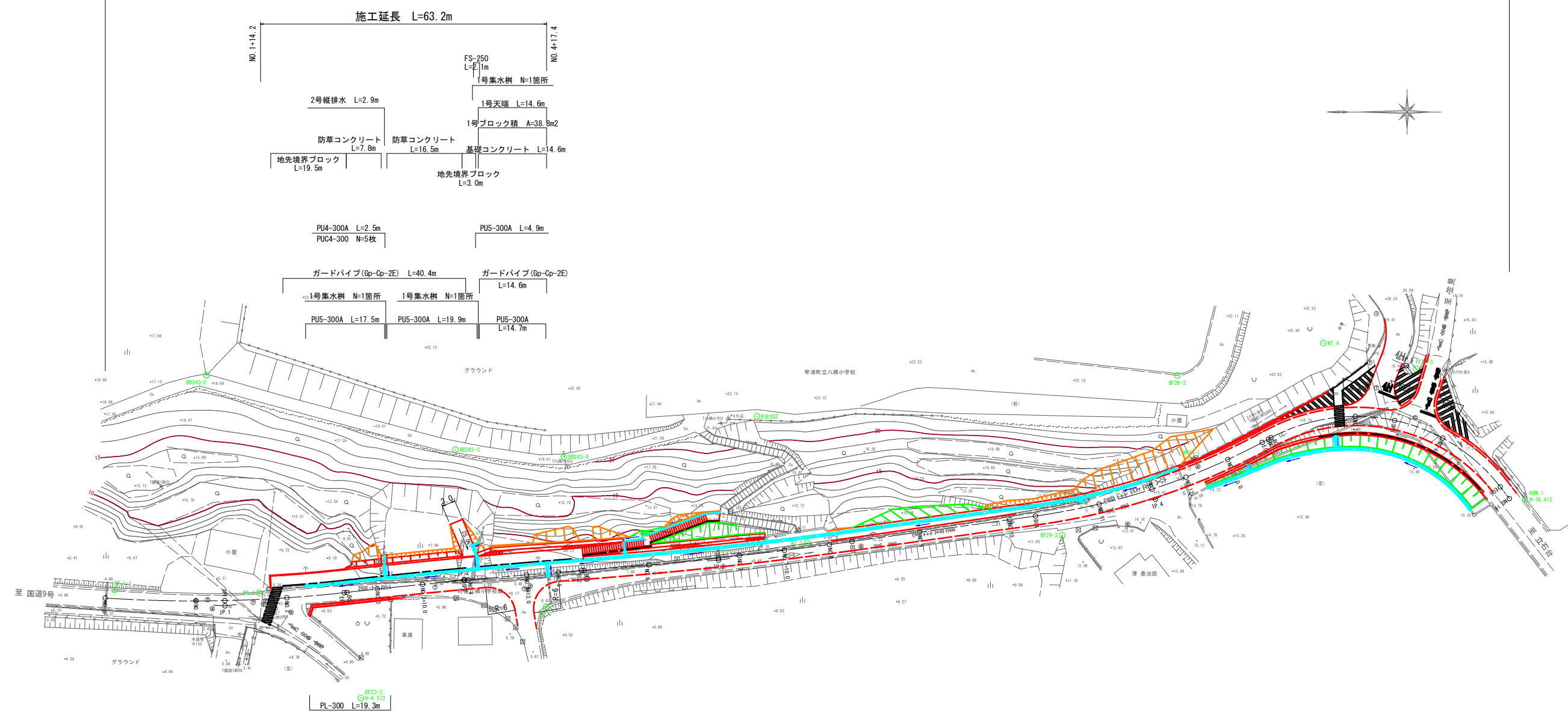


計画延長 L=320.0m



IP. 1	
IA	10-03-35
R	300.000
TL	26.404
CL	52.672
SL	1.160

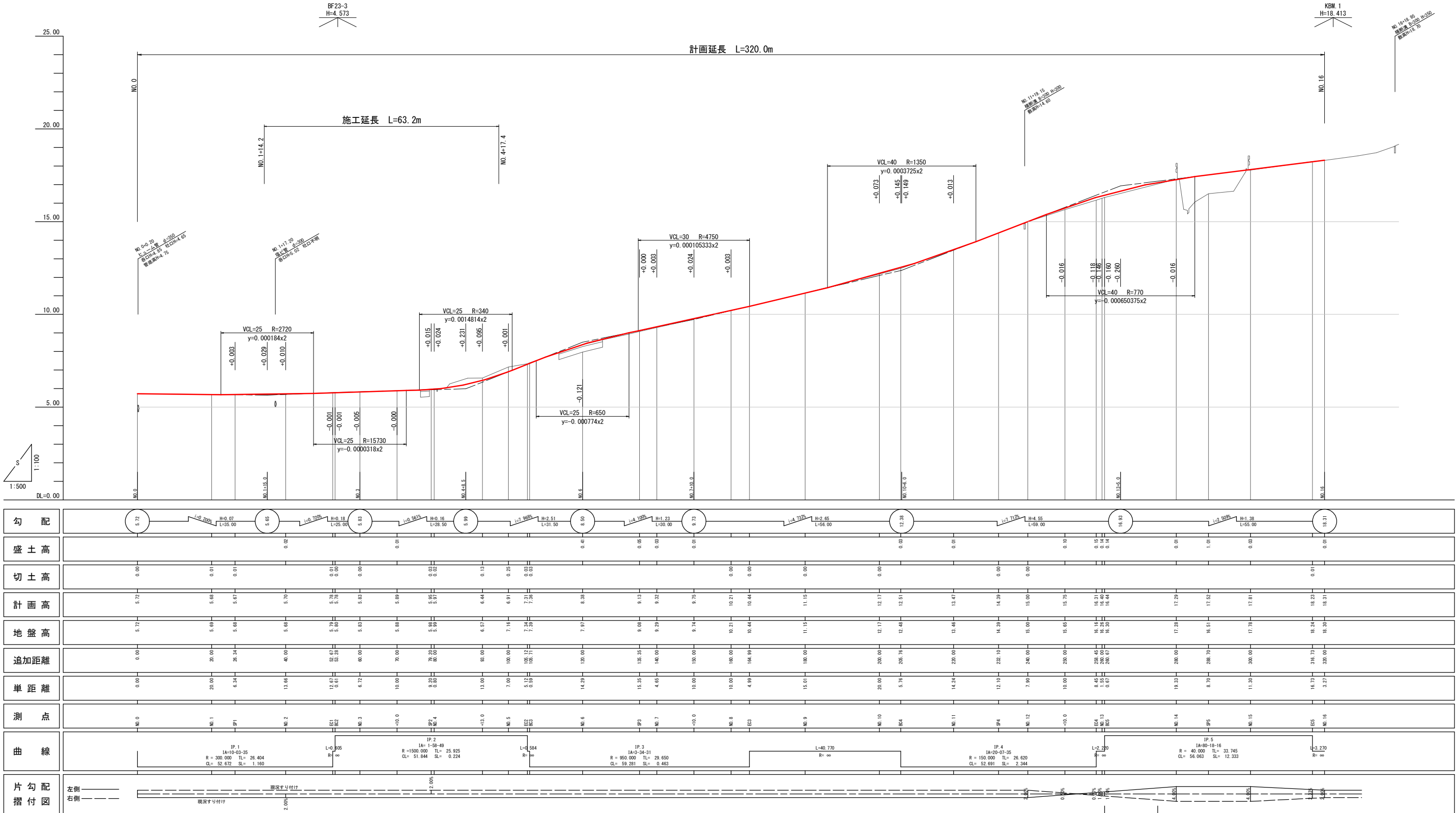
IP. 2	
IA	1-58-49
R	1500.000
TL	25.925
CL	51.844
SL	0.224

IP. 3	
IA	3-34-31
R	950.000
TL	26.650
CL	59.281
SL	0.463

IP. 4	
IA	20-07-35
R	150.000
TL	26.620
CL	52.691
SL	2.344

IP. 5	
IA	80-18-16
R	40.000
TL	33.745
CL	56.063
SL	12.333

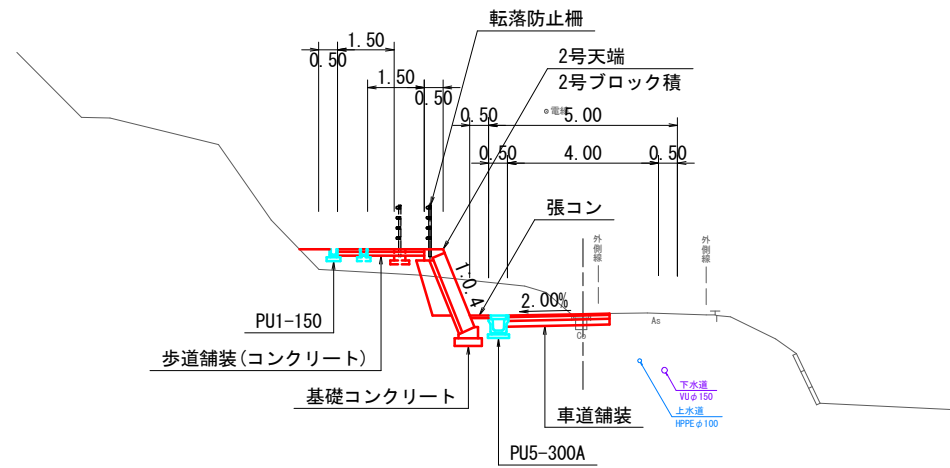
路 線 名	町道八橋小学校校線		
町道八橋小学校校線道路改良工事（Ⅰ工区）			
図 名	平 面 図		
位 置	東伯郡琴浦町大字八橋		
縮 尺	1:500	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 1		
令和	年度施行	琴 浦 町	
琴浦町役場 建設住宅課			



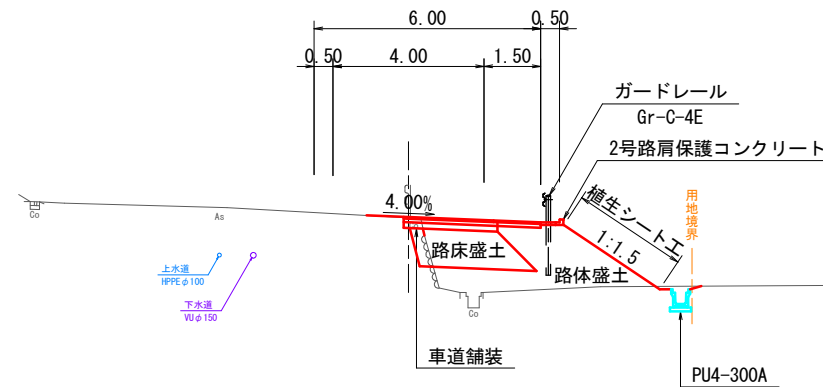
路 線 名	町道八橋小学校線		
町道八橋小学校線道路改良工事（Ⅰ工区）			
図 名	縦断面図		
位 置	東伯郡琴浦町大字八橋		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 2		
令和	年度施行		琴 浦 町
琴浦町役場 建設住宅課			

標準断面図 S=1:100

NO. 6付近



NO. 14付近

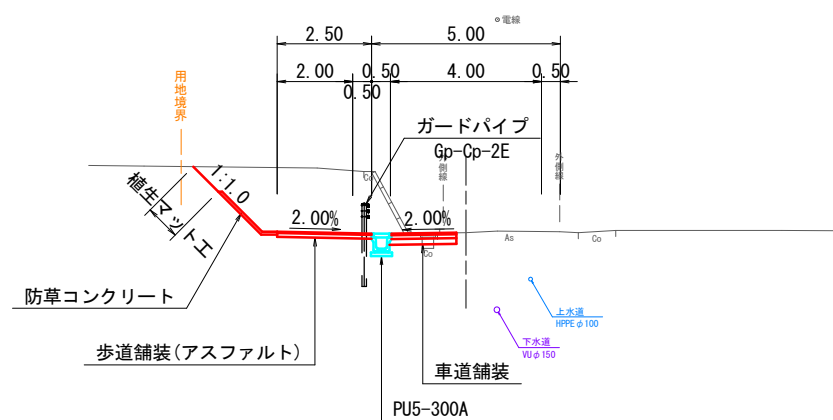


設計条件一覧表

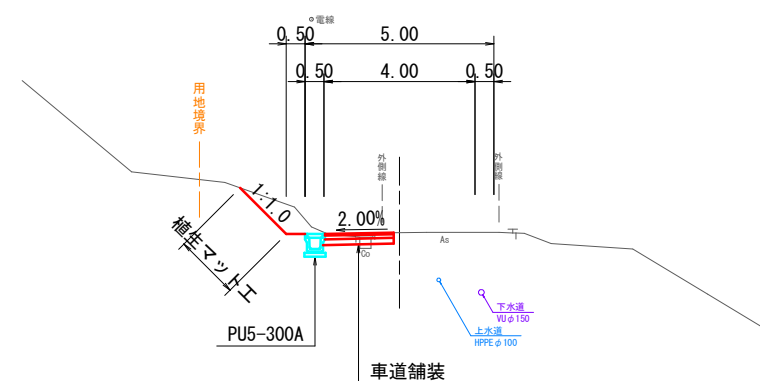
設計基準項目	基準目標値	採 用 値
道路区分	第 3 種 第 5 級	
幅員構成	起点部 W=7.5m (2.5+0.5+4.0+0.5)	
	中間部 W=5.0m (0.5+4.0+0.5)	
	終点部 W=6.0m (0.5+4.0+1.5)	
設計速度	V = 30 km/h	
最小曲線半径	30 m	40 m
最小曲線長	50 m	51.84 m
緩和区間	25 m	40.0 m
視 距	30 m	30 m以上
最急縦断勾配	8.0 %	7.97 %
最小縦断曲線半径凸	250 m	650 m
最小縦断曲線半径凹	250 m	340 m
最小縦断曲線長	25 m	25 m
最大片勾配	6.0 %	4.0 %
合成勾配	11.5 %	8.2 %
標準横断勾配	2.0 %	2.0 %

舗装構成 S=1:20

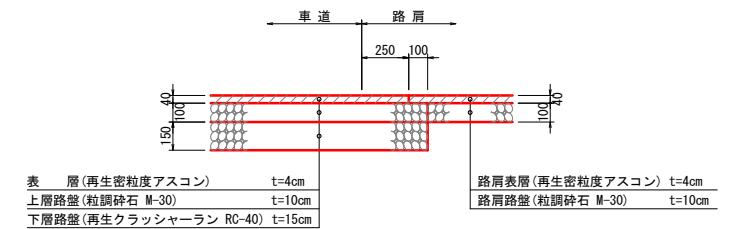
N0. 3+10. 0付近



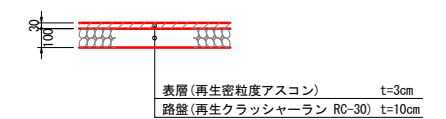
NO. 10付近



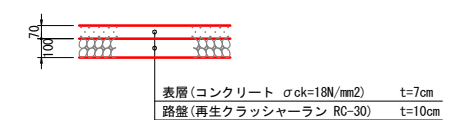
車道舗装



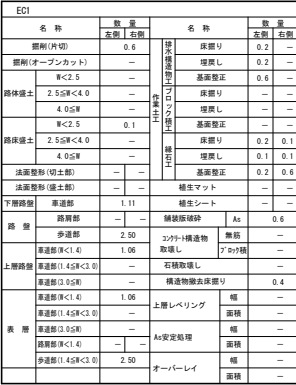
歩道舗装(アスファルト)



