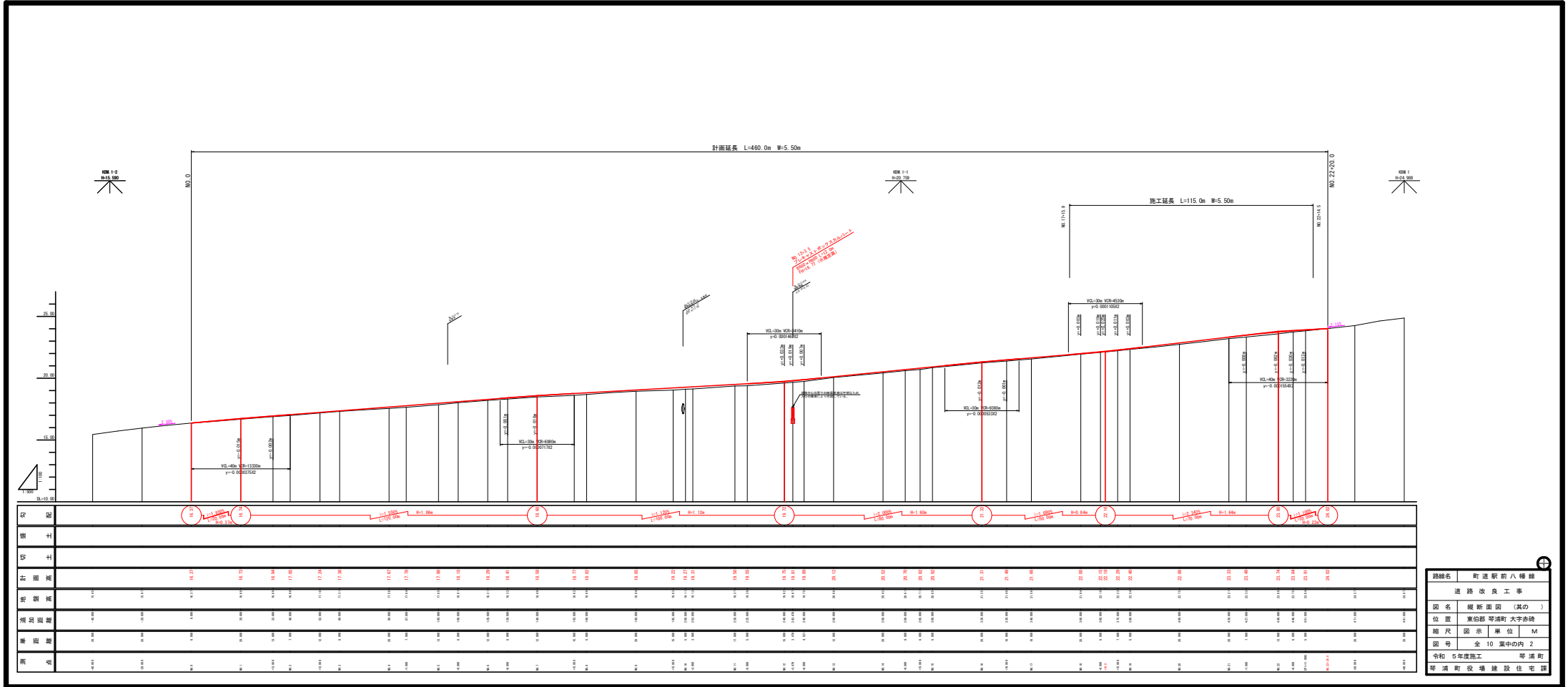


地下埋設物凡例	
上水道	青線
下水道	黄線
NTT	紫線

路線名	町道駅前八幡線
道路改良工事	
図名	平面図 (其の1)
位置	東伯郡琴浦町大字赤碓
縮尺	1:500
単位	M
図号	全 10 葉中の内 1
令和 5 年度施工 琴浦町	
琴浦町役場建設住宅課	



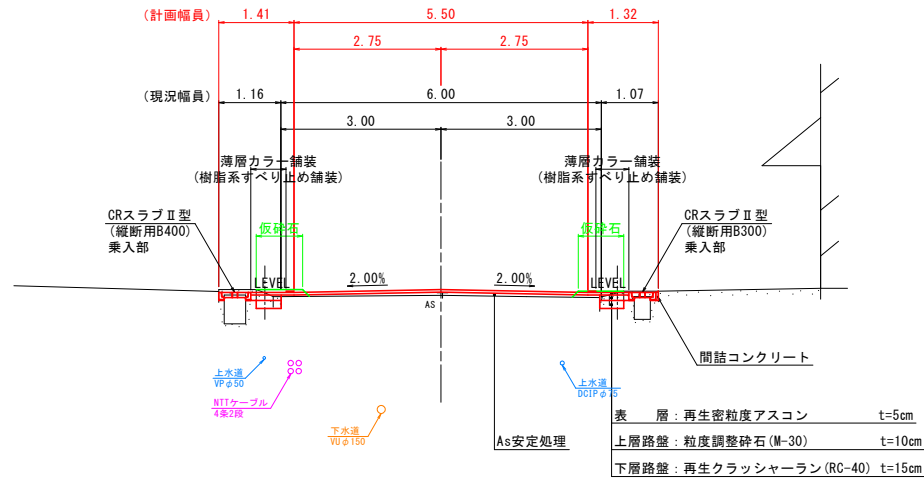
路線名	町道駅前八幡線
道路改良工事	
図名	縦断面図 (其の )
位置	單位部 等津町 大字赤城
縮尺	図 示 単位 M
図号	全 10 葉中の内 2
令和 5年度施工	等津町 役場 建設住宅課



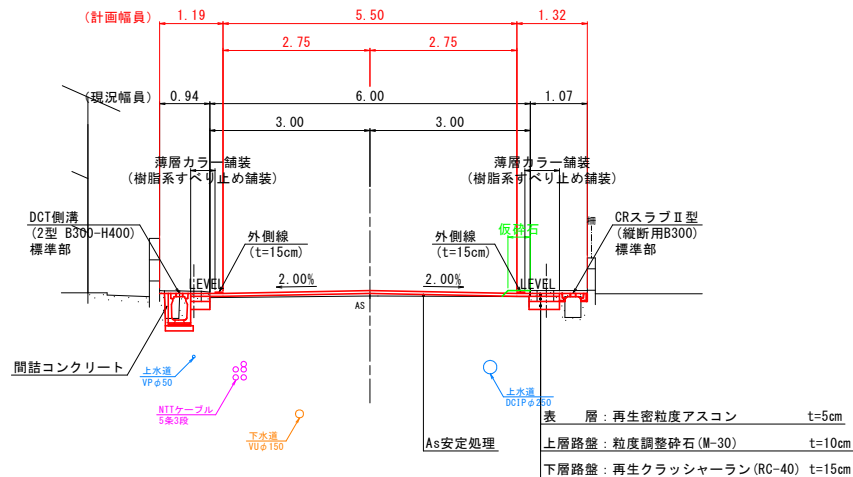
## 標準横断面図

S=1:50

## NO. 4付近




## NO. 17付近



## 【施工時の留意事項】

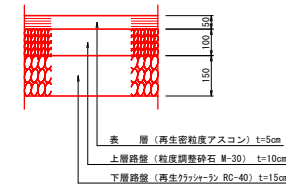
- 地下埋設物位置は推定であるため、施工時には試掘により埋設位置を確認すること。
- 歩道幅員が狭いことから、仮砕石により側溝天端の垂直切断に必要な施工スペースを確保しているが、切断方法については監督員と協議の上決定すること。
- カラー舗装は、歩道部のうち外側線および側溝を除く範囲に施工するものとする。また、道路交差点部は施工しないこと。
- 側溝の改修によりブロック塀等の根入れが不足する場合は想定されるため、掘削時にブロック塀等の構造・根入れ等を確認し、必要であれば復旧を行うこと。
- 宅内排水および既設側溝へ流入している水路の位置を事前に把握し、現場状況に応じて新設側溝への接続を行うこと。

設計条件		
設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種4線	
設計速度	30 km/hr	
基本幅員構成		
最小曲線半径	30 m	直線
最小曲線長	50 m	- m
緩和区間長	25 m	- m
視距	30 m	30m以上
最急縦断勾配	8.00 %	2.343 %
最小縦断凸型	250 m	3220 m
曲線半径 凹型	250 m	3410 m
最小縦断曲線長	25 m	30 m
最大片勾配	6.00 %	- %
合成勾配	11.50 %	3.08 %

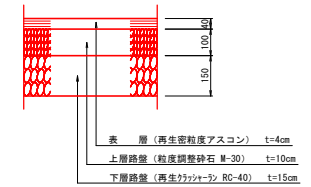
舗装計画			
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N3 (40以上100未満台/日・方向)		
設計 C B R	6 %		
T A	12 cm	12.25 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	15	3.75
計		30 cm	12.25 cm

## 舗装構成 S=1:10

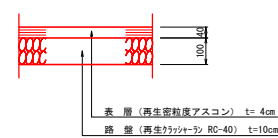
## 本線舗装



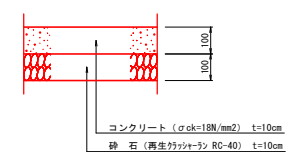
## 町道舗装



## 駐車場舗装

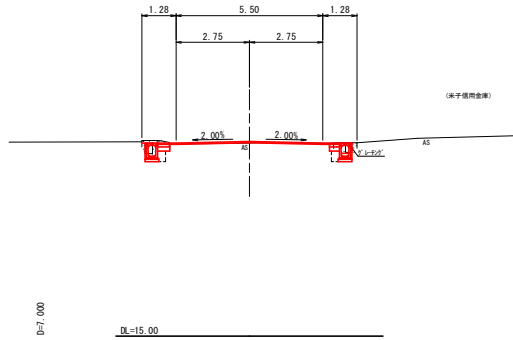


## 張コンクリート

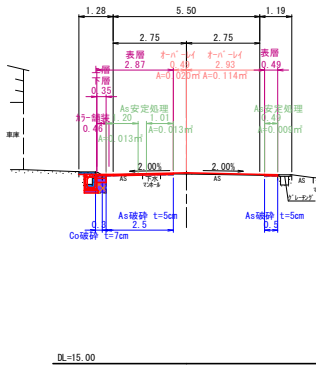


路線名	町道駅前八幡線
道路改良工事	
図名	標準横断面図 (其の )
位置	東伯郡 琴浦町 大字赤碕
縮尺	1:50
単位	M
図号	全 10 葉中の内 4
令和 5 年度施工	琴浦町
琴浦町役場建設住宅課	

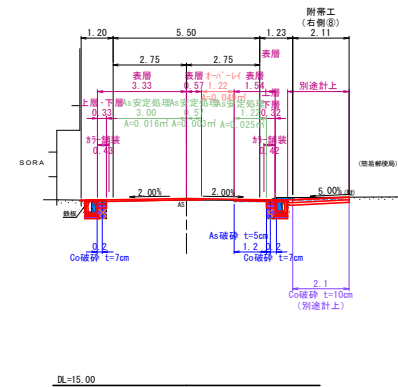
NO. 18+15.000 (参考断面)  
GH-22.23  
FH-22.29



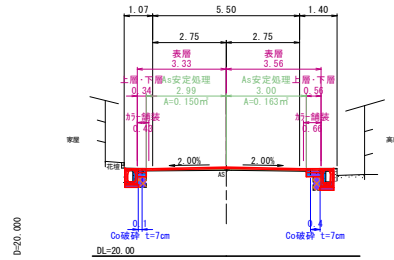
NO. 18+8.000  
GH-22.10  
FH-22.15



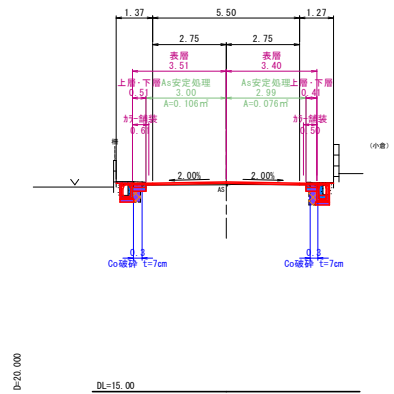
NO. 18  
GH-21.94  
FH-22.00



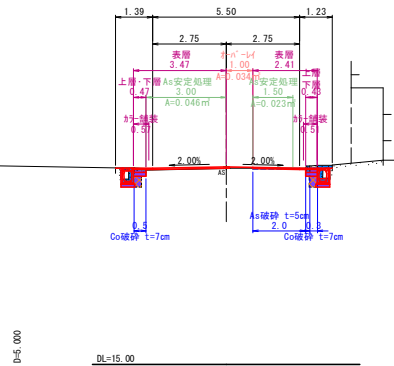
NO. 21  
GH-23.21  
FH-23.33



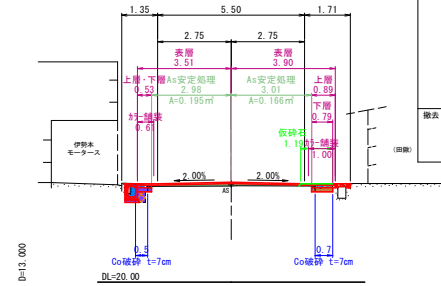
NO. 20  
GH-22.75  
FH-22.86



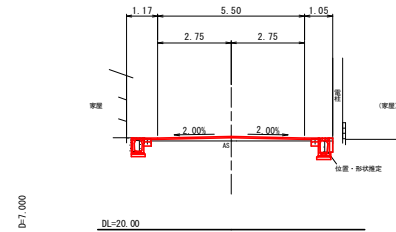
NO. 19  
GH-22.34  
FH-22.40



NO. 22  
GH-23.60  
FH-23.74



NO. 21+7.000 (参考断面)  
GH-23.33  
FH-23.49



NO. 21	左側	右側
仮設	仮設石	W

NO. 21	側削	C	左側	右側
切土	側削	C	-	-
作業	床掘り	E	0.2	0.3
土工	埋戻し	b1	0.1	0.1
舗装	間接コンクリート	b2	-	-
	下層路盤	W1	0.34	0.56
	上層路盤	W2	0.34	0.56
	表層	W3	3.33	3.56
	切削	L	M4	-
		A	-	-
	オーバーレイ	L	M5	-
		A	-	-
	As安定処理	L	W6	2.99
		A	0.150	0.163
	カラー舗装	W7	0.43	0.66
	Co取壊し	Co1	0.25	0.25
	Co破砕 t=7cm	Co2	0.1	0.4
	As破砕 t=3cm	As1	-	-
	As破砕 t=5cm	As2	-	-

