

設計数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
道路土工				式	1.0	
	残土処理工			式	1.0	
		残土処理	土砂	m3	28.5	
排水構造物工				式	1.0	
	作業土工			式	1.0	
		床掘り		m3	63.5	
		埋戻し	W=1m未満	m3	31.5	
	間詰工			式	1.0	
		間詰コンクリート	18N/mm2	m3	6.9	
	側溝工			式	1.0	
		箱型U字側溝	標準タイプ、B300×H300	m	66.4	
		箱型U字側溝	標準タイプ、B300×H400	m		
		箱型U字側溝	可変タイプ、B300×H300	m	8.0	
		箱型U字側溝	可変タイプ、B300×H400	m		
		箱型U字側溝	可変タイプ、B300×H500	m		

設計数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
		箱型U字側溝	乗入横断用, B300×H300	m	2.0	
		箱型U字側溝	乗入横断用, B300×H400	m		
		箱型U字側溝	乗入横断用, 可変タイプ, B300×H300	m	18.0	
		箱型U字側溝	乗入横断用, 可変タイプ, B300×H400	m	12.0	
		箱型U字側溝	車道横断用, B300×H400	m		
		箱型U字側溝	車道横断用, 可変タイプ, B300×H400	m		
	集水樹工			式	1.0	
		1号集水樹	B400-L400-H650	箇所		
		2号集水樹	B600-L600-H700	箇所		
		3号集水樹	B600-L600-H700	箇所		
		4号集水樹	B600-L600-H550	箇所		
		5号集水樹	B600-L600-H550	箇所	1.0	
	管渠工			式	1.0	
		排水接続工	塩ビ管 VP φ150	m	1.0	
		排水接続工	削孔 φ150	箇所	6.0	

設計数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
舗装工				式	1.0	
	アスファルト舗装工			式	1.0	
		下層路盤	車道部，再生クラッシャーラン，RC-40，t=15cm	m2	65.1	
		上層路盤	車道部，粒度調整碎石，M-30，t=10cm	m2	65.1	
		表層	車道部，再生密粒度アスコン，t=4cm	m2	65.1	
	コンクリート舗装工			式		
		コンクリート舗装	18N/mm2，t=10cm	m2		
		路盤	再生クラッシャーラン，RC-40，t=15cm	m2		
	薄層カー舗装工			式		
		薄層カー舗装	樹脂系すべり止め舗装工，緑色	m2		
構造物撤去工				式	1.0	
	作業土工			式		
		床掘り		m3		
	標識撤去工			式		
		小型標識撤去	再利用	基		

設計数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
	構造物取壊し工			式	1.0	
		コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	13.0	
		コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物	m3	0.5	
		舗装版取壊し	アスファルト舗装版, t=4cm	m2	76.0	
		舗装版切断	アスファルト, t=4cm	m	107.5	
		舗装版切断	コンクリート, t=10cm	m	7.7	
	排水構造物撤去工			式	1.0	
		蓋版(グレーチング)撤去	側溝蓋250用, L1000, 参考重量29kg	枚	17.0	
		蓋版(グレーチング)撤去	側溝蓋300用, L500, 参考重量18.2kg	枚		
		蓋版(グレーチング)撤去	樹蓋500×500用, 参考重量36.6kg	枚		
		蓋版(鋼板蓋)撤去	300×1200, 参考重量27kg	枚	35.0	
	運搬処理工			式	1.0	
		コンクリート殻運搬	無筋構造物	m3	13.0	
		コンクリート殻運搬	鉄筋構造物	m3	0.5	
		アスファルト殻運搬	アスファルト	m3	3.0	

設計数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

[illegible]

道路土工

工種数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

[illegible]

一般計算書

種 別：残土処理工

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
残土処理 土砂	排水構造物工 - 作業土工 - 床掘り 63.5m3 - 埋戻し 31.5m3 残土処理=63.5-31.5/0.9=28.5	28.5 m3

排水構造物工

工種数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
排水構造物工				式	1.0	
	作業土工			式	1.0	
		床掘り		m3	63.5	
		埋戻し	W=1m未満	m3	31.5	
	間詰工			式	1.0	
		間詰コンクリート	18N/mm2	m3	6.9	
	側溝工			式	1.0	
		箱型U字側溝	標準タイプ, B300×H300	m	66.4	
		箱型U字側溝	標準タイプ, B300×H400	m		
		箱型U字側溝	可変タイプ, B300×H300	m	8.0	
		箱型U字側溝	可変タイプ, B300×H400	m		
		箱型U字側溝	可変タイプ, B300×H500	m		
		箱型U字側溝	乗入横断用, B300×H300	m	2.0	
		箱型U字側溝	乗入横断用, B300×H400	m		
		箱型U字側溝	乗入横断用, 可変タイプ, B300×H300	m	18.0	

工種数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
		箱型U字側溝	乗入横断用、可変タイプ、B300×H400	m	12.0	
		箱型U字側溝	車道横断用、B300×H400	m		
		箱型U字側溝	車道横断用、可変タイプ、B300×H400	m		
	集水枳工			式	1.0	
		1号集水枳	B400-L400-H650	箇所		
		2号集水枳	B600-L600-H700	箇所		
		3号集水枳	B600-L600-H700	箇所		
		4号集水枳	B600-L600-H550	箇所		
		5号集水枳	B600-L600-H550	箇所	1.0	
	管渠工			式	1.0	
		排水接続工	塩ビ管 VPφ150	m	1.0	
		排水接続工	削孔 φ150	箇所	6.0	

平均断面体積計算表

名 称：排水構造物工 作業土工 （右側）

測 点	距 離(m)	床掘り			埋戻し W=1m未満			摘 要
		断面積(m2)	平均断面積(m2)	体 積(m3)	断面積(m2)	平均断面積(m2)	体 積(m3)	
NO. 0	—							
NO. 0+6. 0								
NO. 1								
NO. 2								
NO. 2+9. 0								
NO. 3								
NO. 4								
NO. 4+5. 5								
小 計	0. 0							
NO. 8+14. 3		1. 5	—	—	0. 4	—	—	
NO. 9	5. 7	0. 4	0. 95	5. 4	0. 2	0. 30	1. 7	
NO. 10	20. 0	0. 4	0. 40	8. 0	0. 2	0. 20	4. 0	
NO. 11	19. 7	0. 4	0. 40	7. 9	0. 2	0. 20	3. 9	
NO. 11+1. 9	1. 9	0. 4	0. 40	0. 8	0. 2	0. 20	0. 4	NO. 11断面流用