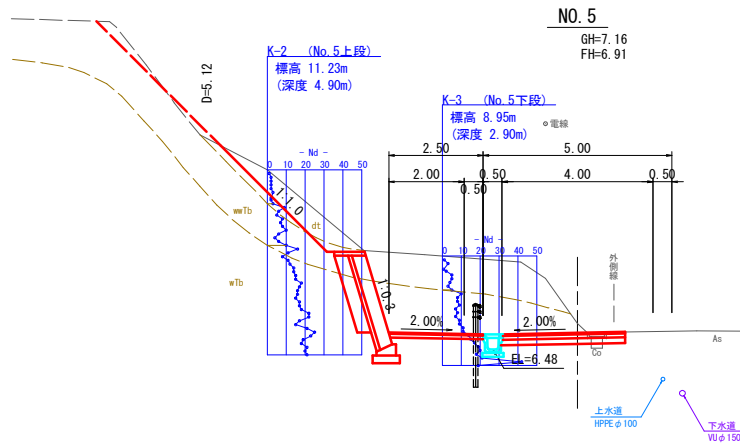
歩道舗装(コンクリート)



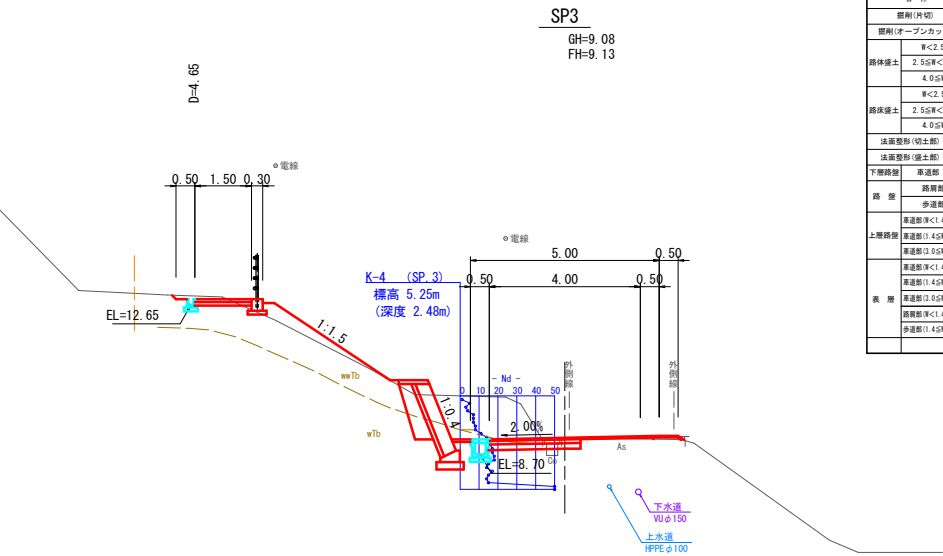
路 線 名	町道八橋小学校線		
町道八橋小学校線道路改良工事（Ⅰ工区）			
図 名	標準断面図		
位 置	東伯都琴浦町大字八橋		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 3		
令和	年度施行		琴 浦 町
琴浦町役場 建設住宅課			



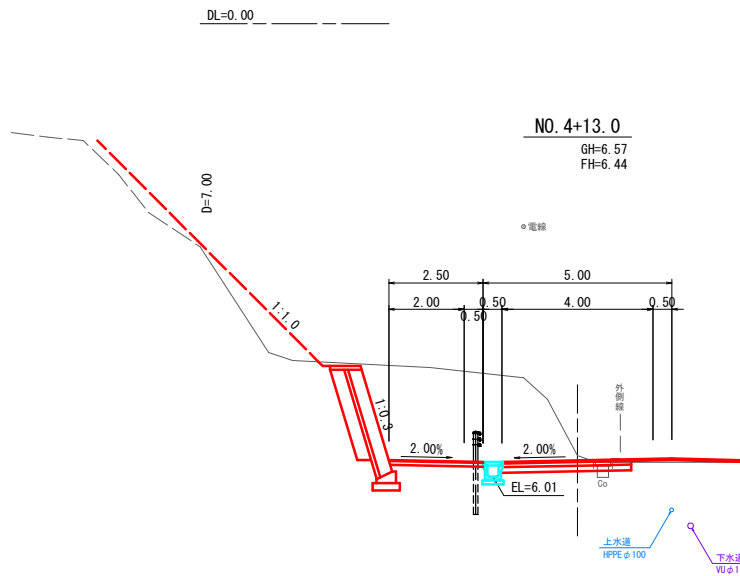
NO.0 ~ NO.3+10.0			
路線名	町道八橋小学校校線		
町道八橋小学校校線道路改良工事（Ⅰ工区）			
図名	横断面図（1/5）		
位置	東伯都渚浦町大字八橋		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 8 葉中の内 4		
令和	年度施行		琴浦町
琴浦町役場 建設住宅課			