NO. 20	左側	右側
仮設	仮設石	W

NO. 20	側削	C	左側	右側
切土	側削	C	-	-
作業	床掘り	E	0.3	0.4
土工	埋戻し	b1	0.1	0.1
舗装	間接コンクリート	b2	-	-
	下層路盤	W1	0.51	0.41
	上層路盤	W2	0.51	0.41
	表層	W3	3.51	3.40
	切削	L	M4	-
		A	-	-
	オーバーレイ	L	M5	-
		A	-	-
	As安定処理	L	W6	3.00
		A	0.106	0.076
	カラー舗装	W7	0.61	0.50
	Co取壊し	Co1	0.26	0.22
	Co破砕 t=7cm	Co2	0.3	0.3
	As破砕 t=3cm	As1	-	-
	As破砕 t=5cm	As2	-	-

NO. 19	左側	右側
仮設	仮設石	W

NO. 19	側削	C	左側	右側
切土	側削	C	-	-
作業	床掘り	E	0.3	0.3
土工	埋戻し	b1	0.1	0.1
舗装	間接コンクリート	b2	-	-
	下層路盤	W1	0.47	0.43
	上層路盤	W2	3.47	2.41
	表層	W3	3.47	2.41
	切削	L	M4	-
		A	-	-
	オーバーレイ	L	M5	-
		A	-	-
	As安定処理	L	W6	3.00
		A	0.046	0.023
	カラー舗装	W7	0.57	0.51
	Co取壊し	Co1	0.18	0.24
	Co破砕 t=7cm	Co2	0.5	0.3
	As破砕 t=3cm	As1	-	-
	As破砕 t=5cm	As2	-	-

NO. 22	左側	右側
仮設	仮設石	W

NO. 22	側削	C	左側	右側
切土	側削	C	-	-
作業	床掘り	E	0.3	0.3
土工	埋戻し	b1	0.1	0.1
舗装	間接コンクリート	b2	-	-
	下層路盤	W1	0.53	0.79
	上層路盤	W2	0.53	0.89
	表層	W3	3.51	3.90
	切削	L	M4	-
		A	-	-
	オーバーレイ	L	M5	-
		A	-	-
	As安定処理	L	W6	2.98
		A	0.195	0.186
	カラー舗装	W7	0.61	1.00
	Co取壊し	Co1	0.17	0.01
	Co破砕 t=7cm	Co2	0.5	0.7
	As破砕 t=3cm	As1	-	-
	As破砕 t=5cm	As2	-	-

- 【施工時の留意事項】
- 地下埋設物位置は推定であるため、施工時には試掘により埋設位置を確認すること。
  - 歩道幅員が狭いことから、仮砕石により側溝天端の垂直切断に必要な施工スペースを確保しているが、切断方法については監督員と協議の上決定すること。
  - カラー舗装は、歩道部のうち外側線および側溝を除く範囲に施工するものとする。また、道路交差点部は施工しないこと。
  - 側溝の改修によりブロック塀等の根入れが不足する場合は想定されるため、掘削時にブロック塀等の構造・根入れ等を確認し、必要であれば復旧を行うこと。
  - 宅内排水および既設側溝へ流入している水路の位置を事前に把握し、現場状況に応じて新設側溝への接続を行うこと。

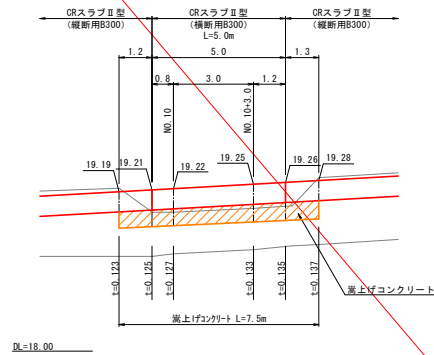
路線名	町道 駅 前 八 幡 線
道 路 改 良 工 事	
図 名	横 断 面 図 (其 の 1)
位 置	東伯郡 琴浦町 大字 赤崎
縮 尺	1:100
単 位	M
図 号	全 10 葉 中 の 5
令 和 5 年 度 施 工	琴 浦 町
琴 浦 町 役 場 建 設 住 宅 課	