平均断面体積計算表

名 称：排水構造物工 作業土工 （右側）

測 点	距 離(m)	床掘り			埋戻し W=1m未満			摘 要
		断面積(m2)	平均断面積(m2)	体 積(m3)	断面積(m2)	平均断面積(m2)	体 積(m3)	
NO. 11+1.9	—	0.4	—	—	0.2	—	—	NO. 11断面流用
小 計	47.3			22.1			10.0	
NO. 11+5.0		0.5	—	—	0.2	—	—	
NO. 12	14.7	0.7	0.60	8.8	0.3	0.25	3.7	
NO. 12+6.0	6.0	0.8	0.75	4.5	0.4	0.35	2.1	
NO. 13	14.0	0.9	0.85	11.9	0.5	0.45	6.3	
NO. 14	20.0	0.4	0.65	13.0	0.2	0.35	7.0	
同点		0.6	—	—	0.5	—	—	
NO. 14+5.3 (EP)	5.3	0.6	0.60	3.2	0.4	0.45	2.4	
小 計	60.0			41.4			21.5	
合 計	107.3			63.5			31.5	

一般計算書

種 別：作業土工

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
床掘り		
	●床掘り合計 63.5	63.5 m3
埋戻し W=1m未満	【埋戻し合計】 31.5	31.5 m3

平均断面体積計算表

名 称：排水構造物工－間詰工（右側）

測 点	距 離 (m)	間詰コンクリート（18N/mm2）			摘 要
		断面積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)	
NO. 0+11. 8					
NO. 1					
NO. 2					
NO. 2+9. 0					
NO. 3					
NO. 4					
NO. 4+5. 5					
小 計	0. 0			0. 0	
NO. 8+16. 3		0. 1	—	—	NO. 9断面流用
NO. 9	3. 7	0. 1	0. 10	0. 4	
NO. 10	20. 0	0. 1	0. 10	2. 0	
NO. 11	19. 7	0. 1	0. 10	2. 0	
NO. 11+1. 9	1. 9	0. 1	0. 10	0. 2	NO. 11断面流用
小 計	45. 3			4. 6	
NO. 11+5. 0		0. 1	—	—	
NO. 11+13. 5	8. 2	0. 1	0. 10	0. 8	NO. 11+5. 0断面流用
小 計	8. 2			0. 8	
NO. 13+4. 6		0. 1	—	—	NO. 14断面流用
NO. 14	15. 4	0. 1	0. 10	1. 5	
小 計	15. 4			1. 5	
合 計	68. 9			6. 9	

一般計算書

種 別：間詰工

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
間詰コンクリート 18N/mm2	●間詰コンクリート合計 6.9	6.9 m3

数量調書

名 称：箱型U字側溝（標準タイプ，B300×H300）

单位: m

測点	数量	摘要
(左側)		
N0. 4+12. 5～N0. 8+14. 3		
N0. 8+15. 2～N0. 11+6. 2		
(右側)		
N0. 8+15. 2～N0. 11+1. 9	46. 4	
N0. 13+5. 3～N0. 14+5. 3	20. 0	
小計	66. 4	
合計	66. 4	

数量調書

名 称：箱型U字側溝（可変タイプ，B300×H300）

單位：m

[illegible]

数量調書

名 称：箱型U字側溝（乗入横断用，B300×H300）

单位: m

[illegible]

数量調書

名 称：箱型U字側溝（乗入横断可変，B300×H300）

单位: m

測点	数量	摘要
(右側)		
N0. 11+13. 0～N0. 12+11. 3	18. 0	
小計	18. 0	
合計	18. 0	

数量調書

名 称：箱型U字側溝（乗入横断可変，B300×H400）

单位: m

測 点	数 量	摘 要
(右側)		
N0. 12+11. 3～N0. 13+3. 3	12. 0	
小 計	12. 0	
合 計	12. 0	

数量調書

名 称：箱型U字側溝（車道橫斷可變，B300×H400）

单位: m

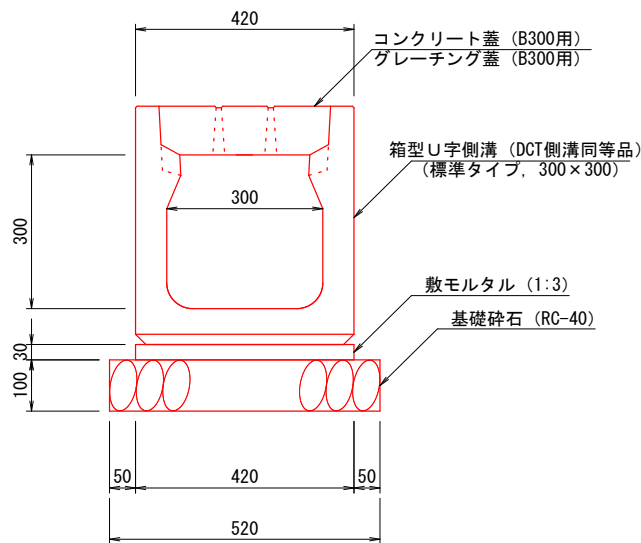
[illegible]

単位数量計算書

細 別：箱型U字側溝
規 格：標準タイプ，B300×H300

10 m当り

略 図



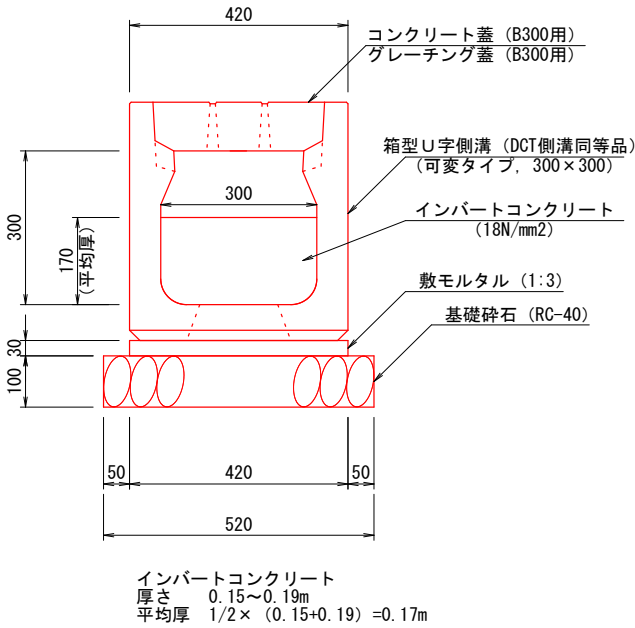
材料／規格	算 式	数 量
箱型U字側溝 (DC T側溝同等品)	$10.0 \div 2.0 = 5.0$	
標準タイプ, B300 × H300, L=2000		5.0 本
コンクリート蓋	グレーチング蓋を控除 $(10.0 - 1.0) \div 0.5 = 18.0$	
車道用, B300用, L=0.5m スリット付		18.0 枚
グレーチング蓋		
縦断用, B300, T-25, L=1.0m, 細目		1.0 枚
敷モルタル	$0.42 \times 0.03 \times 10.0 = 0.126$	
1:3		0.126 m3
基礎碎石	$0.52 \times 10.0 = 5.20$	
RC-40, t=10cm		5.20 m2

単位数量計算書

細 別：箱型U字側溝
規 格：可変タイプ，B300×H300

10 m当り

略 図



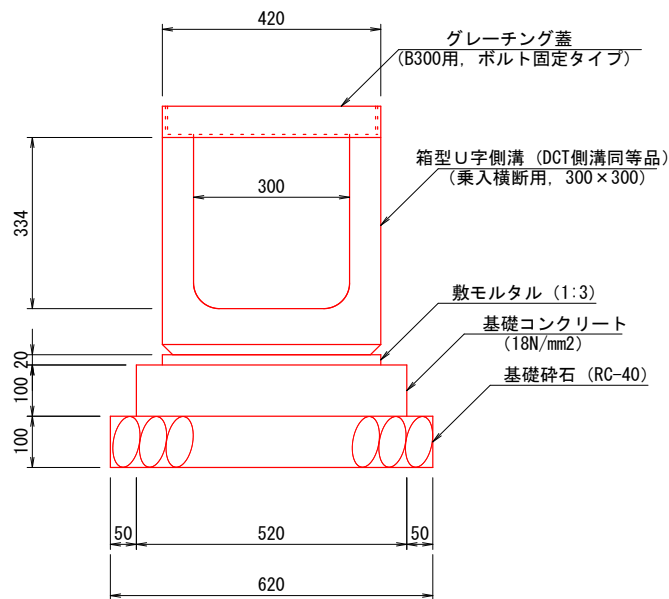
材料／規格	算 式	数 量
箱型U字側溝 (DC T側溝同等品)	$10.0 \div 2.0 = 5.0$	
可変タイプ，B300×H300，L=2000		5.0 本
コンクリート蓋	グレーチング蓋を控除 $(10.0 - 1.0) \div 0.5 = 18.0$	
車道用，B300用，L=0.5m スリット付		18.0 枚
グレーチング蓋		
縦断用，B300，T-25，L=1.0m，細目		1.0 枚
インバートコンクリート	$0.30 \times 0.17 \times 10.0 = 0.510$	
18N/mm ² ，平均厚170mm		0.510 m ³
インバートコンクリート	メーカー標準図より	
18N/mm ² ，底版開口部		0.020 m ³
敷モルタル	$0.42 \times 0.03 \times 10.0 = 0.126$	
1:3		0.126 m ³
基礎砕石	$0.52 \times 10.0 = 5.20$	
RC-40，t=10cm		5.20 m ²

単位数量計算書

細 別：箱型U字側溝
規 格：乗入横断用，B300×H300

10 m当り

略 図



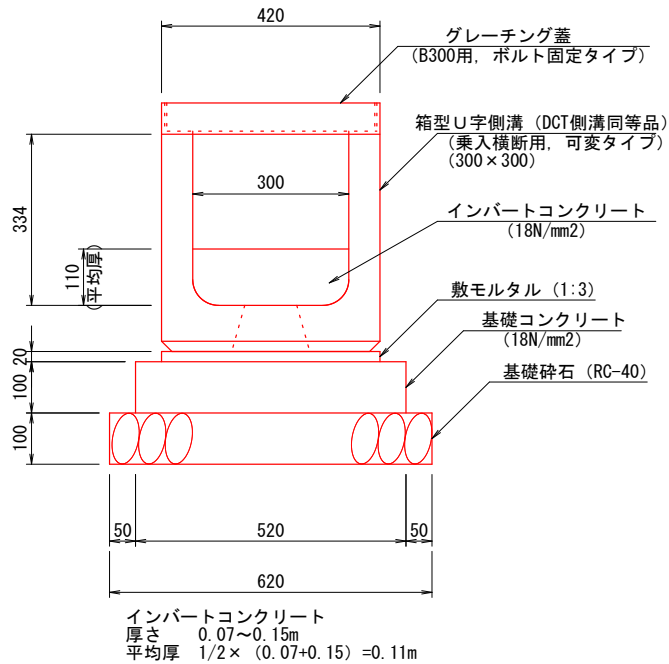
材料／規格	算 式	数 量
箱型U字側溝 (DC T側溝同等品)	$10.0 \div 1.0 = 10.0$	
乗入横断用, B300 × H300, L=1000		10.0 本
グレーチング蓋	$10.0 \div 1.0 = 10.0$	
乗入横断用, B300, T-25, L=1.0m, 細目, ボルト固定タイプ		10.0 枚
敷モルタル	$0.42 \times 0.02 \times 10.0 = 0.084$	
1:3		0.084 m3
基礎コンクリート	$0.52 \times 0.10 \times 10.0 = 0.520$	
18N/mm2		0.520 m3
同上型枠	$0.10 \times 2 \times 10.0 = 2.00$	
均し基礎コン		2.00 m2
基礎碎石	$0.62 \times 10.0 = 6.20$	
RC-40, t=10cm		6.20 m2

単位数量計算書

細 別：箱型U字側溝
規 格：乗入横断用，可変タイプ，B300×H300

10 m当り

略 図



材料／規格	算 式	数 量
箱型U字側溝 (DC T側溝同等品)	$10.0 \div 1.0 = 10.0$	
乗入横断用，可変 タイプ，B300×H3 00，L=1000		10.0 本
グレーチング蓋	$10.0 \div 1.0 = 10.0$	
乗入横断用，B300 ，T-25，L=1.0m， 細目，ボルト固定 タイプ		10.0 枚
インバートコンク リート	$0.30 \times 0.11 \times 10.0 = 0.330$	
18N/mm ² ，平均厚1 10mm		0.330 m ³
インバートコンク リート	メーカー標準図より	
18N/mm ² ，底版部		0.010 m ³
敷モルタル	$0.42 \times 0.02 \times 10.0 = 0.084$	
1:3		0.084 m ³
基礎コンクリート	$0.52 \times 0.10 \times 10.0 = 0.520$	
18N/mm ²		0.520 m ³
同上型枠	$0.10 \times 2 \times 10.0 = 2.00$	
均し基礎コン		2.00 m ²