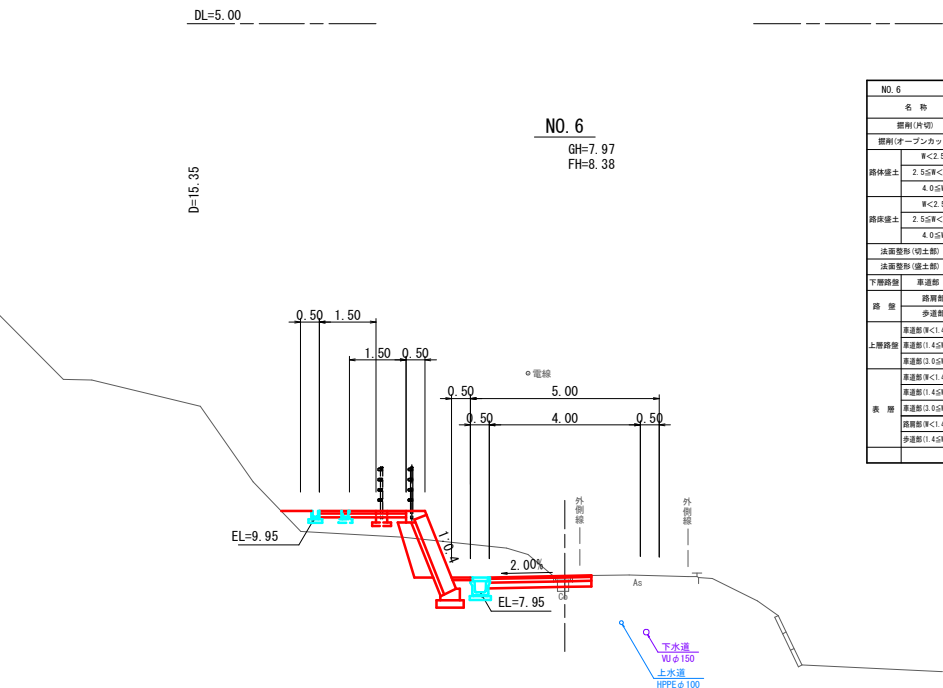
NO. 5			
名 称	数 量	名 称	数 量
左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	—	戻り	0.4
掘削(オープンカット)	14.5	埋戻し	0.2
路床盛土	—	基礎層	0.6
—	—	戻り	1.0
—	—	埋戻し	0.6
—	—	基礎層	0.7
—	—	戻り	—
—	—	埋戻し	—
法面整形(切土部)	—	基礎層	—
法面整形(盛土部)	—	植生マット	—
下層路盤	車道部 3.29	植生シート	—
路 盤	—	舗装層	As 0.5
歩道部	2.48	コンクリート構造物	無し
車道部(1.45m×3.0)	—	敷設	アスファルト
上層路盤	車道部(1.45m×3.0)	石積造り	無し
—	—	構造物部高床部	0.3
—	—	上層レベリング	無し
—	—	As安定処理	無し
—	—	オーバーレイ	無し



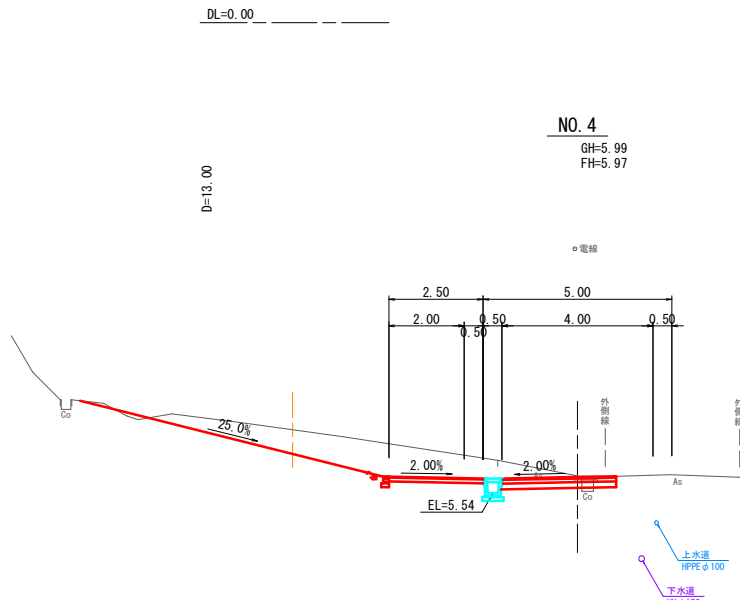
SP.3			
名 称	数 量	名 称	数 量
左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	4.6	戻り	0.2
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	0.1
路床盛土	—	基礎層	0.2
—	—	戻り	1.2
—	—	埋戻し	0.6
—	—	基礎層	0.7
—	—	戻り	—
—	—	埋戻し	—
法面整形(切土部)	—	基礎層	—
法面整形(盛土部)	—	植生マット	—
下層路盤	車道部 2.45	植生シート	—
路 盤	—	舗装層	As 0.5
歩道部	—	コンクリート構造物	無し
車道部(1.45m×3.0)	—	敷設	アスファルト
上層路盤	車道部(1.45m×3.0)	石積造り	無し
—	—	構造物部高床部	0.3
—	—	上層レベリング	無し
—	—	As安定処理	無し
—	—	オーバーレイ	無し