# 側溝展開図（左側）

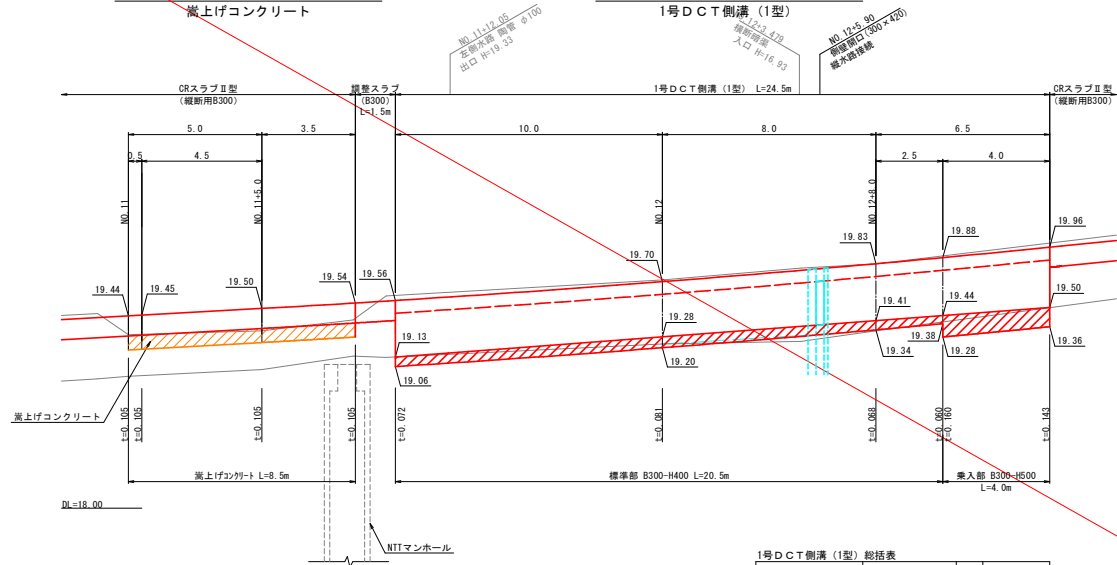
VS=1:20  
HS=1:100

## NO. 9+18.0～NO. 10+5.5付近 嵩上げコンクリート



DL=18.00

## NO. 11～NO. 11+8.5付近 嵩上げコンクリート



DL=18.00

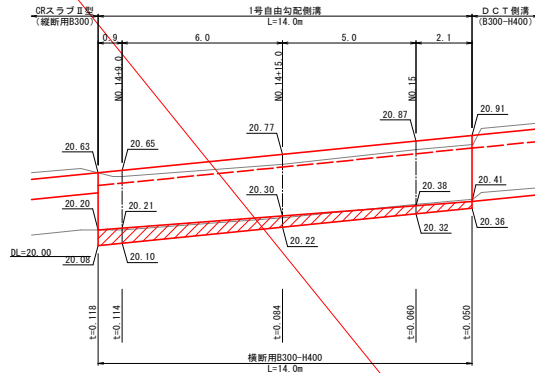
NTTマンホール

## NO. 11+10.0～NO. 12+14.5付近 1号DCT側溝（1型）

NO. 11+12.05  
左側溝側 側溝  
出口 H=19.33  
側溝幅 300×400  
側溝深 1.479  
側溝幅 300×400  
側溝深 1.479  
側溝幅 300×400  
側溝深 1.479

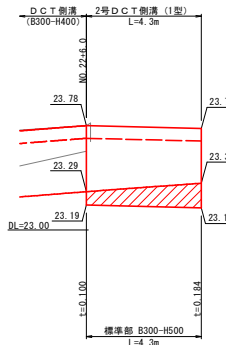
1号DCT側溝（1型）総括表			
名 称	規 格	単 位	数 量
DCT側溝（1型）	標準部 B300-H400	m	20.5
	兼入部 B300-H500	m	4.0
	計	m	24.5
イン-トコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.603

## NO. 14+8.1～NO. 15+2.1付近 1号自由勾配側溝



DL=20.00

## NO. 22+6.0～NO. 22+10.3付近 2号DCT側溝（1型）



DL=23.00

1号自由勾配側溝（横断用B300-H400）総括表			
名 称	規 格	単 位	数 量
自由勾配側溝	横断用B300-H400	m	14.0
イン-トコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.350

2号DCT側溝（1型）総括表			
名 称	規 格	単 位	数 量
DCT側溝（1型）	標準部 B300-H500	m	4.3
イン-トコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.170