單位數量計算書

別：箱型U字側溝
格：乗入横断用，可変タイプ，B300×H300

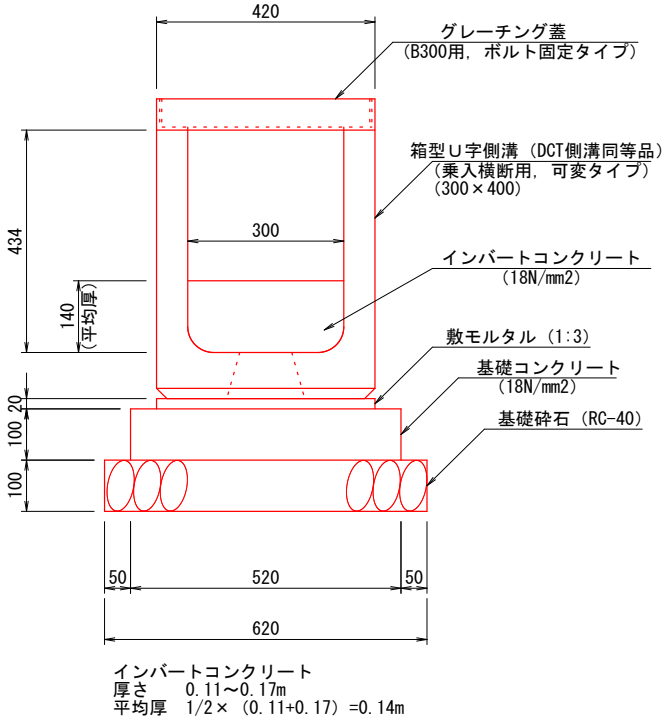
10 m 当り

材料／規格	算 式	数 量
基礎碎石 RC-40, t=10cm	$0.62 \times 10.0 = 6.20$	6.20 m2

単位数量計算書

細 別：箱型U字側溝
規 格：乗入横断用，可変タイプ，B300×H400

10 m当り

略 図		
<div></div>		
材料／規格	算 式	数 量
箱型U字側溝（DC T側溝同等品）	$10.0 \div 1.0 = 10.0$	
乗入横断用，可変 タイプ，B300×H4 00，L=1000		10.0 本
グレーチング蓋	$10.0 \div 1.0 = 10.0$	
乗入横断用，B300 ，T=25，L=1.0m， 細目，ボルト固定 タイプ		10.0 枚
インバートコンク リート	$0.30 \times 0.14 \times 10.0 = 0.420$	
18N/mm2，平均厚1 40mm		0.420 m3
インバートコンク リート	メーカー標準図より	
18N/mm2，底版部		0.010 m3
敷モルタル	$0.42 \times 0.02 \times 10.0 = 0.084$	
1:3		0.084 m3
基礎コンクリート	$0.52 \times 0.10 \times 10.0 = 0.520$	
18N/mm2		0.520 m3
同上型枠	$0.10 \times 2 \times 10.0 = 2.00$	
均し基礎コン		2.00 m2

單位數量計算書

別：箱型U字側溝
格：乗入横断用，可変タイプ，B300×H400

10 m 当り

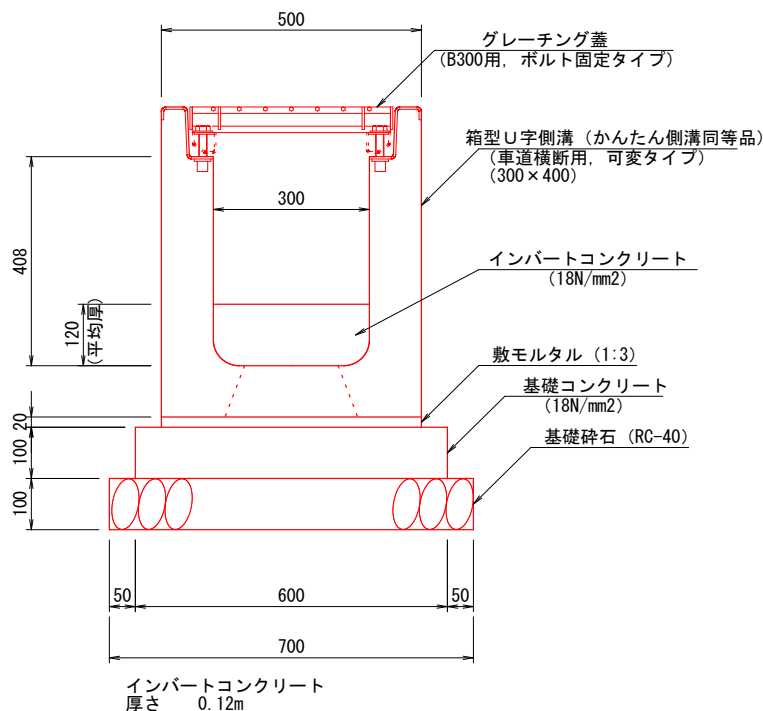
材料／規格	算式	数量
基礎碎石 RC-40， t=10cm	$0.62 \times 10.0 = 6.20$	6.20 m ²

単位数量計算書

細 別：箱型U字側溝
規 格：車道横断用，可変タイプ，B300×H400

10 m当り

略 図



材料／規格	算 式	数 量
箱型U字側溝（かんたん側溝同等品） 車道横断用，可変タイプ，B300×H400，L=2000	$10.0 \div 2.0 = 5.0$	5.0 本
グレーチング蓋 車道横断用，B300，T-25，L=1.0m，細目，ボルト固定タイプ	$10.0 \div 1.0 = 10.0$	10.0 枚
インバートコンクリート 18N/mm ² ，平均厚120mm	$0.30 \times 0.12 \times 10.0 = 0.360$	0.360 m ³
インバートコンクリート 18N/mm ² ，底版部	メーカー資料より	0.006 m ³
敷モルタル 1:3	$0.50 \times 0.02 \times 10.0 = 0.100$	0.100 m ³
基礎コンクリート 18N/mm ²	$0.60 \times 0.10 \times 10.0 = 0.600$	0.600 m ³
同上型枠 均し基礎コン	$0.10 \times 2 \times 10.0 = 2.00$	2.00 m ²

單位數量計算書

別：箱型U字側溝
格：車道横断用，可変タイプ，B300×H400

10 m 当り

材料／規格	算 式	数 量
基礎碎石 RC-40, t=10cm	$0.70 \times 10.0 = 7.00$	7.00 m2

数量調書

名 称：4号集水枋

單位：箇所

[illegible]

数量調書

名 称：5号集水枋

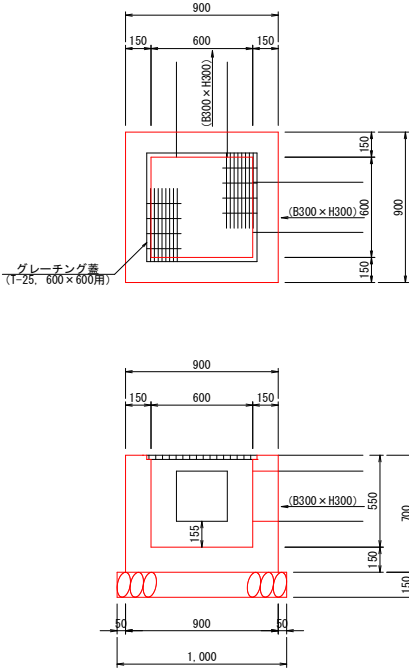
單位：箇所

[illegible]

単位数量計算書

細 別：5号集水桝
規 格：B600-L600-H550

1 箇所当り

略 図		
<div></div>		
材料／規格	算 式	数 量
コンクリート 18N/mm2	$0.90^2 \times 0.70 - (0.60^2 \times 0.55 + 0.30^2 \times 0.15 \times 2) = 0.342$	0.342 m3
型枠 小型構造物	$(0.90 + 0.60) \times 0.70 \times 4 = 4.20$	4.20 m2
基礎碎石 RC-40, t=15cm	$1.00 \times 1.00 = 1.00$	1.00 m2
グレーチング蓋 T-25, B600×L600 用, 細目		1 枚

数量調書

名 称：排水接続工（塩ビ管 VP φ 150）

単 位：m

測 点	数 量	摘 要
(左側)		
No. 8+4. 4付近		
No. 9+1. 1付近		
No. 9+16. 1付近		
No. 10+14. 5付近		
No. 11+11. 8付近		
No. 11+13. 3付近		
No. 11+13. 8付近		
No. 12+1. 2付近		
小 計	0. 0	
(右側)		
No. 8+19. 7付近	0. 1	接続工③
No. 10+17. 9付近	0. 1	接続工④
No. 11+0. 7付近	0. 1	接続工⑤
No. 13+5. 0付近	0. 2	接続工⑥
No. 13+7. 5付近	0. 2	接続工⑦
No. 13+7. 5付近	0. 3	接続工⑧ 車道側
小 計	1. 0	
合 計	1. 0	

数量調書

名 称：排水接続工（削孔 $\phi 150$ ）

单位：箇所

測 点	数 量	摘 要
(左側)		
No. 8+4. 4付近		
No. 9+1. 1付近		
No. 9+16. 1付近		
No. 10+14. 5付近		
No. 11+11. 8付近		
No. 11+13. 3付近		
No. 11+13. 8付近		
No. 12+1. 2付近		
小 計	0	
(右側)		
No. 8+19. 7付近	1	接続工③
No. 10+17. 9付近	1	接続工④
No. 11+0. 7付近	1	接続工⑤
No. 13+5. 0付近	1	接続工⑥
No. 13+7. 5付近	1	接続工⑦
No. 13+7. 5付近	1	接続工⑧ 車道側
小 計	6	
合 計	6	

舗装工

工種数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
舗装工				式	1.0	
	アスファルト舗装工			式	1.0	
		下層路盤	車道部，再生クラッシャーラン，RC-40，t=15cm	m2	65.1	
		上層路盤	車道部，粒度調整碎石，M-30，t=10cm	m2	65.1	
		表層	車道部，再生密粒度アスコン，t=4cm	m2	65.1	
	コンクリート舗装工			式		
		コンクリート舗装	18N/mm2，t=10cm	m2		
		路盤	再生クラッシャーラン，RC-40，t=15cm	m2		
	薄層カラー舗装工			式		
		薄層カラー舗装	樹脂系すべり止め舗装工，緑色	m2		

平均幅員面積計算表

名 称：舗装工（右側）

測 点	距 離(m)	下層路盤 (RC-40, t=15cm)			上層路盤 (M-30, t=10cm)			摘 要
		幅(m)	平均幅(m)	面 積(m2)	幅(m)	平均幅(m)	面 積(m2)	
NO. 0								
NO. 0+6. 0								
NO. 1								
NO. 2								
NO. 2+9. 0								
NO. 3								
NO. 4								
NO. 4+5. 5								
小 計								
NO. 8+15. 2		0. 5	—	—	0. 5	—	—	NO. 9断面流用
NO. 9	4. 8	0. 5	0. 50	2. 4	0. 5	0. 50	2. 4	
NO. 10	20. 0	0. 5	0. 50	10. 0	0. 5	0. 50	10. 0	
NO. 11	19. 7	0. 5	0. 50	9. 9	0. 5	0. 50	9. 9	
NO. 11+1. 9	1. 9	0. 5	0. 50	1. 0	0. 5	0. 50	1. 0	NO. 11断面流用

平均幅員面積計算表

名 称：舗装工（右側）

測 点	距 離(m)	下層路盤（RC-40, t=15cm）			上層路盤（M-30, t=10cm）			摘 要
		幅(m)	平均幅(m)	面 積(m2)	幅(m)	平均幅(m)	面 積(m2)	
NO. 11+1.9	—	0.5	—	—	0.5	—	—	NO. 11断面流用
小 計	46.4			23.3			23.3	
NO. 11+5.0		0.5	—	—	0.5	—	—	
NO. 12	14.7	0.5	0.50	7.4	0.5	0.50	7.4	
NO. 12+1.3	1.3	0.5	0.50	0.7	0.5	0.50	0.7	NO. 12断面流用
同点		1.0	—	—	1.0	—	—	NO. 12+6.0断面流用
NO. 12+6.0	4.7	1.0	1.00	4.7	1.0	1.00	4.7	
NO. 13	14.0	1.0	1.00	14.0	1.0	1.00	14.0	
NO. 13+4.6	4.6	1.0	1.00	4.6	1.0	1.00	4.6	NO. 13断面流用
同点		0.5	—	—	0.5	—	—	NO. 14断面流用
NO. 14	15.4	0.5	0.50	7.7	0.5	0.50	7.7	
NO. 14+5.3（EP）	5.3	0.5	0.50	2.7	0.5	0.50	2.7	
小 計	60.0			41.8			41.8	
合 計	106.4			65.1			65.1	

平均幅員面積計算表

名 称：舗装工（右側）

測 点	距 離(m)	表層（再生密粒度アスコン，t=4cm）			摘 要
		幅(m)	平均幅(m)	面 積(m2)	
NO. 0					
NO. 0+6. 0					
NO. 1					
NO. 2					
NO. 2+9. 0					
NO. 3					
NO. 4					
NO. 4+5. 5					
小 計					
NO. 8+15. 2		0. 5	—	—	NO. 9断面流用
NO. 9	4. 8	0. 5	0. 50	2. 4	
NO. 10	20. 0	0. 5	0. 50	10. 0	
NO. 11	19. 7	0. 5	0. 50	9. 9	
NO. 11+1. 9	1. 9	0. 5	0. 50	1. 0	NO. 11断面流用
小 計	46. 4			23. 3	
NO. 11+5. 0		0. 5	—	—	
NO. 12	14. 7	0. 5	0. 50	7. 4	
NO. 12+1. 3	1. 3	0. 5	0. 50	0. 7	NO. 12断面流用
同点		1. 0	—	—	NO. 12+6. 0断面流用
NO. 12+6. 0	4. 7	1. 0	1. 00	4. 7	
NO. 13	14. 0	1. 0	1. 00	14. 0	
NO. 13+4. 6	4. 6	1. 0	1. 00	4. 6	NO. 13断面流用
同点		0. 5	—	—	NO. 14断面流用

平均幅員面積計算表

名 称：舗装工（右側）

[illegible]

一般計算書

種 別：アスファルト舗装工

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
下層路盤 車道部，再生クラ ッシャーラン，RC -40， t=15cm		
	65. 1	65. 1 m2
上層路盤 車道部，粒度調整 碎石，M-30， t=10 cm	65. 1	65. 1 m2
表層 車道部，再生密粒 度アスコン， t=4c m	65. 1	65. 1 m2

構造物撤去工

工種数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
構造物撤去工				式	1.0	
	作業土工			式		
		床掘り		m3		
	標識撤去工			式		
		小型標識撤去	再利用	基		
	構造物取壊し工			式	1.0	
		コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	13.0	
		コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物	m3	0.5	
		舗装版取壊し	アスファルト舗装版，t=4cm	m2	76.0	
		舗装版切断	アスファルト，t=4cm	m	107.5	
		舗装版切断	コンクリート，t=10cm	m	7.7	
	排水構造物撤去工			式	1.0	
		蓋版（グレーチング）撤去	側溝蓋250用，L1000，参考重量29kg	枚	17.0	
		蓋版（グレーチング）撤去	側溝蓋300用，L500，参考重量18.2kg	枚		
		蓋版（グレーチング）撤去	樹蓋500×500用，参考重量36.6kg	枚		

工種数量総括表

工事名：町道小学校松谷線道路改良工事（1工区）

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	当初数量	摘 要
		蓋版（鋼板蓋）撤去	300×1200、参考重量27kg	枚	35.0	
	運搬処理工			式	1.0	
		コンクリート殻運搬	無筋構造物	m3	13.0	
		コンクリート殻運搬	鉄筋構造物	m3	0.5	
		アスファルト殻運搬	アスファルト	m3	3.0	
		現場発生品運搬	グレーチング、縞鋼板蓋	t	1.4	
		殻処分	無筋コンクリート	t	30.6	
		殻処分	鉄筋コンクリート	t	1.3	
		殻処分	アスファルト	t	7.1	
		産業廃棄物処分	金属くず	t	1.4	

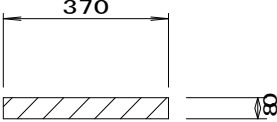
平均断面体積計算表

名 称：構造物取壊し工（右側）

測 点	距 離 (m)	コンクリート構造物取壊し			摘 要
		断面積 (m2)	平均断面積 (m2)	体 積 (m3)	
NO. 0					
NO. 0+6. 0					
NO. 1					
NO. 2					
NO. 2+9. 0					
NO. 3					
NO. 4					
NO. 4+5. 5					
小 計					
NO. 8+17. 0		0. 1	—	—	NO. 9断面流用
NO. 9	3. 0	0. 1	0. 10	0. 3	
NO. 10	20. 0	0. 1	0. 10	2. 0	
NO. 11	19. 7	0. 1	0. 10	2. 0	
NO. 11+1. 9	1. 9	0. 1	0. 10	0. 2	NO. 11断面流用
小 計	44. 6			4. 5	
NO. 11+5. 0		0. 1	—	—	
NO. 12	14. 7	0. 1	0. 10	1. 5	
NO. 12+6. 0	6. 0	0. 2	0. 15	0. 9	
NO. 13	14. 0	0. 2	0. 20	2. 8	
NO. 14	20. 0	0. 1	0. 15	3. 0	
同点		0. 2	—	—	
NO. 14+5. 3 (EP)	5. 3	0. 1	0. 15	0. 8	
小 計	60. 0			9. 0	
合 計	104. 6			13. 5	