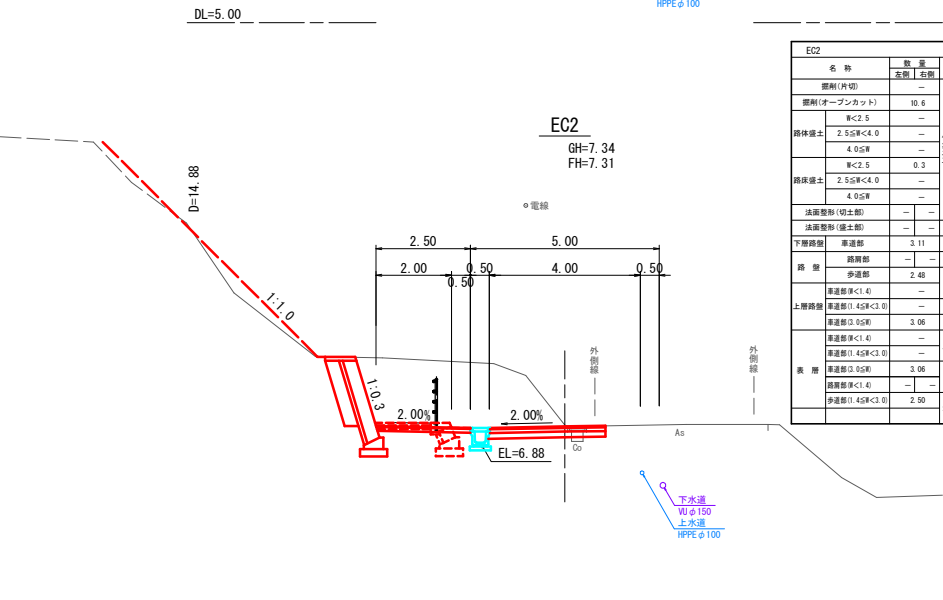
NO. 4+13.0			
名 称	数 量	名 称	数 量
左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	—	戻り	0.4
掘削(オープンカット)	14.8	埋戻し	0.2
路床盛土	—	基礎層	0.6
—	—	戻り	1.0
—	—	埋戻し	0.6
—	—	基礎層	0.7
—	—	戻り	—
—	—	埋戻し	—
法面整形(切土部)	—	基礎層	—
法面整形(盛土部)	—	植生マット	—
下層路盤	車道部 3.45	植生シート	—
路 盤	—	舗装層	As 0.5
歩道部	2.48	コンクリート構造物	無し
車道部(1.45m×3.0)	—	敷設	アスファルト
上層路盤	車道部(1.45m×3.0)	石積造り	無し
—	—	構造物部高床部	0.3
—	—	上層レベリング	無し
—	—	As安定処理	無し
—	—	オーバーレイ	無し



NO. 6			
名 称	数 量	名 称	数 量
左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	5.6	戻り	0.2
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	0.1
路床盛土	—	基礎層	0.2
—	—	戻り	1.2
—	—	埋戻し	0.6
—	—	基礎層	0.7
—	—	戻り	—
—	—	埋戻し	—
法面整形(切土部)	—	基礎層	—
法面整形(盛土部)	—	植生マット	—
下層路盤	車道部 2.73	植生シート	—
路 盤	—	舗装層	As 0.5
歩道部	—	コンクリート構造物	無し
車道部(1.45m×3.0)	—	敷設	アスファルト
上層路盤	車道部(1.45m×3.0)	石積造り	無し
—	—	構造物部高床部	0.3
—	—	上層レベリング	無し
—	—	As安定処理	無し
—	—	オーバーレイ	無し



NO. 4			
名 称	数 量	名 称	数 量
左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	7.0	戻り	0.4
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	0.2
路床盛土	—	基礎層	0.6
—	—	戻り	1.0
—	—	埋戻し	0.6
—	—	基礎層	0.7
—	—	戻り	—
—	—	埋戻し	—
法面整形(切土部)	—	基礎層	—
法面整形(盛土部)	—	植生マット	—
下層路盤	車道部 2.65	植生シート	—
路 盤	—	舗装層	As 0.5
歩道部	2.48	コンクリート構造物	無し
車道部(1.45m×3.0)	—	敷設	アスファルト
上層路盤	車道部(1.45m×3.0)	石積造り	無し
—	—	構造物部高床部	0.3
—	—	上層レベリング	無し
—	—	As安定処理	無し
—	—	オーバーレイ	無し



