

総括情報表

頁0-0001

| | | | | | |
|---|--|-------|--|-------|-------|
| 事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系 ファイル名 | 83 赤碕町 実施設計書 当初 04-*****- -40 0 1 実施単価 25 琴浦町（旧東伯町） 0-04.05.10(0) 1 公共 | | | | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 | | 当 世 代 | 前 世 代 |
| 工種 施工地域 契約保証区分 豪雪割増 工期算定区分 週休二日補正係数 | 06 舗装 13 一般交通影響有り(2) 01 金銭保証（0.04%） 01 豪雪割増あり 02 算出しない 01 週休二日補正なし | | | | |
| | | | | | |

笠見工区 内訳書

頁0-0002

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|---|-----|-----|-----|---|
| 笠見工区 | | | | | | X1000 |
| 道路改良 | | | 一式 | | | Y1E01 (レベル1) |
| 構造物撤去工 | | | 一式 | | | Y1E0112 (レベル2) |
| 構造物取壊し工 | | | 一式 | | | Y1E011206 (レベル3) |
| 舗装版切断 | | | m | | | Y1E01120602 (レベル4) |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 | 15 | | m | | | SPK21040302 0 A=1, B=1, E=1 |
| 舗装版破碎 | | | m2 | | | 単第0-0001 表 040510 Y1E01120603 (レベル4) |
| 舗装版破碎積込(小規模土工) | 538 | | m2 | | | SPK21040018 0 A=1 |
| 運搬処理工 | | | 一式 | | | 単第0-0002 表 040510 Y1E011216 (レベル3) |

笠見工区 内訳書

頁0-0003

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|---|-----|-----|-----|--|
| 殻運搬 | | | | | | Y1E01121601 (レベル4) |
| | | | m3 | | | |
| 殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離7.0km以下(5.5km超) 運搬距離6km | 22 | | m3 | | | SPK21040138 0 A=3, B=4, C=1, D=31, E=1 単第0-0003 表 040510 |
| 殻処分 | | | | | | Y1E01121602 (レベル4) |
| | | | m3 | | | |
| 処分費 アスファルト殻 | 52 | | t | | | W0001 9 |
| 舗装 | | | | | | Y1E02 (レベル1) |
| | | | 一式 | | | |
| 舗装工 | | | | | | Y1E0204 (レベル2) |
| | | | 一式 | | | |
| 舗装準備工 | | | | | | Y1E020401 (レベル3) |
| | | | 一式 | | | |
| 不陸整正 | | | | | | Y1E02040101 (レベル4) |
| | | | m2 | | | |
| 不陸整正 補足材料有り M-30 補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満 | 538 | | m2 | | | SPK21040224 0 A=2, B=4, C=6, E=1 単第0-0004 表 040510 |

笠見工区 内訳書

頁0-0004

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--|-----|---|-----|-----|-----|---|
| アスファルト舗装工 | | | | | | Y1E020404 (レベル3) |
| | | | 一式 | | | |
| 表層(車道・路肩部) | | | | | | Y1E02040409 (レベル4) |
| | | | m2 | | | |
| 表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚40mm | | | | | | SPK21040234 0 A=4, B=40, C=6, E=2, G=2, H=1, I=1 |
| | 538 | | m2 | | | 単第0-0005 表 040510 |
| 仮設工 | | | | | | Y1E0215 (レベル2) |
| | | | 一式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | | Y1E021521 (レベル3) |
| | | | 一式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | Y1E02152101 (レベル4) |
| | | | 人 | | | |
| 交通誘導警備員B | | | | | | R0369 0 |
| | 6 | | 人 | | | 040510 1 |
| ※※直接工事費※※ | | | | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | | | | | |

笠見工区 内訳書

頁0-0005

| 費目・工種・施工名称など | 数 | 量 | 単 | 位 | 単 | 価 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ** 工事原価 ** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 一般管理費率分 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 契約保証費 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 一般管理費計 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ** 工事価格 ** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| ** 消費税相 当額 ** | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

笠見工区 内訳書

頁0-0006

[illegible]

施 工 単 価 表

単第0-0001 表

1

m 当り

舗装版切断

SPK21040302

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

機械構成比： 6.24%

労務構成比：

54.57%

材料構成比：

39.19%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単価(積算地区) | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|----------|--|----------|------------------------|
| コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm | 4.22% | | コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm | | MTPC00056 MTPT00056 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 19.07% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 9.53% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 普通作業員 | 8.29% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ(56cm) | 36.35% | | コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ) | | TTPC00015 TTPT00015 |
| ガソリン レギュラー スタンド | 1.92% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

1

m2 当り

[illegible]

1

SPK21040138

運搬距離6km

0.00%

9. 40%

勞務構成比：

殼運搬

舖裝版破碎

機械構成比：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単価(積算地区) | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 19.75% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00016T1 MTPT00016T1 |
| 一般運転手 | 70.85% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 小型ローリー (パトロール給油) | 9.40% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用) | | | B=4 機械積込(小規模土工) D=31 運搬距離7.0km以下(5.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施 工 単 価 表

単第0-0004 表

1

m2 当り

SPK21040224

補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満

不陸整正

補足材料有り M-30

機械構成比： 22.34%

労務構成比：

58.72%

材料構成比：

18.94%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単価(積算地区) | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | 11.02% | | モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m | | MTPC00134 MTPT00134 |
| ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | 8.53% | | ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m | | MTPC00135 MTPT00135 |
| タイヤローラ 8～20t | 2.79% | | タイヤローラ 質量8～20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| 特殊運転手 | 37.09% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 11.41% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 普通作業員 | 8.31% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 土木一般世話役 | 1.91% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 粒度調整碎石 M-30 | 12.96% | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | TTPCD0021 TTPT00008 |
| 軽油 小型ローリー (パトロール給油) | 5.98% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |

1

[illegible]

施 工 単 価 表

単第0-0005 表

1

m2 当り

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚40mm

SPK21040234

機械構成比： 1.58% 労務構成比： 10.02% 材料構成比： 88.40% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単価(積算地区) | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|--|-------|----------|--|----------|------------------------|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m | 1.02% | | アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m | | KTPC00060 KTPT00060 |
| ロードローラ[マカダム] 質量10 | 0.16% | | ロードローラ [マカダム]質量10t～12t | | KTPC00047 KTPT00047 |
| タイヤローラ 8～20t | 0.16% | | タイヤローラ 質量8～20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 3.67% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 2.09% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 特殊運転手 | 2.04% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 土木一般世話役 | 0.69% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施 工 単 価 表

単第0-0005 表

1 m2 当り

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

SPK21040234
1層当り平均仕上厚 4 0 mm

機械構成比： 1.58% 労務構成比： 10.02% 材料構成比： 88.40% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単価(積算地区) | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 再生アスファルト混合物 密粒度 (2 0) | 80.30% | | 密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038 TTPT00284 |
| アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用 | 7.54% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | TTPC00026 TTPT00026 |
| 軽油 小型ローリー (パトロール給油) | 0.48% | | 軽油1.2号パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用) | | | B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 - | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |