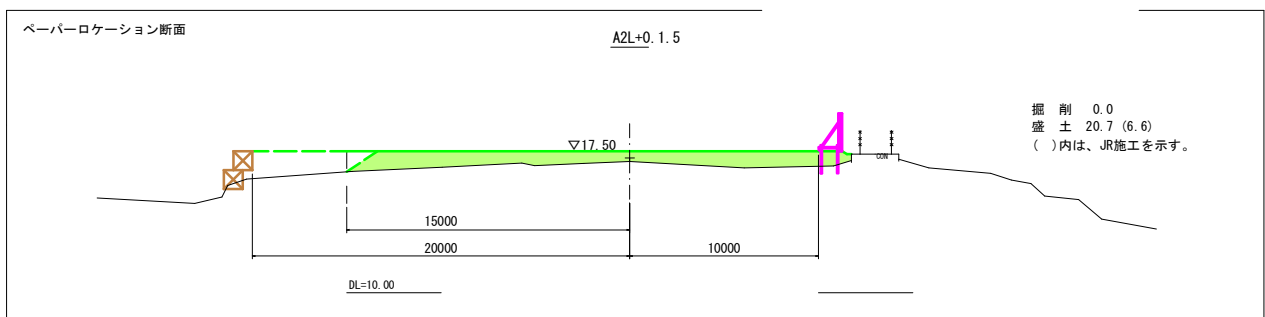
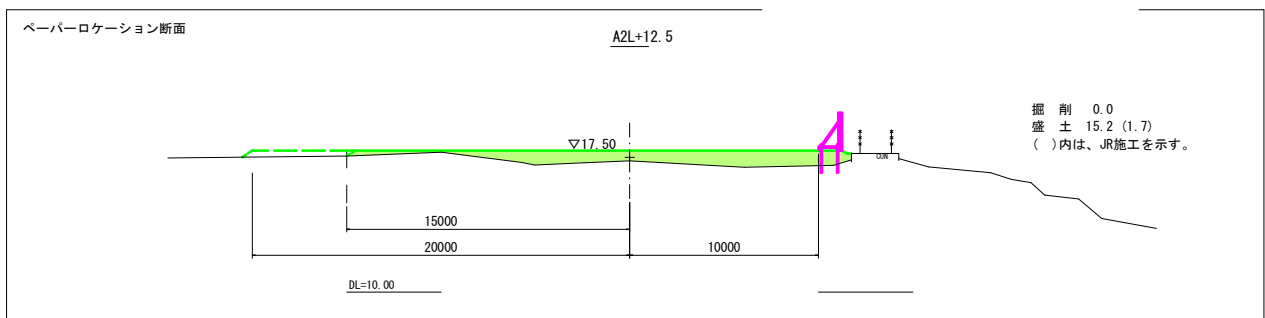
