

# 工 事 設 計 書

施 工 年 度	令和 0 4 年度
事 業 区 分	社会資本整備総合交付金
路 線 名 等 河 川 名 等	町道高野線
工 事 名	町道高野線道路改良工事測量設計業務
施 工 位 置	琴浦町大字赤碕
設 計 金 額	
工 事 概 要	測量業務 一式 路線測量 0.13km  設計業務 一式

総括情報表

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系 ファイル名	83 赤碕町 実施設計書      当初      04-*****-00002-40 0  1 実施単価 26 琴浦町（旧赤碕町） 0-04.06.10(0)  5 委託:H23.10以降		
	当 世 代		前 世 代
発注区分 業務区分 工事価格端数処理	41 一般（建設） 01 土木 00 千円止め		

# ＊測量業務委託費＊

# 内訳書

頁0-0003

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
測量業務委託費									X1000	
基準点測量									Y1999 (レベル1) E=(X3000設計) その他の設計業務	
4級基準点測量 新点35点 永久標識設置なし・伐採なし									SC006 0 A=6, B=5	
路線測量	4		点						単第0-0001 表 Y1999 (レベル1)	040610
路線測量(作業計画) 測量延長 0. 1 3 km	1		業務						SC082 0 A=0. 13	
現地踏査 耕地/平地	0. 13		km						単第0-0002 表 SC070 0 A=5, C=3	040610
線形決定 耕地/平地	0. 13		km						単第0-0003 表 SC086 0 A=5	040610
路線測量(中心線測量) 交通量 0～1, 000台未満/12時間 単曲線換算曲線数3	0. 13		km						単第0-0004 表 SC072 0 A=5, C=3, D=4, E=2	040610
仮BM設置測量 耕地/平地	0. 13		km						単第0-0005 表 SC090 0 A=5, C=3	040610
	0. 13		km						単第0-0006 表	040610

# ＊測量業務委託費＊

# 内訳書

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
路線測量(縦断測量) 耕地/平地									SC074 0 A=5, C=3	
	0.13		km						単第0-0007 表	040610
路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m									SC076 0 A=4, C=3, D=4, E=1, F=2	
	0.13		km						単第0-0008 表	040610
現地測量									Y1999 (レベル1)	
現地測量 測量面積0.002km2 耕地/平地 縮尺 1/500									SC000023 0 A=0.002, B=5, C=3	
	1		一式						単第0-0009 表	040610
直接測量費(人件費、材料費、機械経費)										
電子成果品作成費・業務成果品費									Z0011	
			一式							
直接経費										
直接測量費										
諸経費										

＊測量業務委託費＊

内訳書

	費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
業務価格											
消費税相当額											
業務委託費											

# ＊設計業務委託費＊

# 内訳書

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計業務委託費						X3000
技術経費率 20%工種			一式			Y1520 (レベル1) E=(X3000設計) 概略・予備・詳細設計
道路詳細設計(B) 設計延長0.13km	1		一式			SA020302010 0 A=1, D=0.13, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.13, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1 単第0-0010 表 040610
打合せ 設計業務	1		業務			SA010100010 0 A=1 単第0-0021 表 040610
直接人件費						
電子計算機使用料及び器具損料						Z0041
電子計算機使用料	1		一式			STM01018 0 単第0-0022 表 040610
電子成果品作成費・業務成果品費						Z0047
電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	1		一式			STM02018X3 0 A=5 単第0-0023 表 040610

＊設計業務委託費＊

内訳書

	費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
直接経費											
直接原価											
その他原価											
業務原価											
一般管理費等											
業務価格											
消費税相当額											
業務委託費											
業務費計											

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	5.5	人			R0930 外業 123
測量技師補 (外業)	5.5	人			R0940 外業 123
測量助手 (外業)	7.0	人			R0950 外業 123
測量主任技師 (内業)	1.0	人			R0710 内業 123
測量技師 (内業)	2.5	人			R0720 内業 123
測量技師補 (内業)	2.5	人			R0730 内業 123
測量助手 (内業)	1.0	人			R0740 内業 123
直接人件費計					+00 4
機械経費	3.0	%			#01 直接人件費×率 4
材料費	2.5	%			#02 直接人件費×率
通信運搬費等	3.0	%			#03 直接人件費×率
精度管理費	9	%			#04 (直接人件費+機械経費)×係数



名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
変化率					+00
一点当り		点			+00
*** 単位当たり ***	1	点			
A=6 4級新設(永久標識設置なし・伐採なし)			B=5 耕 地/平 地		
(変化率の計算) 地域差による変化率 = 0.0 変化率 = 1 + 0.000 = 1.0					

路線測量(作業計画)  
測量延長 0.13km

SC082

施 工 単 価 表

頁0-0010  
単第0-0002 表  
1 業務 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 (内業)	0.6	人			R0710 内業
測量技師 (内業)	0.9	人			R0720 内業
測量技師補 (内業)	0.6	人			R0730 内業
*** 単位当たり ***	1	業務			
A=0.13 測量延長(km)					

現地踏査  
耕地/平地

SC070

# 施工単価表

単第0-0003 表

頁0-0011

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.6	人			R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	1.4	人			R0940 外業 12
直接人件費計					+00
機械経費	1.0	%			#01 直接人件費×率
材料費	6.5	%			#02 直接人件費×率
変化率					+00
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 耕地/平地			C=3 交通量	0～1,000台未満/12時間	
地形による変化率 = 0.00 交通量による変化率 = 0.0 変化率 = 1 + 0.00 + 0.0 = 1.00					

線形決定  
耕地/平地

SC086

施 工 単 価 表

単第0-0004 表

頁0-0012

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 (内業)	0.4	人			R0710 内業 1
測量技師 (内業)	2.6	人			R0720 内業 1
測量技師補 (内業)	2.1	人			R0730 内業 1
直接人件費計					+00 2
機械経費	0.5	%			#01 直接人件費×率 2
材料費	2.0	%			#01 直接人件費×率
精度管理費	10	%			#02 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率					+00
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 耕地/平地					
地形による変化率 = 0.000 変化率 = 1 + 0.000 = 1.000					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	2.5	人			R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	2.8	人			R0940 外業 12
測量助手 (外業)	2.2	人			R0950 外業 12
測量技師 (内業)	1.8	人			R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	1.8	人			R0730 内業 12
直接人件費計					+00 3
機械経費	2.5	%			#01 直接人件費×率 3
材料費	5.5	%			#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率					+00
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 耕地/平地 D=4 単曲線換算曲線数3			C=3 E=2	交通量 0～1,000台未満/12時間 測点間隔 20m	

### 路線測量(中心線測量)

SC072

# 施工単価表

單第0-0005 表

1

km

当り

交通量 0~1,000台未満/12時間

単曲線換算曲線数3

[illegible]

仮BM設置測量  
耕 地/平 地

SC090

# 施 工 単 価 表

単第0-0006 表

頁0-0015

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.0	人			R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	1.2	人			R0940 外業 12
測量助手 (外業)	0.9	人			R0950 外業 12
測量技師 (内業)	0.4	人			R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	1.1	人			R0730 内業 12
測量助手 (内業)	0.3	人			R0740 内業 12
直接人件費計					+00 3
機械経費	1.5	%			#01 直接人件費×率 3
材料費等	2.0	%			#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率					+00
*** 単位当たり ***	1	km			

仮BM設置測量  
耕地/平地

SC090

施 工 単 価 表

単第0-0006 表

頁0-0016

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
A=5 耕地/平地			C=3 交通量	0～1,000台未満/12時間	
地形による変化率 = 0.000 交通量による変化率 = 0.000 変化率 = 1 + 0.000 + 0.000 = 1.000					



名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.6	人			R0930 外業12
測量技師補 (外業)	1.8	人			R0940 外業12
測量助手 (外業)	1.4	人			R0950 外業12
測量技師 (内業)	1.3	人			R0720 内業12
測量技師補 (内業)	1.1	人			R0730 内業12
測量助手 (内業)	0.5	人			R0740 内業12
直接人件費計					+00 3
機械経費	2.0	%			#01 直接人件費×率3
材料費	3.0	%			#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率					+00
*** 単位当たり ***	1	km			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
A=5 耕地/平地			C=3 交通量	0～1,000台未満/12時間	
地形による変化率 = 0.000 交通量による変化率 = 0.000 変化率 = 1 + 0.000 + 0.000 = 1.000					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	6.4	人			R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	7.2	人			R0940 外業 12
測量助手 (外業)	5.3	人			R0950 外業 12
測量技師 (内業)	3.9	人			R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	3.4	人			R0730 内業 12
測量助手 (内業)	1.5	人			R0740 内業 12
直接人件費計					+00 3
機械経費	2.0	%			#01 直接人件費×率 3
材料費	3.0	%			#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率					+00
*** 単位当たり ***	1	km			

