

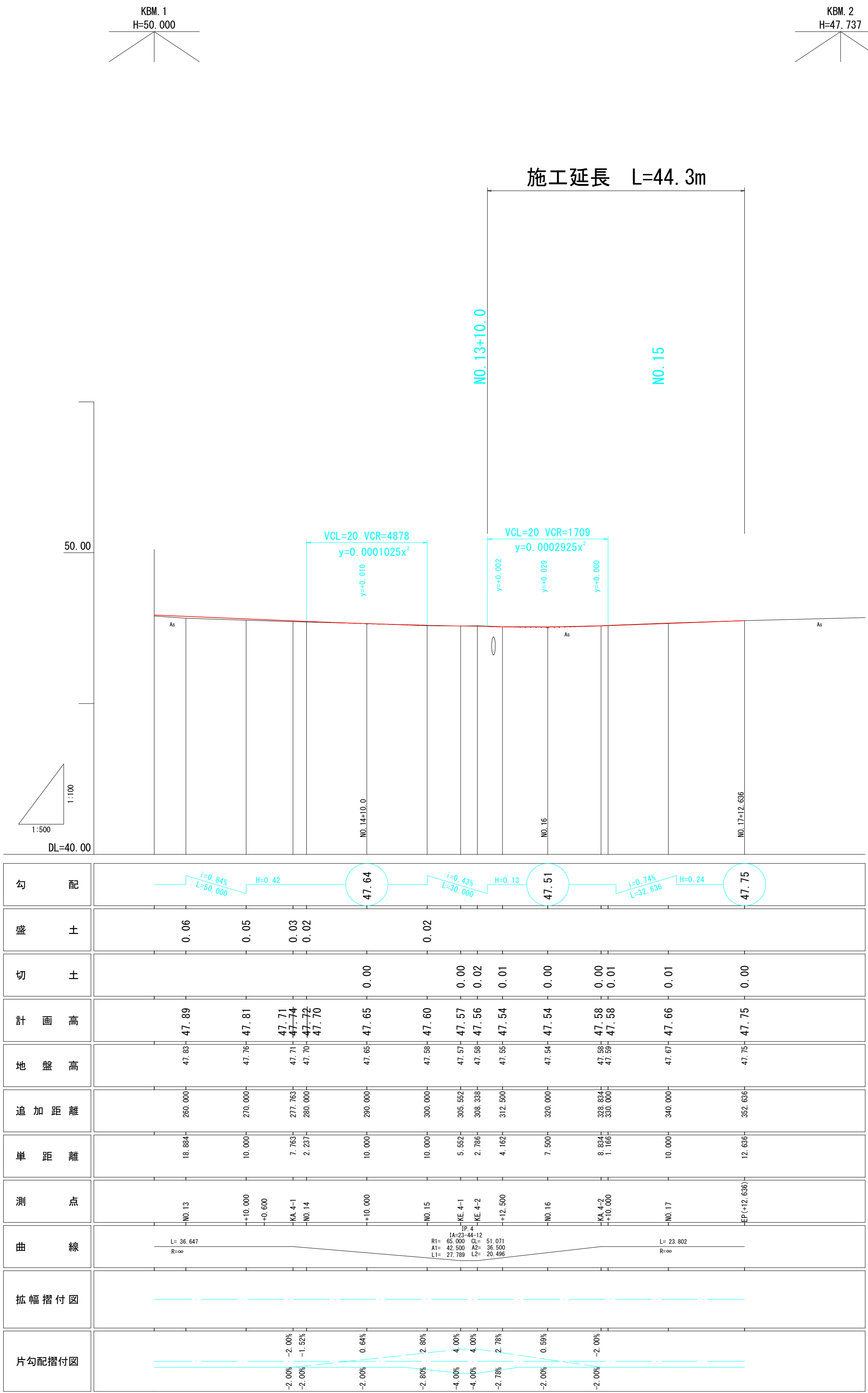
凡 例

	切 土
	盛 土
	ブロック積
	擁 壁
	水 路

IPNO	IP. 4		Y	1.974	1.075
KN O	4-1	4-2	L c	2.786	
I A	23-44-12		C L	51.071	
R	65.000	65.000	T c	27.078	24.516
L	27.789	20.496	S	27.732	20.474
Δ R	0.494	0.269	W	13.764	
X M	13.873	10.240	A	42.500	36.500
X	27.662	20.445			
			S	4.00%	
			ε	—	

IPNO	IP. 3		Y	0.605	0.605
KN O	3-1	3-2	L c	5.029	
I A	10-04-17		C L	54.735	
R	170.000	170.000	T c	27.417	27.417
L	24.853	24.853	S	24.847	24.847
Δ R	0.151	0.151	W	14.993	
X M	12.424	12.424	A	65.000	65.000
X	24.840	24.840			
			S	2.00%	
			ε	—	

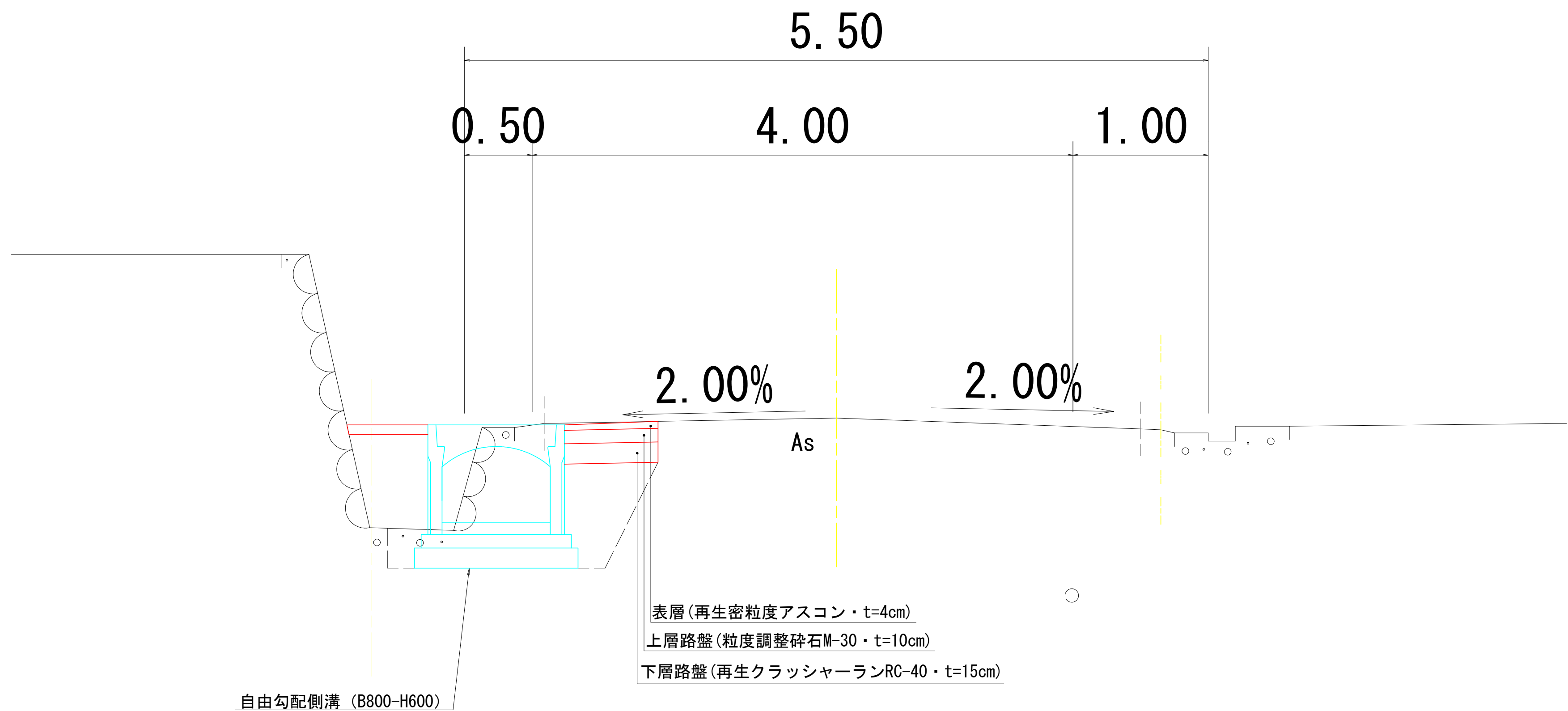
路 線 名	町 道 立 子 大 熊 線		
町道立子大熊線道路改良工事（7工区）			
図 名	平 面 図		
位 置	東伯郡琴浦町大字太一垣		
縮 尺	S=1:500	単 位	M
図 号	全 5 葉 中 の 内 1		
令和 4 年度施行	琴 浦 町		
琴浦町役場建設住宅課			



路 線 名	町道立子大熊線		
町道立子大熊線道路改良工事（7工区）			
図 名	縦 断 面 図		
位 置	東伯郡琴浦町大字太一垣		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	単 位	M
図 号	全 5 葉 中 の 内 2		
令和 4 年度施行	琴 浦 町		
琴浦町役場建設住宅課			

標準断面図

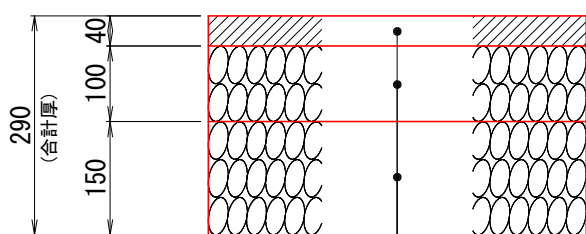
S=1:25



舗装構成

S=1:10

車道部

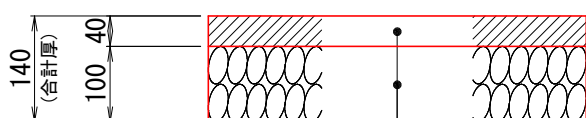


表層 (再生密粒度アスコン・t=4cm)

上層路盤 (粒度調整碎石M-30・t=10cm)

下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40・t=15cm)

路肩部



表層 (再生密粒度アスコン・t=4cm)

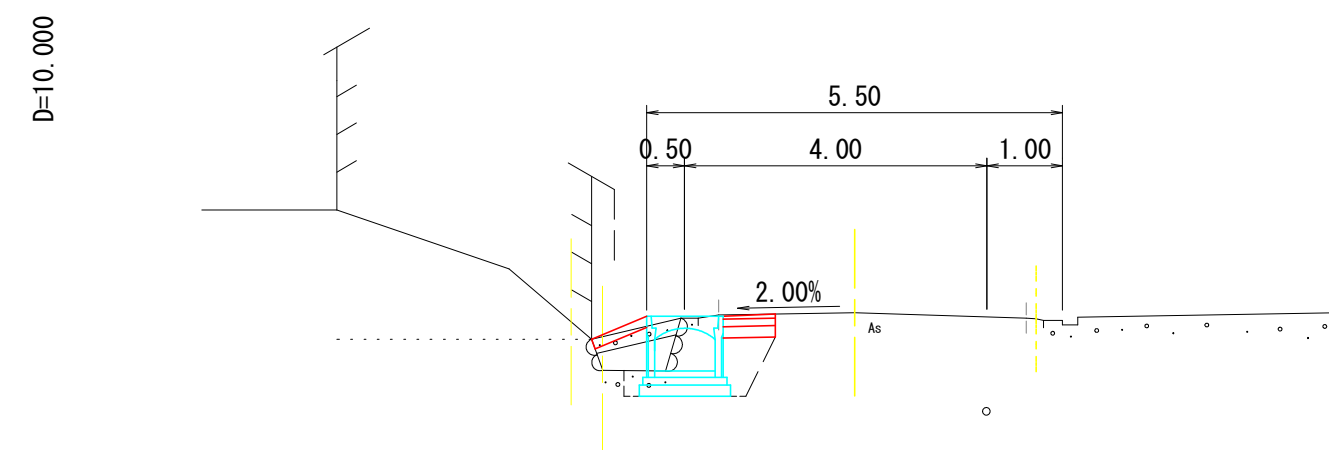
路盤 (粒度調整碎石M-30・t=10cm)

設計条件		
設計基準項目	基準値	採用値
道路規格	第3種第5級	
設計速度	V=20km/hr	
横断勾配	1.5~2.0%	2.00%
最小曲線半径	15m	45m
最小曲線長	40m	51.071m
最大片勾配	6.0%	5.0%
最急縦断勾配	9.0%	1.94%
縦断曲線長	20m	20m
縦断曲線半径	凸	100m
	凹	100m
合成勾配	11.5%	2.79%

舗		装		計		画	
設計基準項目		基準目標値		採用値			
設計の信頼性		90％（設計期間10年）					
交通量の区分		N2（L交通）					
		15以上40未満（台/日・方向）					
設計 C B R		4		％			
T A		11 c m		11.25 c m			
合 計 厚				29 c m			
舗装構成層		等値換算係数		厚 さ		換 算 厚	
表 層		1.00		4		4.00	
上 層 路 盤		0.35		10		3.50	
下 層 路 盤		0.25		15		3.75	
計				29 c m		11.25 c m	

※現状路床土の設計CBRは4.0%を仮定しているが、施工の際は  
CBR試験を行って確認を得ること。

路 線 名	町道立子大熊線		
町道立子大熊線道路改良工事（7工区）			
図 名	標 準 断 面 図		
位 置	東伯郡琴浦町大字太一垣		
縮 尺		単 位	M
図 号	全 5 葉中の内 3		
令和 4 年度施行	琴 浦 町		
琴 浦 町 役 場 建 設 住 宅 課			



細別	幅	面積
表層オーバーレイ	1.58	0.01
As安定処理	-	-

The diagram shows a plan view of a roadway cross-section. A horizontal line represents the road surface, sloping downwards from left to right at a grade of 2.00%. A vertical line segment of 5.50 m is shown, with a horizontal segment of 4.00 m and a vertical segment of 1.00 m. A ditch is shown on the right side of the road, with a vertical line segment of 1.00 m. The road surface is labeled with a 2.00% grade. The ditch is labeled with a 1.00 m width. The road surface is labeled with a 4.00 m width. The ditch is labeled with a 1.00 m width. The road surface is labeled with a 5.50 m width. The ditch is labeled with a 1.00 m width.

細別	幅	面積
表層オパールレイ	3.65	0.08
As安定処理	-	-

表層	下層路盤	0.75
路肩舗装	表層	-
歩道舗装	路盤	-
	表層	-
	路盤	-
	間詰めコンクリート	18-8-40BB 0.03
	コンクリート取壊し	無筋 0.07
	石積取壊し	0.49
	舗装版取壊し	AS・t=5cm 0.56

細別	幅	面積
表層オパールレイ	2.26	0.08
As安定処理	-	-

細別	幅	面積
表層ホ-パ-レイ	2.58	0.04
As安定処理	-	-

細別	幅	面積
表層オパールレイ	1.86	0.03
As安定処理	-	-

DL=40.00

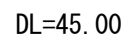
路 線 名	町道立子大熊線		
町道立子大熊線道路改良工事（7工区）			
図 名	横 断 面 図		
位 置	東伯郡琴浦町大字太一垣		
縮 尺	S=1:100	単 位	M
図 号	全 5 葉 中 の 内 4		
令和 4	年度施行 琴 浦 町		
琴 浦 町 役 場 建 設 住 宅 課			



V=1: 20  
H=1:200



数量表			10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	B800-H600	B800-H700
自由勾配溝	縦断用	本	5. 0	5. 0
パイ トンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0. 640	0. 880
基礎コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	1. 110	1. 110
基礎型枠		m <sup>2</sup>	2. 000	2. 000
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	t=15cm 12. 100	t=15cm 12. 100
コウト蓋		枚	B800用 9. 0	B800用 9. 0
ゲレーンク 蓋		枚	B800用 1. 0	B800用



数量表			1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m <sup>3</sup>	0.612
型 枠		m <sup>2</sup>	8.740
基礎砕石	RC-40, t=15cm	m <sup>2</sup>	1.440
グレーチング 蓋	800×800 T-25 鋼目	組	1.0

路 線 名	町 道 立 子 大 熊 線		
町 道 立 子 大 熊 線 道 路 改 良 工 事（ 7 工 区 ）			
図 名	構 造 図 、 展 開 図		
位 置	東 伯 郡 琴 浦 町 大 字 太 一 垣		
縮 尺	図 示	単 位	M, MM
図 号	全 5 葉 中 の 内 5		
令 和 4	年 度 施 行 琴 浦 町		
琴 浦 町 役 場 建 設 住 宅 課			