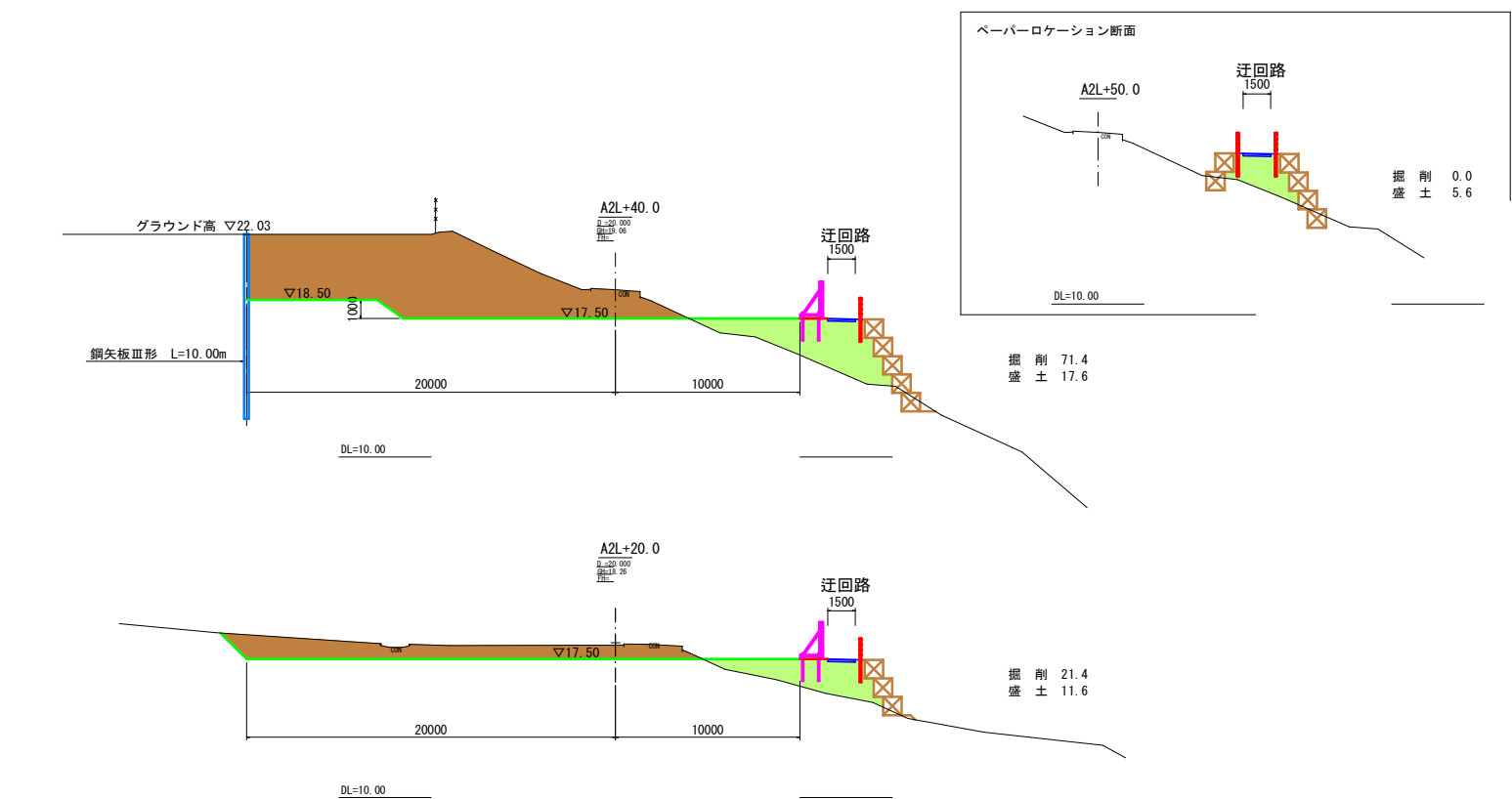
施工ヤード工数量根拠図(2) S=1:300



町施工  
・法面伐採 A=729.3+393.9=1123.2m<sup>2</sup>

路線名	八橋小通学道線		
グリーン橋仮設ヤード整備工事			
図名	施工ヤード工数量根拠図(2)		
位置	東伯郡琴浦町八橋		
縮尺	図示	単位	
図号			
令和	年度施行	琴浦町	

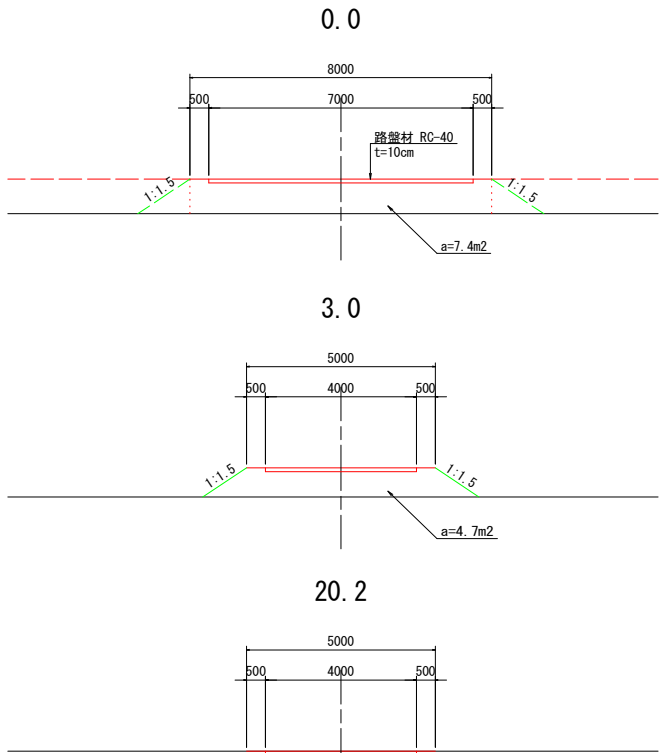
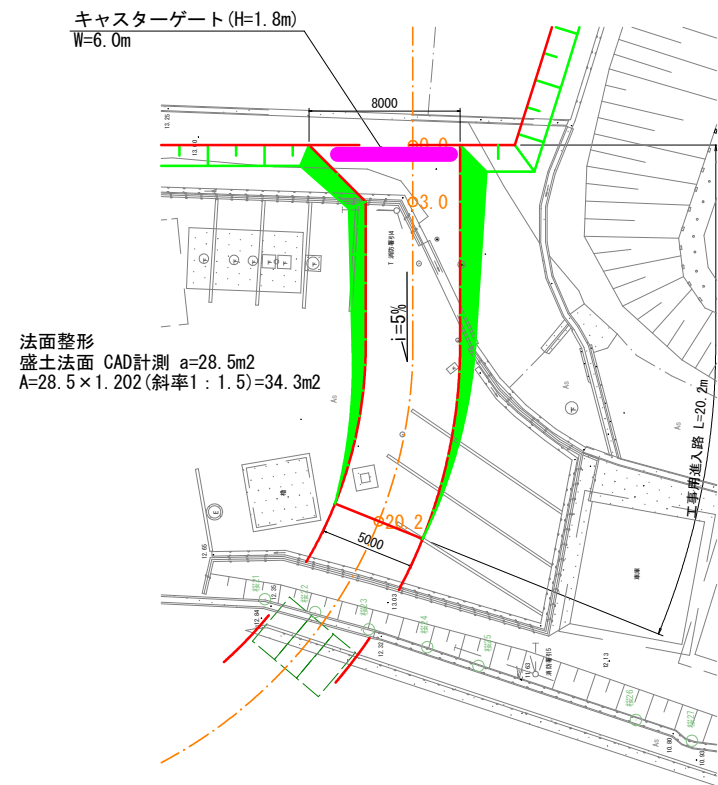
施工ヤード工数量根拠図(3) S=1:200



路線名	八橋小通学道線		
ゴリン橋仮設ヤード整備工事			
図名	施工ヤード工数量根拠図(3)		
位置	東伯郡琴浦町八橋		
縮尺	図示	単位	
図号			
令和	年度施行	琴浦町	

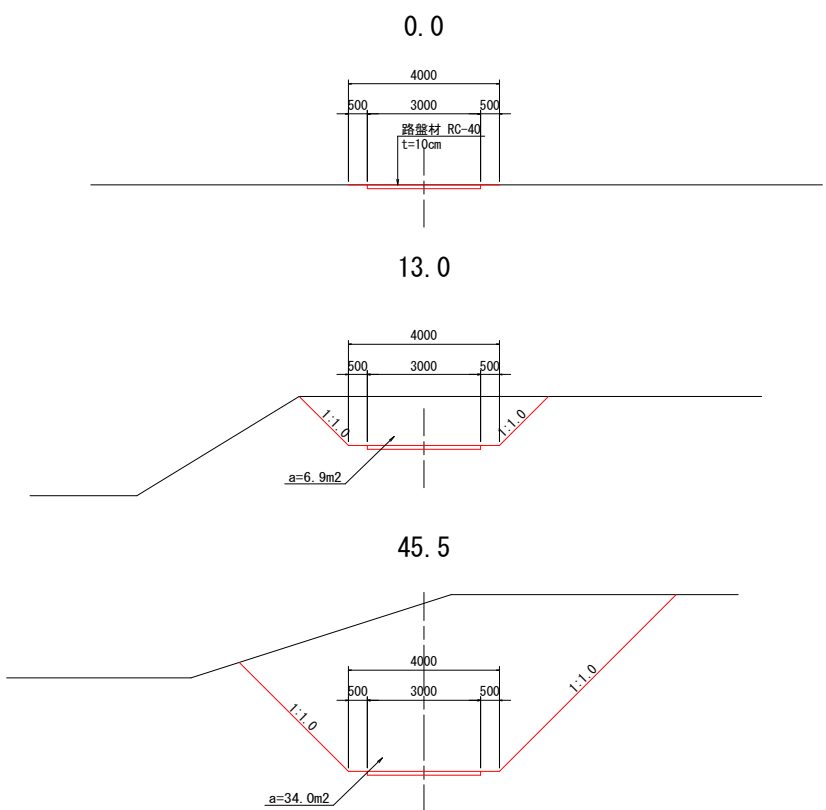
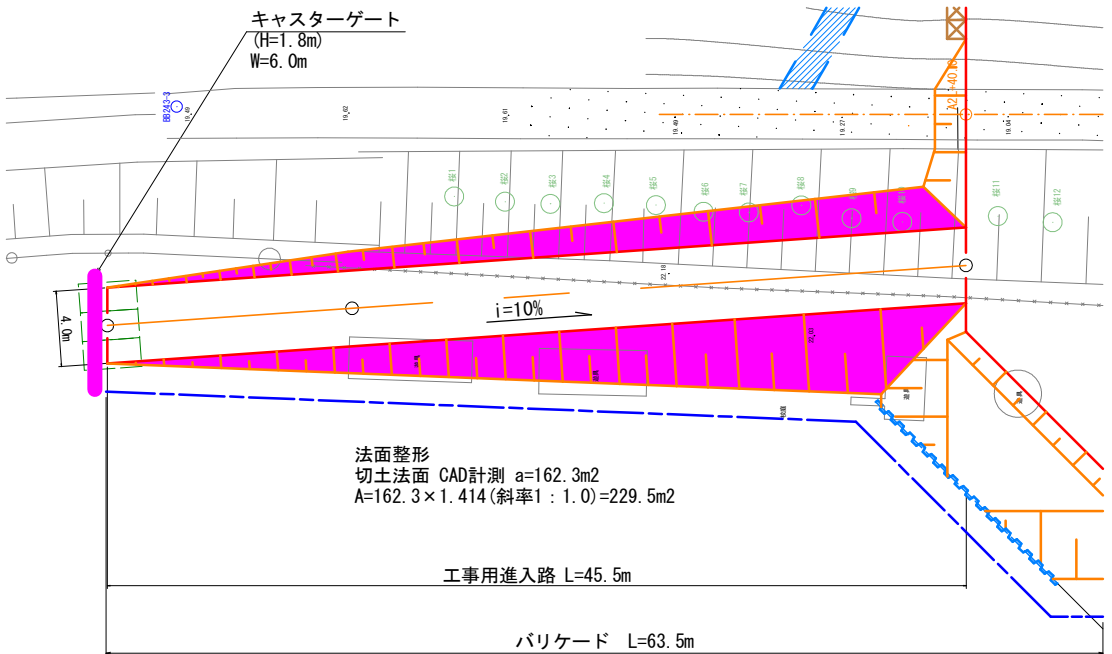
施工ヤード工数量根拠図(5) 工事用進入路数量根拠図

A1(北)側施工ヤード進入路



盛土  $V = (7.4 + 4.7) \div 2 \times 3.0 + (4.7 + 0.0) \div 2 \times 17.2 = 58.6\text{m}^3$   
路盤材  $A = (7.0 + 4.0) \div 2 \times 3.0 + 4.0 \times 17.2 = 85.3\text{m}^2$

A2(南)側施工ヤード進入路



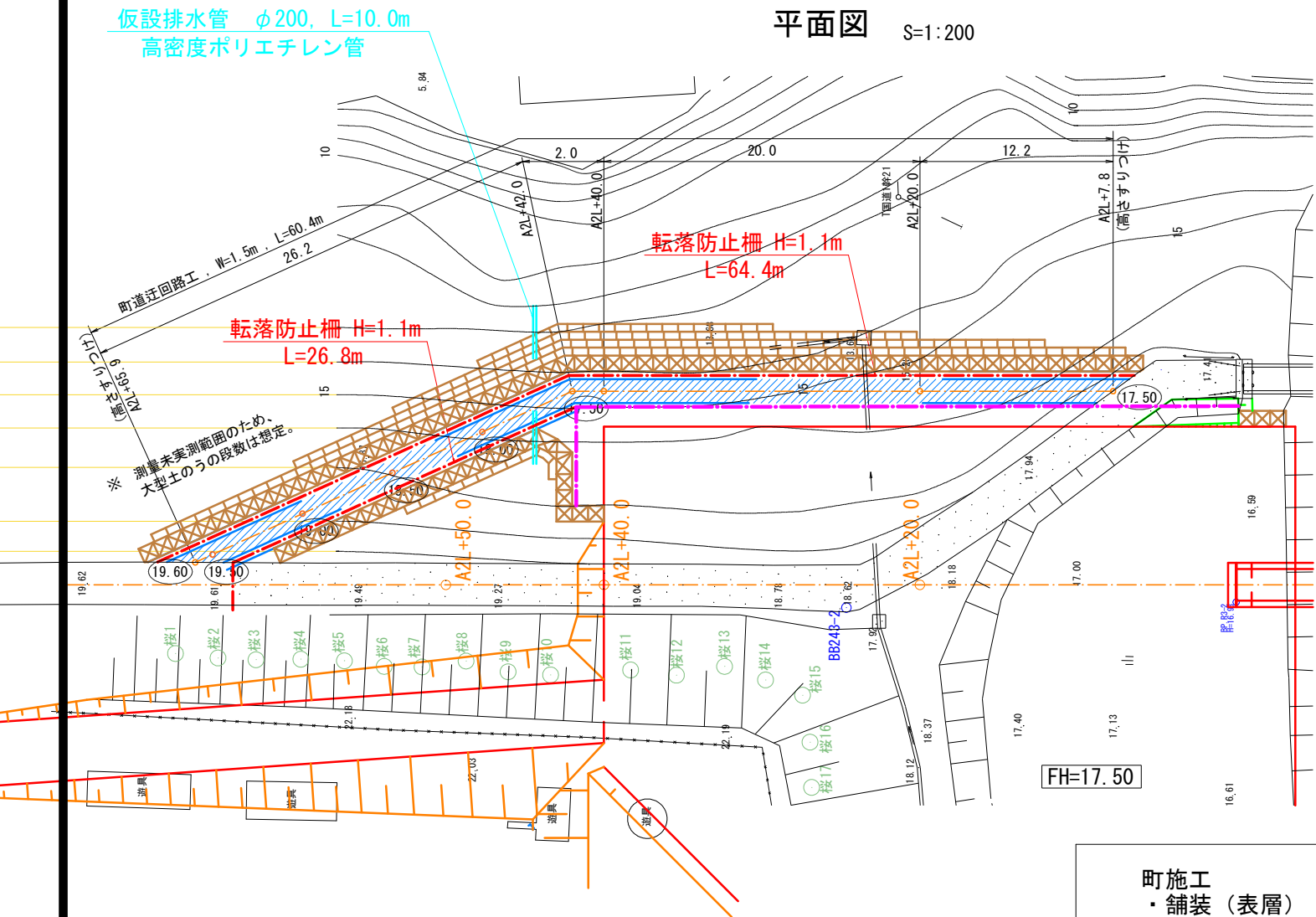
掘削  $V = (0.0 + 6.9) \div 2 \times 13.0 + (6.9 + 34.0) \div 2 \times 32.5 = 709.5\text{m}^3$   
路盤材  $A = 3.0 \times 45.5 = 136.5\text{m}^2$

- 町施工
- ・掘削  $V=709.5\text{m}^3$
  - ・盛土  $V=58.6\text{m}^3$
  - ・盛土法面整形  $A=34.3\text{m}^2$
  - ・切土法面整形  $A=229.5\text{m}^2$
  - ・路盤工  $A=85.3+136.5=221.8\text{m}^2$
  - ・バリケード設置  $L=63.5\text{m}$
  - ・キャストゲート設置  $W=6.0+6.0=12\text{m}$



町道迂回路工数量根拠図

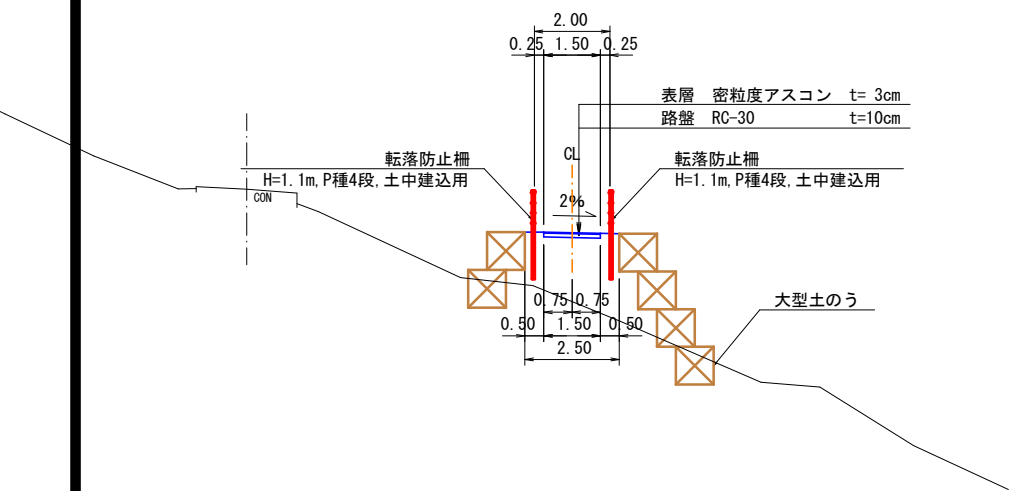
平面図 S=1:200



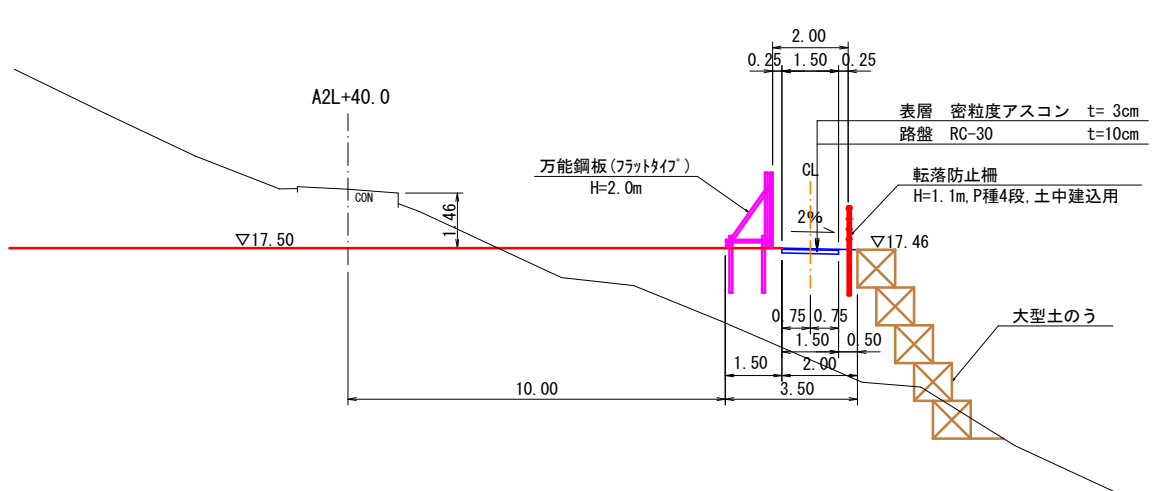
標準断面図 S=1:100

- 町施工
- ・ 舗装 (表層) A=1.5x60.4=90.6m<sup>2</sup>
  - ・ 舗装 (路盤) A=1.5x60.4=90.6m<sup>2</sup>
  - ・ 転落防止柵 L=64.4+26.8=91.2m
  - ・ 仮設排水管 L=10.0m