（左側）

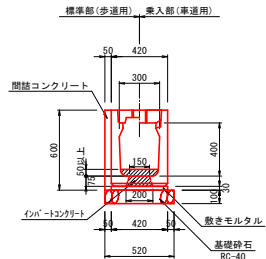
路線名	町道駅前八幡線
道 路 改 良 工 事	
図 名	側溝展開図（其の1）
位 置	東伯郡 琴浦町 大字赤碓
縮 尺	図示 単 位 M
図 号	全 10 葉中の内 7
令和 5年度施工	琴 浦 町
琴 浦 町 役 場 建 設 住 宅 課	

※側溝展開図は、DCT側溝（1型）、自由勾配側溝及び嵩上げコンクリートにつき作図している。





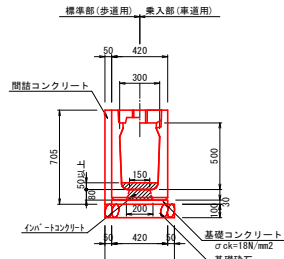
DCT側溝 (1型)  
(B300-H400) S=1:20



名称	規格	単位	標準部(歩道用)	乗入部(車道用)
DCT側溝	B300-H400 L=2,000 底版開口あり	個	5,000	5,000
敷きモルタル	1:3	m3	0.126	0.126
基礎砂石	RC-40 t=10cm	m2	5,200	5,200
コンクリート蓋	B300 L=500 スリット付	枚	(歩道用)15,000	(車道用)15,000
グレーチング蓋	B300 L=500 細目	枚	(歩道用)5,000	(車道用)5,000
間詰コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.300	0.300

※インバートコンクリートは別途計上  
※グレーチング蓋は1枚/2.0mとする  
※間詰コンクリートは現地状況に合わせて施工すること

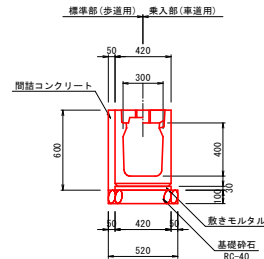
DCT側溝 (1型)  
(B300-H500) S=1:20



名称	規格	単位	標準部(歩道用)	乗入部(車道用)
DCT側溝	B300-H500 L=2,000 底版開口あり	個	5,000	5,000
敷きモルタル	1:3	m3	0.126	0.126
基礎砂石	RC-40 t=10cm	m2	5,200	5,200
コンクリート蓋	B300 L=500 スリット付	枚	(歩道用)15,000	(車道用)15,000
グレーチング蓋	B300 L=500 細目	枚	(歩道用)5,000	(車道用)5,000
間詰コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.353	0.353

※インバートコンクリートは別途計上  
※グレーチング蓋は1枚/2.0mとする  
※間詰コンクリートは現地状況に合わせて施工すること

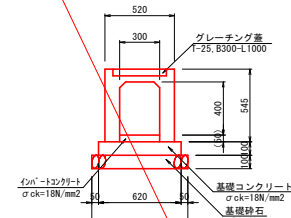
DCT側溝 (2型)  
(B300-H400) S=1:20



名称	規格	単位	標準部(歩道用)	乗入部(車道用)
DCT側溝	B300-H400 L=2,000 底版開口なし	個	5,000	5,000
敷きモルタル	1:3	m3	0.126	0.126
基礎砂石	RC-40 t=10cm	m2	5,200	5,200
コンクリート蓋	B300 L=500 スリット付	枚	(歩道用)15,000	(車道用)15,000
グレーチング蓋	B300 L=500 細目	枚	(歩道用)5,000	(車道用)5,000
間詰コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.300	0.300

※インバートコンクリートは別途計上  
※グレーチング蓋は1枚/2.0mとする  
※間詰コンクリートは現地状況に合わせて施工すること

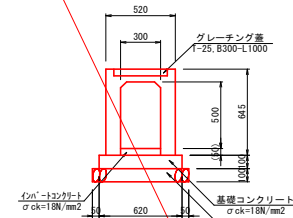
自由勾配側溝  
(横断用B300-H400) S=1:20



名称	規格	単位	数量
自由勾配側溝	横断用 B300-H400 L=2,000	個	5,000
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.620
同上型枠	均し基礎コンクリート	m2	2,000
基礎砂石	RC-40 t=10cm	m2	7,200
グレーチング蓋	横断用 B300 T-25 L=1000 普通目	枚	5,000

※インバートコンクリートは別途計上

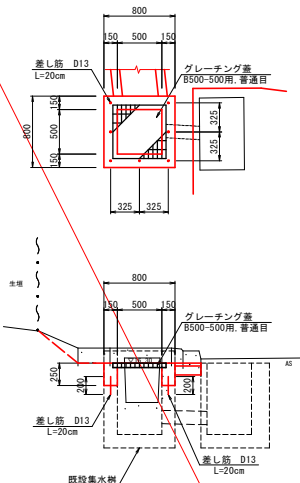
自由勾配側溝  
(横断用B300-H500) S=1:20



名称	規格	単位	数量
自由勾配側溝	横断用 B300-H500 L=2,000	個	5,000
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.620
同上型枠	均し基礎コンクリート	m2	2,000
基礎砂石	RC-40 t=10cm	m2	7,200
グレーチング蓋	横断用 B300 T-25 L=1000 普通目	枚	5,000

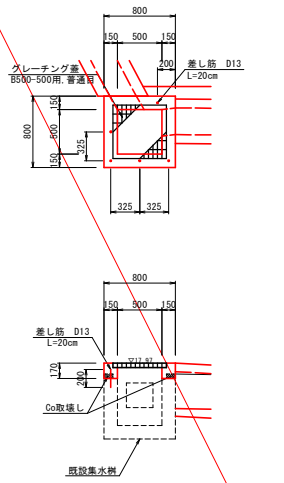
※インバートコンクリートは別途計上

集水樹嵩上げ  
(1型) S=1:30



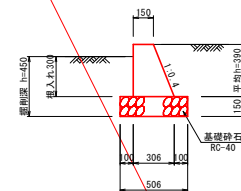
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.098
同上型枠	小型構造物	m2	1.300
グレーチング蓋	T-14 B500-L500 普通目	枚	1,000
差し筋	S345 D13 L=200 #325	kg	1.393

集水樹嵩上げ  
(2型) S=1:30



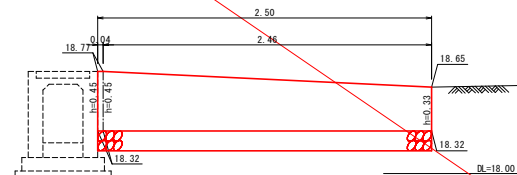
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.066
同上型枠	小型構造物	m2	0.884
グレーチング蓋	T-14 B500-L500 普通目	枚	1,000
差し筋	S345 D13 L=200 #325	kg	0.995

小型重力式擁壁  
(SGW2) S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.889
同上型枠	小型構造物	m2	8.100
基礎砂石	RC-40 t=15cm	m2	5,060

小型重力式擁壁展開図 S=1:20



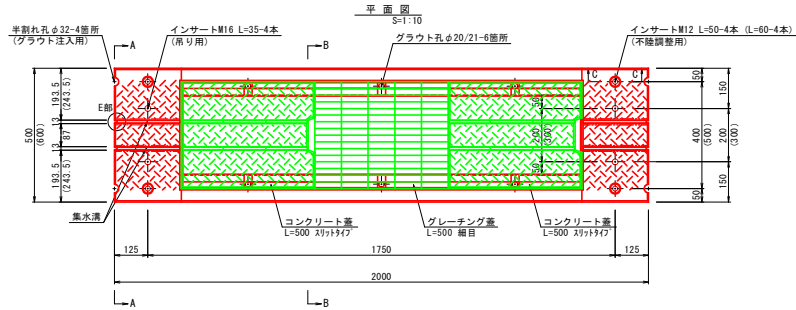
DCT側溝、自由勾配側溝  
集水樹嵩上げ、小型重力式擁壁

路線名	町道駅前八幡線		
道路改良工事			
図名	構造物（其の1）		
位置	東伯郡琴浦町大字赤碕		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 10 葉中の内 9		
令和 5年度施工		琴浦町	
琴浦町役場建設住宅課			

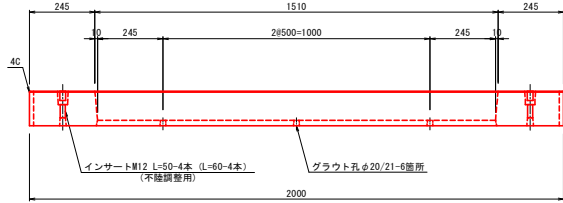
# CRスラブⅡ型（縦断用）

S=1:10

※（ ）はB400の寸法である。

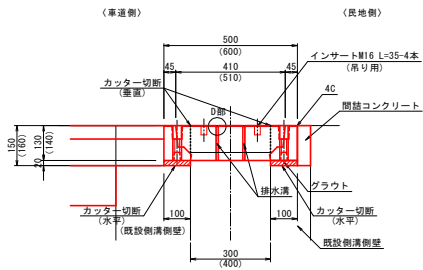
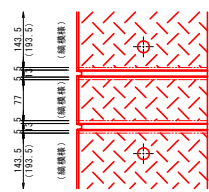