路線測量(横断測量)

SC076

# 施工単価表

單第0-0008 表

---

---

当り

幅 45m未満

測定間隔 20m

[illegible]

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.830	人			R0930 6.1*0.3 123
測量技師補 (外業)	2.820	人			R0940 9.4*0.3 123
測量助手 (外業)	2.460	人			R0950 8.2*0.3 123
測量主任技師 (内業)	0.090	人			R0710 0.3*0.3 123
測量技師 (内業)	0.930	人			R0720 3.1*0.3 123
測量技師補 (内業)	2.400	人			R0730 8*0.3 123
直接人件費計					+00 4
機械経費	6.5	%			#01 直接人件費×率 4
通信運搬費等	1.0	%			#02 直接人件費×率
材料費	2.0	%			#03 直接人件費×率
精度管理費	5	%			#04 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率					+00

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=0.002 現地測量面積(km2) C=3 縮尺 1/ 500			B=5 耕地/平地		
作業量による補正 y / 100 = ( 718.95 * 作業量 + 28.105 ) / 100 = ( 718.95 * 0.002 + 28.105 ) / 100 = 0.30					小数第3位四捨五入小数第2位止め
(変化率の計算) 縮尺及び地域／地形による変化率 = 0.0 変化率 = 1 + 0.00 = 1.00					

道路詳細設計(B)  
設計延長0.13km

SA020302010

施 工 単 価 表

単第0-0010 表

頁0-0023

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画及び施工計画	1	一式			SA020302011 単第0-0011 表
現地踏査	1	一式			SA020302011 単第0-0012 表
平面縦断設計	1	一式			SA020302011 単第0-0013 表
横断設計	1	一式			SA020302011 単第0-0014 表
道路付帯構造物・小構造物設計	1	一式			SA020302011 単第0-0015 表
仮設構造物・用排水設計	1	一式			SA020302011 単第0-0016 表
設計図	1	一式			SA020302011 単第0-0017 表
数量計算	1	一式			SA020302011 単第0-0018 表
照査	1	一式			SA020302011 単第0-0019 表
報告書作成	1	一式			SA020302011 単第0-0020 表
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.13 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		

道路詳細設計(B)  
設計延長0.13km

SA020302010

施 工 単 価 表

単第0-0010 表

頁0-0024

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
I=0.13 (補正)1～2車線の延長(km)				J=0 (補正)3～4車線の延長(km)		
K=0 (補正)5車線の延長(km)				L=0 (補正)6～7車線の延長(km)		
M=0 (補正)8車線の延長(km)				N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 -				P=1 -		
Q=1 -				R=1 -		
S=1 -				T=1 -		
U=1 -				V=1 -		
W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする				X=0.13 単独区間の設計延長(12-1)(km)		
Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)				Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km)				28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
29=1 [有]設計計画及び施工計画				30=1 [有]現地踏査		
31=1 [有]平面縦断設計				32=1 [有]横断設計		
33=1 [有]道路付帯構造物・小構造物設計				34=1 [有]仮設構造物・用排水設計		
35=1 [有]設計図				36=1 [有]数量計算		
37=1 [有]照査				38=1 [有]報告書作成		



名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
理事・技師長	0.805	人			R0500 8
主任技師 (内業)	0.537	人			R0610 8
技師 (A) (内業)	1.074	人			R0620 8
技師 (B) (内業)	1.610	人			R0630 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.13 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.13 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=1 S=1	- - -		P=1 R=1 T=1	- - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.13 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=1	単独区間の設計延長(12-4)(km) 設計計画及び施工計画		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000)/0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = (-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000)/0.130					

# 施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師長 $= 1.5 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 0.805 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 主任技師 $= 1.0 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 0.537 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師 (A) $= 2.0 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 1.074 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師 (B) $= 3.0 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 3.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 3.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.268	人			R0610 8
技師 (A) (内業)	0.268	人			R0620 8
技師 (B) (内業)	0.537	人			R0630 8
技師 (C) (内業)	0.268	人			R0640 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長 (km) G=0 (補正)市街地の延長 (km)			D=0.13 (補正)平地の延長 (km) F=0 (補正)山地の延長 (km) H=0 (補正)急峻山地の延長 (km)		
I=0.13 (補正)1～2車線の延長 (km) K=0 (補正)5車線の延長 (km) M=0 (補正)8車線の延長 (km)			J=0 (補正)3～4車線の延長 (km) L=0 (補正)6～7車線の延長 (km) N=0 (補正)複断面の延長 (km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長 (12-2) (km)			V=1 - X=0.13 単独区間の設計延長 (12-1) (km) Z=0 単独区間の設計延長 (12-3) (km)		
27=0 単独区間の設計延長 (12-4) (km) 29=2 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長 (12-5) (km)		
地形による補正值 = (0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め					
車線数による補正值 = (-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.130					

# 施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師 $= 0.5 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
技師(A) $= 0.268 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 0.5 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
技師(B) $= 0.268 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 1.0 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
技師(C) $= 0.537 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 0.5 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.537	人			R0610 8
技師 (A) (内業)	1.074	人			R0620 8
技師 (B) (内業)	1.342	人			R0630 8
技師 (C) (内業)	1.074	人			R0640 8
技術員 (内業)	0.805	人			R0650 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.13 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.13 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=1 S=1	- - -		P=1 R=1 T=1	- - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.13 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=3	単独区間の設計延長(12-4)(km) 平面縦断設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

# 施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
地形による補正值 = $(0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.130$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.130$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師=1.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05) +1.0*0.000*(1+-0.05) +1.0*0.000*(1+-0.05)					
=0.537(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(A) =2.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05)					
=1.074(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(B) =2.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +2.5*0.000*(1+-0.05)					
+2.5*0.000*(1+-0.05) +2.5*0.000*(1+-0.05) +2.5*0.000*(1+-0.05)					
=1.342(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) =2.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05)					
=1.074(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技術員 =1.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +1.5*0.000*(1+-0.05)					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
+1.5*0.000*(1+-0.05)					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.537	人			R0620 8
技師 (B) (内業)	1.074	人			R0630 8
技師 (C) (内業)	1.342	人			R0640 8
技術員 (内業)	1.879	人			R0650 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.13 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.13 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=1 S=1	- - -		P=1 R=1 T=1	- - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.13 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=4	単独区間の設計延長(12-4)(km) 横断設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000)/0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = (-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000)/0.130					



# 施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) $= 1.0 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
技師(B) $= 0.537 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 2.0 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
技師(C) $= 1.074 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 2.5 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 2.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 2.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
技術員 $= 1.342 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 3.5 * (0.5 * 0.130 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 3.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 3.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					

1 式 当り					
名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（A） （内業）	0.537	人			R0620 8
技師（B） （内業）	0.805	人			R0630 8
技師（C） （内業）	1.074	人			R0640 8
技術員 （内業）	1.074	人			R0650 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.13 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.13 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=1 S=1	- - -		P=1 R=1 T=1	- - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.13 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=5	単独区間の設計延長(12-4)(km) 道路付帯構造物・小構造物設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000)/0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め					
車線数による補正值 = (-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000)/0.130					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
<div>= -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div> <div>断面による補正值 = (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130</div> <div>= 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div>					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) =1.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
技師(B) =0.537(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
=1.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
技師(C) =0.805(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
=2.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					
技術員 =1.074(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
=2.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B） （内業）	0.268	人			R0630 8
技師（C） （内業）	0.805	人			R0640 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.13 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.13 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.13 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=6 仮設構造物・用排水設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = (0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000)/0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000)/0.130 = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130)/0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(B) =0.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +0.5*0.000*(1+-0.05)					
+0.5*0.000*(1+-0.05) +0.5*0.000*(1+-0.05) +0.5*0.000*(1+-0.05)					
=0.268(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) =1.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					

## 施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (C) (内業)	1.074	人			R0640 8
技術員 (内業)	1.610	人			R0650 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.13 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.13 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.13 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=7 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.130$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.130$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(C) =2.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05) +2.0*0.000*(1+-0.05)					
技術員 =1.074(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め =3.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05) +3.0*0.000*(1+-0.05) +3.0*0.000*(1+-0.05)					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.537	人			R0620 8
技師 (B) (内業)	0.805	人			R0630 8
技師 (C) (内業)	1.879	人			R0640 8
技術員 (内業)	2.147	人			R0650 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長 (km) (補正)市街地の延長 (km)		D=0.13 F=0 H=0	(補正)平地の延長 (km) (補正)山地の延長 (km) (補正)急峻山地の延長 (km)	
I=0.13 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長 (km) (補正)5車線の延長 (km) (補正)8車線の延長 (km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長 (km) (補正)6～7車線の延長 (km) (補正)複断面の延長 (km)	
O=1 Q=1 S=1	- - -		P=1 R=1 T=1	- - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長 (12-2) (km)		V=1 X=0.13 Z=0	- 単独区間の設計延長 (12-1) (km) 単独区間の設計延長 (12-3) (km)	
27=0 29=8	単独区間の設計延長 (12-4) (km) 数量計算		28=0	単独区間の設計延長 (12-5) (km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000)/0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め					
車線数による補正值 = (-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000)/0.130					



施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
<div><div>= -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div><div>断面による補正值 = (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130</div><div>= 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div></div>					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) =1.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
技師(B) =0.537(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
=1.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
技師(C) =0.805(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
=3.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+3.5*0.000*(1+-0.05)					
+3.5*0.000*(1+-0.05)					
+3.5*0.000*(1+-0.05)					
技術員 =1.879(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
=4.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+4.0*0.000*(1+-0.05)					
+4.0*0.000*(1+-0.05)					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.268	人			R0610 8
技師 (A) (内業)	0.805	人			R0620 8
技師 (B) (内業)	1.074	人			R0630 8
技師 (C) (内業)	1.610	人			R0640 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.13 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.13 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.13 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=9 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = (0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000)/0.130 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = (-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000)/0.130					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
<div>= -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div> <div>断面による補正值 = (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130</div> <div>= 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div>					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
主任技師=0.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+0.5*0.000*(1+-0.05)					
+0.5*0.000*(1+-0.05)					
+0.5*0.000*(1+-0.05)					
技師(A) <div>=0.268(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め</div> <div>=1.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)</div> <div>+1.5*0.000*(1+-0.05)</div>					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
技師(B) <div>=0.805(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め</div> <div>=2.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)</div> <div>+2.0*0.000*(1+-0.05)</div>					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					
+2.0*0.000*(1+-0.05)					
技師(C) <div>=1.074(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め</div> <div>=3.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)</div> <div>+3.0*0.000*(1+-0.05)</div>					
+3.0*0.000*(1+-0.05)					

# 施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.537	人			R0610 8
技師 (A) (内業)	0.805	人			R0620 8
技師 (B) (内業)	1.342	人			R0630 8
技師 (C) (内業)	0.537	人			R0640 8
電子計算機使用料	2	%			#08
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.13 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.13 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=1 S=1	- - -		P=1 R=1 T=1	- - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.13 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=10	単独区間の設計延長(12-4)(km) 報告書作成		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = $(0.00 * 0.130 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.130$ = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.130 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.130$					

# 施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
<div><div>= -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div><div>断面による補正值 = (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.130) / 0.130</div><div>= 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め</div></div>					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師=1.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
技師(A) =0.537(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め =1.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
+1.5*0.000*(1+-0.05)					
技師(B) =0.805(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め =2.5*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+2.5*0.000*(1+-0.05)					
+2.5*0.000*(1+-0.05)					
+2.5*0.000*(1+-0.05)					
技師(C) =1.342(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め =1.0*(0.5*0.130+0.5)*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					
+1.0*0.000*(1+-0.05)					

打合せ  
設計業務

SA010100010

# 施 工 単 価 表

単第0-0021 表

頁0-0046

1

業務 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	1.5	人			R0610
技師 (A) (内業)	1.5	人			R0620
技師 (B) (内業)	1.5	人			R0630
*** 単位当たり ***	1	業務			
A=1 中間打合せ回数					
主任技師 = 0.5 + 0.5 * 1 + 0.5 = 1.5 技師 (A) = 0.5 + 0.5 * 1 + 0.5 = 1.5 技師 (B) = 0.5 + 0.5 * 1 + 0.5 = 1.5					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	1.00				E0001
*** 単位当たり ***	1	一式			

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
電子成果品作成費	1.00	一式			E0001
*** 単位当たり ***	1	一式			
A=5 概略・予備・詳細設計					