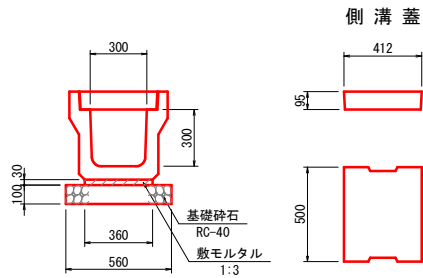
EC2			
名 称	数 量	名 称	数 量
左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	0.4	戻り	0.2
掘削(オープンカット)	10.6	埋戻し	0.2
路床盛土	—	基礎層	0.3
—	—	戻り	1.0
—	—	埋戻し	0.6
—	—	基礎層	0.7
—	—	戻り	—
—	—	埋戻し	—
法面整形(切土部)	—	基礎層	—
法面整形(盛土部)	—	植生マット	—
下層路盤	車道部 3.11	植生シート	—
路 盤	—	舗装層	As 0.5
歩道部	2.48	コンクリート構造物	無し
車道部(1.45m×3.0)	—	敷設	アスファルト
上層路盤	車道部(1.45m×3.0)	石積造り	無し
—	—	構造物部高床部	0.3
—	—	上層レベリング	無し
—	—	As安定処理	無し
—	—	オーバーレイ	無し

※埋設管の位置は地下埋設資料からの推定である。

路 線 名	町道八橋小学校線
町道八橋小学校線道路改良工事 (1工区)	
図 名	横断面図 (2/5)
位 置	東伯郡等浦町大字八橋
縮 尺	1:100
図 号	全 8 葉中の内 5
令和 年度施行	琴 浦 町
等浦町役場 建設住宅課	

構造図(1)

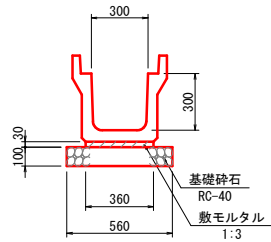
PU5-300A S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格	単位	数量
U型側溝	L=1000	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ²	0.108
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	5.600
側溝蓋	PU5-300 L=500	枚	17.5
グレーチング蓋	T-25 L=500	枚	2.5

※U型側溝、側溝蓋、グレーチング蓋は撤去流用品を再利用

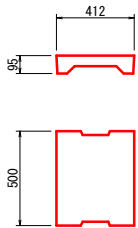
PU4-300A S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格	単位	数量
U型側溝	L=1000	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ²	0.108
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	5.600

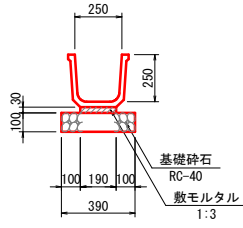
※U型側溝は撤去流用品を再利用

PUC4-300 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格	単位	数量
側溝蓋	PUC4-300 L=500	枚	20

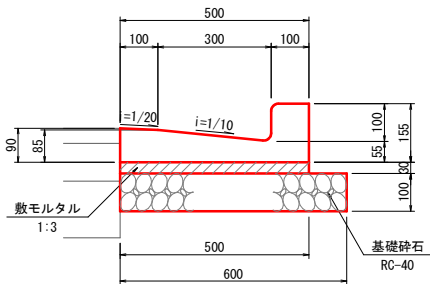
FS-250 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格	単位	数量
U型側溝	L=2000	個	5
敷モルタル	1:3	m ²	0.057
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	3.900

※U型側溝は撤去流用品を再利用

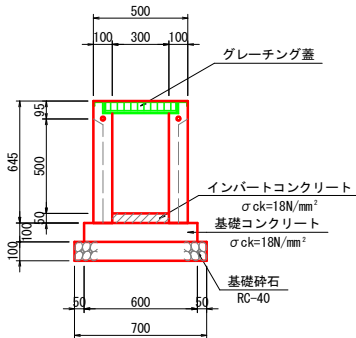
PL-300 S=1:10



材料表 10m当り			
名称	規格	単位	数量
L型側溝	L600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ²	0.150
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	6.000

1号集水樹 S=1:20

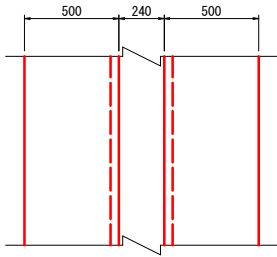
300×500



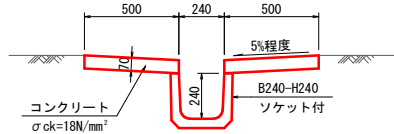
材料表 1基当り			
名称	規格	単位	数量
集水樹	300×500	本	1.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	0.005
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	0.036
基礎型枠	m ²	m ²	0.240
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	0.490
グレーチング蓋	300×300用	枚	1.0

2号縦排水 S=1:20

正面図

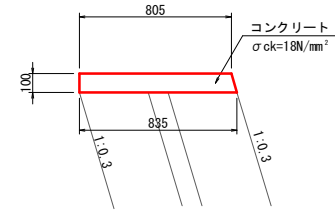
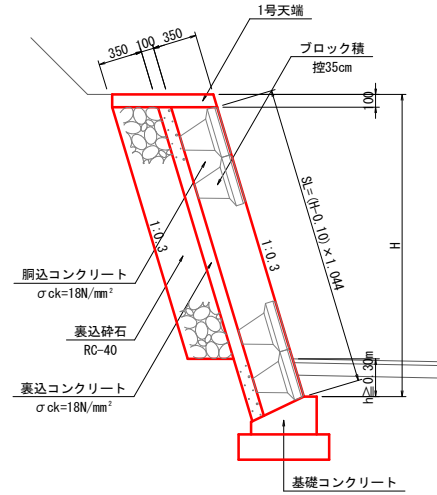


断面図

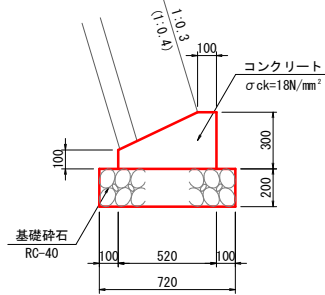


材料表 10m当り			
名称	規格	単位	数量
U型側溝	B240-H240	m	10.0
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ²	0.700
型枠	m ²	m ²	2.800
目地材	T=10mm	m ²	0.070

路 線 名	町道八橋小学校校線		
町道八橋小学校校線道路改良工事（1工区）			
図 名	構 造 図 (1)		
位 置	東伯郡琴浦町大字八橋		
縮 尺	図 示	単 位	M・MM
図 号	全 8 葉中の内 6		
令和	年度施行		琴 浦 町
琴浦町役場 建設住宅課			

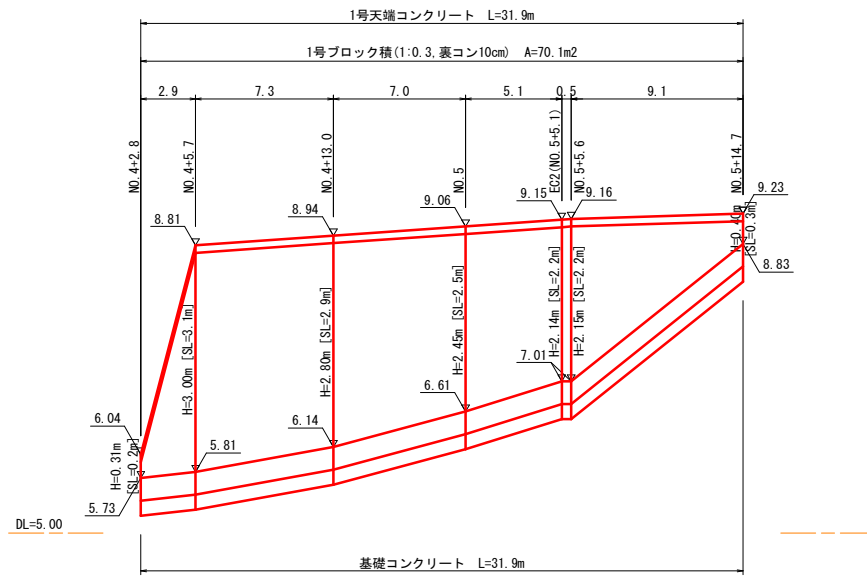


材料表		10m当り	
名 称	規 格	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.820
型 枠		m ²	2.044



			10m当り
名 称	規 格	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ²	1.140
型 枠		m ²	4.000
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	7.200

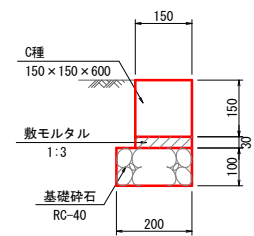
N0. 4+2. 8付近～N0. 5+14. 7付近：左側



路線名	町道八橋小学校線		
町道八橋小学校線道路改良工事（1工区）			
図名	構造図(2)		
位置	東伯郡琴浦町大字八橋		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 8 葉中の内 7		
令和	年度施行		琴 浦 町
琴浦町役場 建設住宅課			

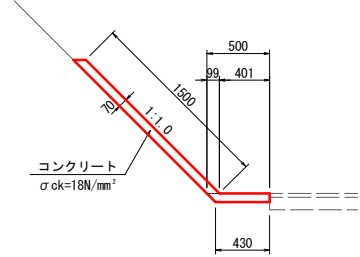
構造図(3)

地先境界ブロック S=1:10



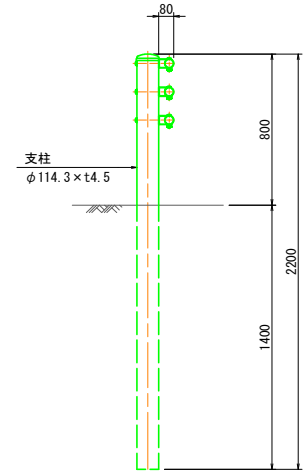
材料表				10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	
地先境界ブロック	C種 L=600	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ³	0.045	
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ³	2.000	

防草コンクリート S=1:30



材料表				10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.376	
型 枠		m ²	0.700	
目 地 材	T=10mm	m ²	0.138	

ガードパイプ S=1:20
Gp-Cp-2E



路 線 名	町道八橋小学校線		
町道八橋小学校線道路改良工事（1工区）			
図 名	構 造 図 (3)		
位 置	東伯郡琴浦町大字八橋		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 8 葉中の内 8		
令和	年度施行		琴 浦 町
琴浦町役場 建設住宅課			