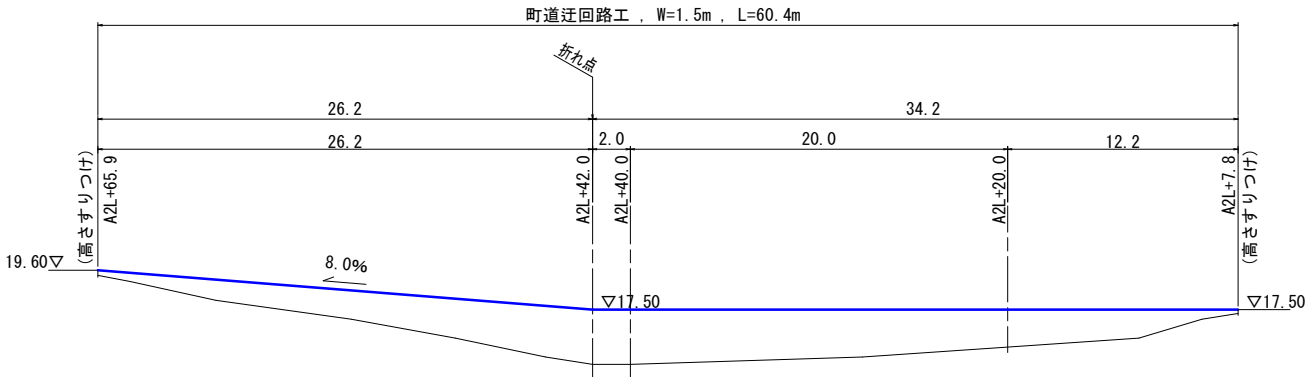
A2L+50.0付近



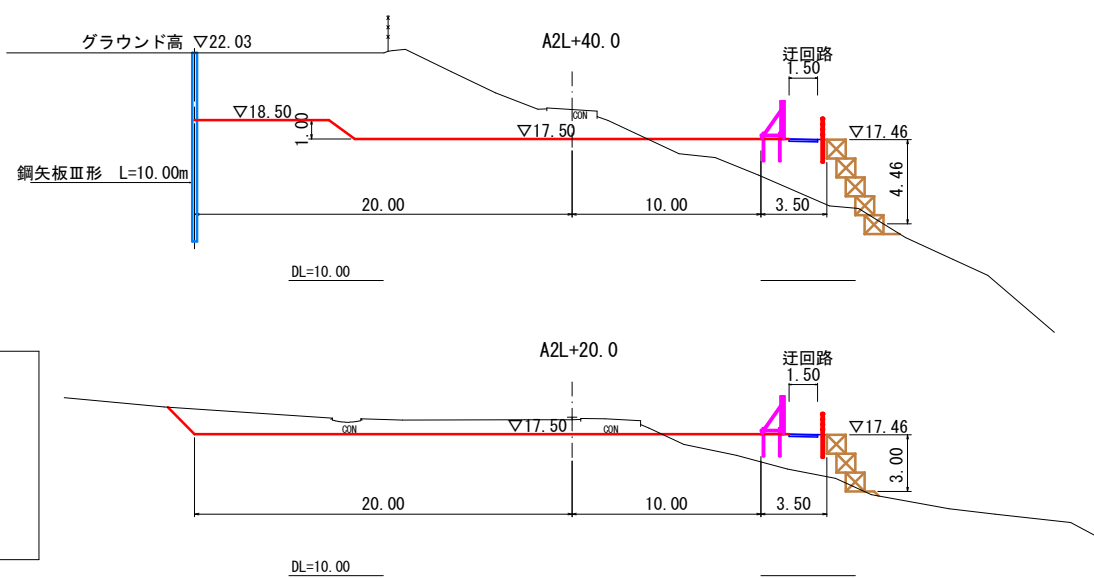
A2L+40.0付近



展開図 S=1:200



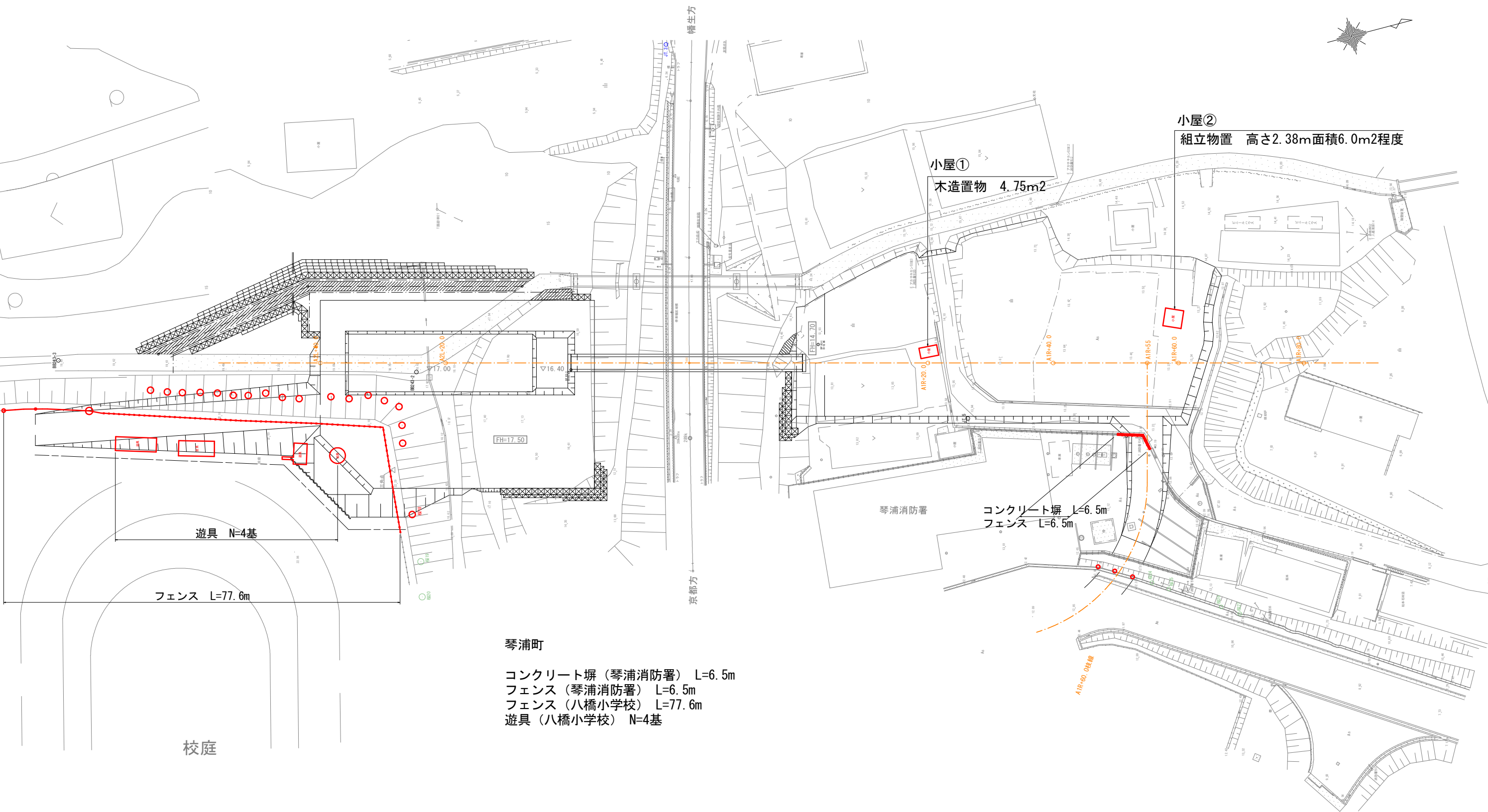
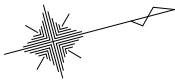
横断面図 S=1:200



- ※施工上の注意点
1. 一部測量未実測範囲における大型土のう段数は想定であるため、  
施工時に現地実測の上、最終決定すること。
  2. 既存排水施設は、施工前に構造・位置・高さ等の記録を行い、  
施工後現況復旧すること。
  3. 迂回路の縦断勾配は実際に設置する迂回区間の起終点高さを  
考慮し、概ね8.0%以下となるよう計画すること。

路線名	八橋小通学道線		
ゴリン橋仮設ヤード整備工事			
図名	町道迂回路工数量根拠図		
位置	東伯郡琴浦町八橋		
縮尺	図示	単位	
図号			
令和	年度施行	琴浦町	

支承物件位置図 S=1:300



琴浦町

- コンクリート塀（琴浦消防署） L=6.5m
- フェンス（琴浦消防署） L=6.5m
- フェンス（八橋小学校） L=77.6m
- 遊具（八橋小学校） N=4基

校庭

路線名	八橋小通学道線		
図名	支承物件位置図		
位置	東伯郡琴浦町八橋		
縮尺	図示	単位	
図号			
令和	年度施行	琴浦町	