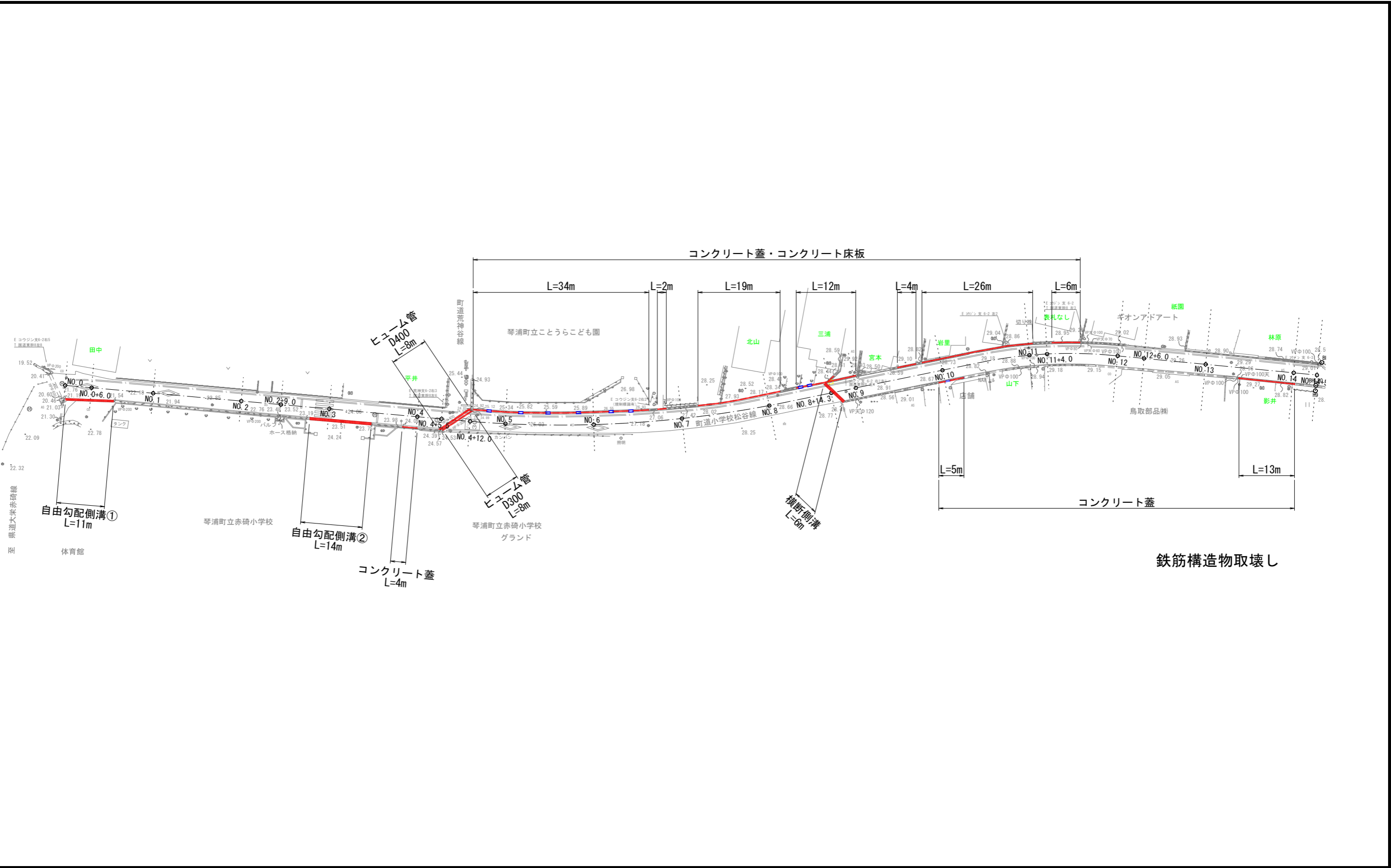
一般計算書

種 別：構造物取壊し工

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
コンクリート構造物取壊し	13.5	
無筋構造物	鉄筋構造物（コンクリート蓋・床板、自由勾配側溝①、自由勾配側溝②）を控除する	
	13.5-0.53=12.97	
		13.0 m3
コンクリート構造物取壊し	●【コンクリート蓋・床板】 L=5+13=18.0	
鉄筋構造物		
	0.37×0.08×18.0=0.53	
	【鉄筋構造物取壊し合計】 0.53	
		0.5 m3

一般計算書

種 別：構造物取壊し工



平均幅員面積計算表

名 称：舗装版取壊し（右側）

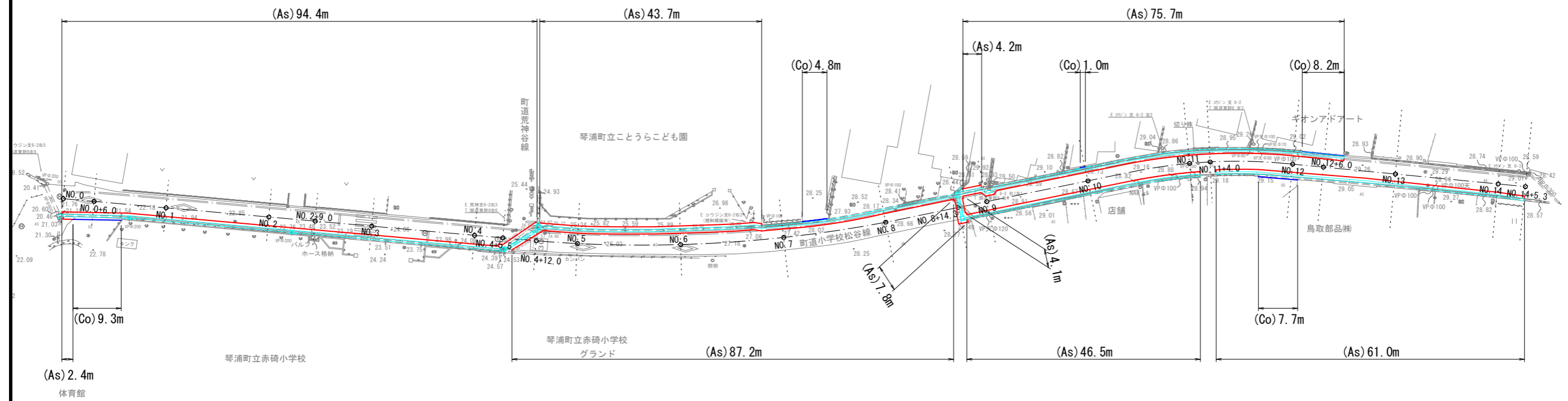
測 点	距 離(m)	アスファルト舗装版 (t=4cm)			摘 要
		幅 (m)	平均幅 (m)	面 積(m2)	
NO. 0					
NO. 0+6. 0					
NO. 1					
NO. 2					
NO. 2+9. 0					
NO. 3					
NO. 4					
NO. 4+5. 5					
小 計					
NO. 8+15. 2		0. 6	—	—	NO. 9断面流用
NO. 9	4. 8	0. 6	0. 60	2. 9	
NO. 10	20. 0	0. 7	0. 65	13. 0	
NO. 11	19. 7	0. 6	0. 65	12. 8	
NO. 11+1. 9	1. 9	0. 6	0. 60	1. 1	NO. 11断面流用
小 計	46. 4			29. 8	
NO. 11+5. 0		0. 8	—	—	
NO. 12	14. 7	0. 8	0. 80	11. 8	
NO. 12+6. 0	6. 0	0. 8	0. 80	4. 8	
NO. 13	14. 0	0. 9	0. 85	11. 9	
NO. 14	20. 0	0. 6	0. 75	15. 0	
NO. 14+5. 3 (EP)	5. 3	0. 4	0. 50	2. 7	
小 計	60. 0			46. 2	
合 計	106. 4			76. 0	

一般計算書

種 別：構造物取壊し工

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
舗装版取壊し アスファルト舗装 版， t=4cm		
	76.0	76.0 m2
舗装版切断 アスファルト， t= 4cm	46.5+61.0=107.5	107.5 m
舗装版切断 コンクリート， t= 10cm	7.7	7.7 m

種 別：構造物取壊し工



鋪裝版切断数量

数量調書

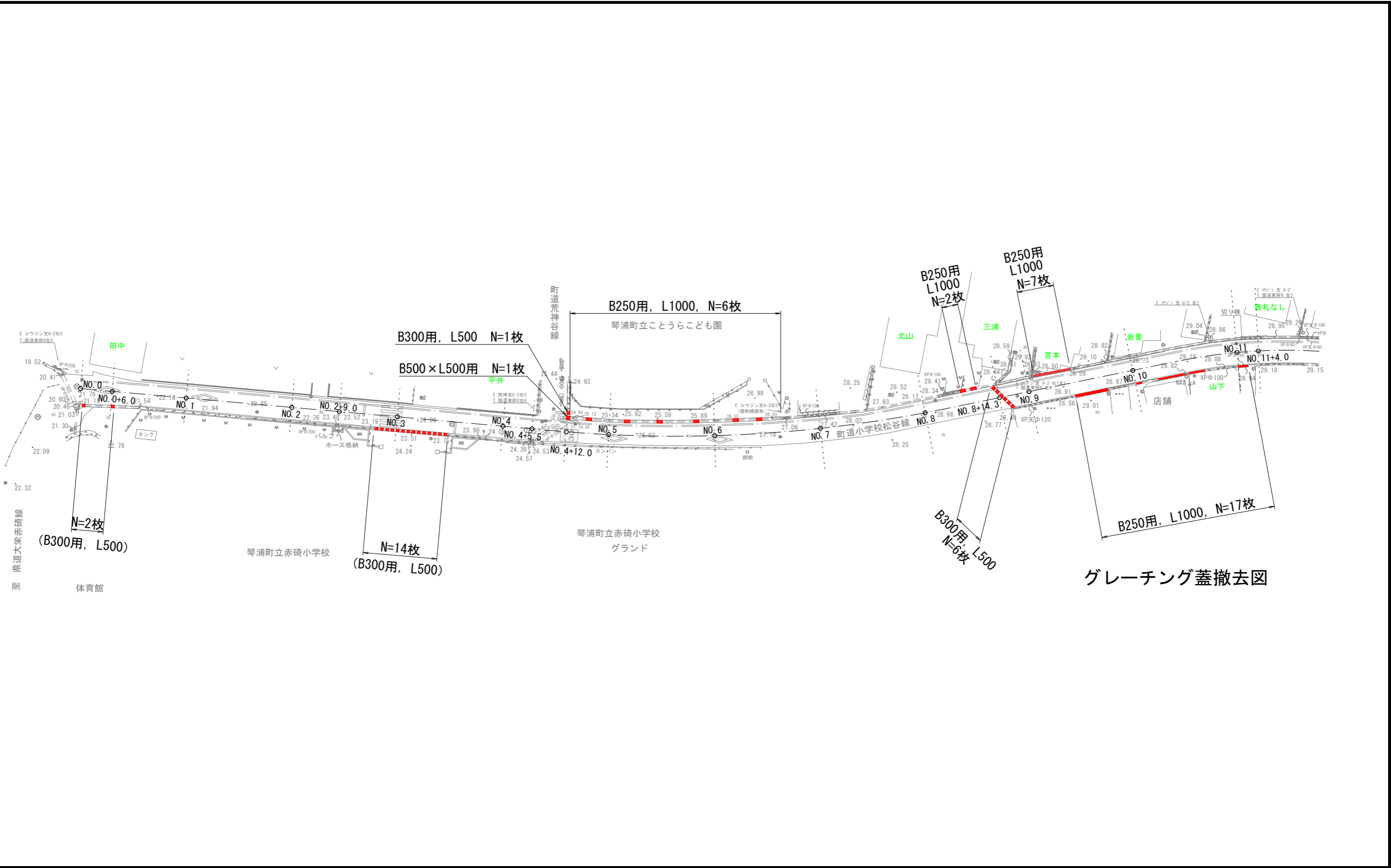
名 称：グレーチング撤去(側溝蓋250用)

单位：枚

測 点	数 量	摘 要
(右側)		
N0. 9+8～N0. 11+2付近	17	
小 計	17	
(左側)		
N0. 4+12～N0. 6+12付近		
N0. 8+9付近		
N0. 9+2～N0. 9+9付近		
小 計		
合 計	17	

一般計算書

種 別：排水構造物撤去工



グレーチング蓋撤去図

数量調書

名 称：鋼板蓋撤去（250用）

单位：枚

[illegible]

種 別：排水構造物撤去工

細別／規格	算式／図	数量
蓋版（鋼板蓋）撤去 300×1200，参考重量27kg	<p>鋼板蓋 N=1枚</p> <p>N=28枚</p> <p>N=2枚</p> <p>N=5枚</p> <p>鋼板蓋</p>	35 枚

一般計算書

種 別：運搬処理工

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
コンクリート殻運搬 無筋構造物	構造物取壊し工【無筋構造物】より	13.0 m3
コンクリート殻運搬 鉄筋構造物	構造物取壊し工【鉄筋構造物】より	0.5 m3
アスファルト殻運搬 アスファルト	構造物取壊し工【アスファルト舗装版】より ・厚4cm $76.0 \times 0.04 = 3.04$	3.0 m3
現場発生品運搬 グレーチング，縞 鋼板蓋	【グレーチング】 ・250用 $17 \times 29.0 = 493.0$ 【縞鋼板蓋】 ・300×1200 $35 \times 27 = 945.0$ $(493.0 + 945.0) / 1000 = 1.438$	1.4 t
殻処分 無筋コンクリート	$13.0\text{m}^3 \times 2.35 = 30.55$	30.6 t
殻処分 鉄筋コンクリート	$0.5\text{m}^3 \times 2.50 = 1.25$	1.3 t
殻処分 アスファルト	$3.0\text{m}^3 \times 2.35 = 7.05$	7.1 t
産業廃棄物処分 金属くず		1.4 t