平面図  
S=1:10



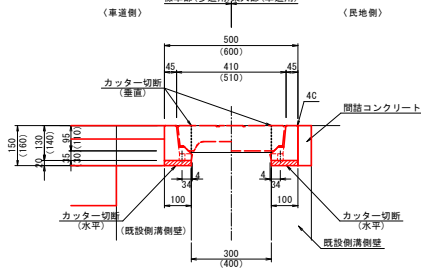
側面図 (A-A)  
S=1:10

縦横縁部詳細図  
S=1:5



側面図 (A-A)  
S=1:10

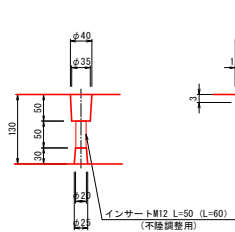
側面図 (B-B)  
S=1:10



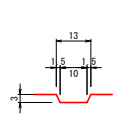
側面図 (A-A)  
S=1:10

側面図 (B-B)  
S=1:10

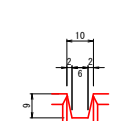
C-C詳細図  
S=1:5



集水溝 (D部) 詳細図  
S=1:1



排水溝 (E部) 詳細図  
S=1:1



※グラウト注入用半割れあり

CRスラブⅡ型材料表

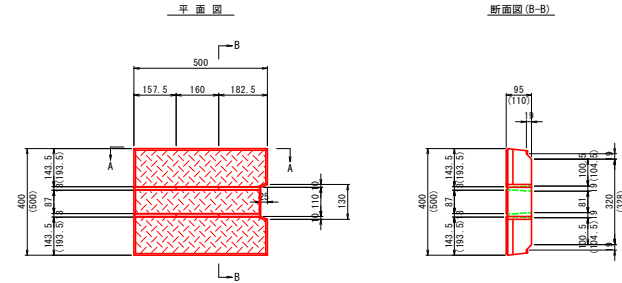
名 称	規 格	単位	数量 (縦断用B300)		数量 (縦断用B400)	
			標準部 (歩道用)	集入部 (車道用)	標準部 (歩道用)	集入部 (車道用)
プレキャスト蓋板	L=2,000 (T-25)	枚	5.0	5.0	5.0	5.0
グラウト	高流動性 無収縮モルタル	m <sup>3</sup>	0.040	0.040	0.040	0.040
グラウト留め型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	0.400	0.400	0.400	0.400
カッター切断 (縦断)	切削深20cm以下	m	20.000	20.000	20.000	20.000
カッター切断 (水平)	切削深10cm級	m	20.000	20.000	20.000	20.000
コンクリート蓋	L=500 30x30x7	枚	歩道用 10.000	車道用 10.000	歩道用 10.000	車道用 10.000
グレーチング蓋	L=500 網目	枚	歩道用 5.000	車道用 5.000	歩道用 5.000	車道用 5.000
間詰コンクリート	cr ck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.030	0.030	0.032	0.032

注) 既設側溝側壁上部の取り壊しは、水平切断 (10cm程度) 後、はつりにより行うこと。  
施工の際は、既設側溝の劣化・損傷の状況を確認の上、必要に応じて補修等を行うこと。  
間詰コンクリートは、現況に合わせて施工すること。

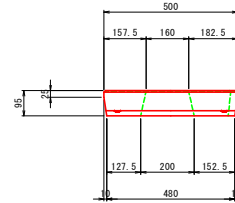
# CRスラブⅡ型用コンクリート蓋 車道用

S=1:10

※（ ）はB400の寸法である。



平面図  
S=1:10



側面図 (A-A)  
S=1:10

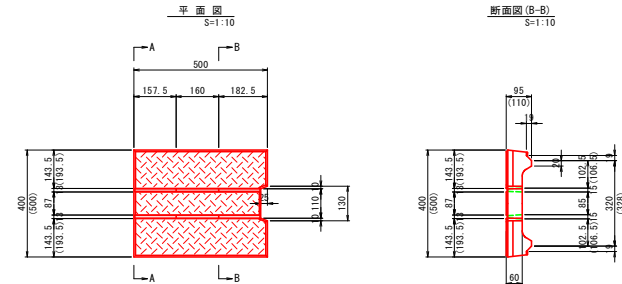
断面図 (B-B)  
S=1:10



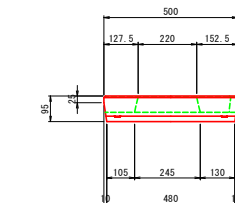
# CRスラブⅡ型用コンクリート蓋 歩道用

S=1:10

※（ ）はB400の寸法である。

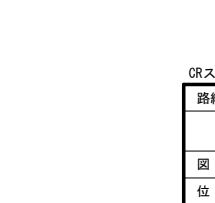


平面図  
S=1:10



側面図 (A-A)  
S=1:10

断面図 (B-B)  
S=1:10



# CRスラブⅡ型（縦断用）

路線名	町道駅前八幡線
道 路 改 良 工 事	
図 名	構 造 図 (其の2)
位 置	東伯郡琴浦町大字赤碓
縮 尺	図示
図 号	全 10 葉中の内 10
令和 5 年度施工	琴 浦 町
琴 浦 町 役 場 建 設 住 宅 課	