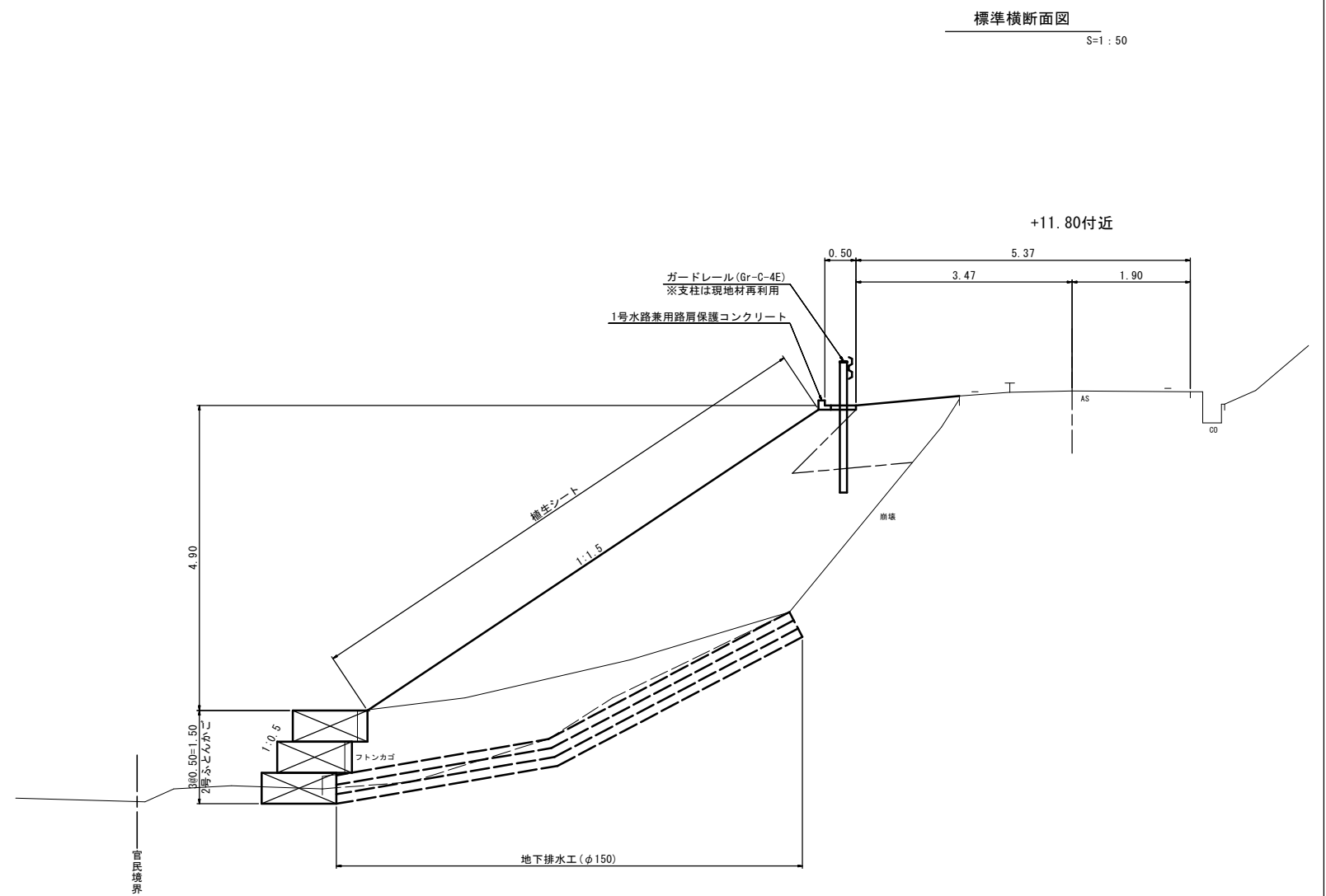
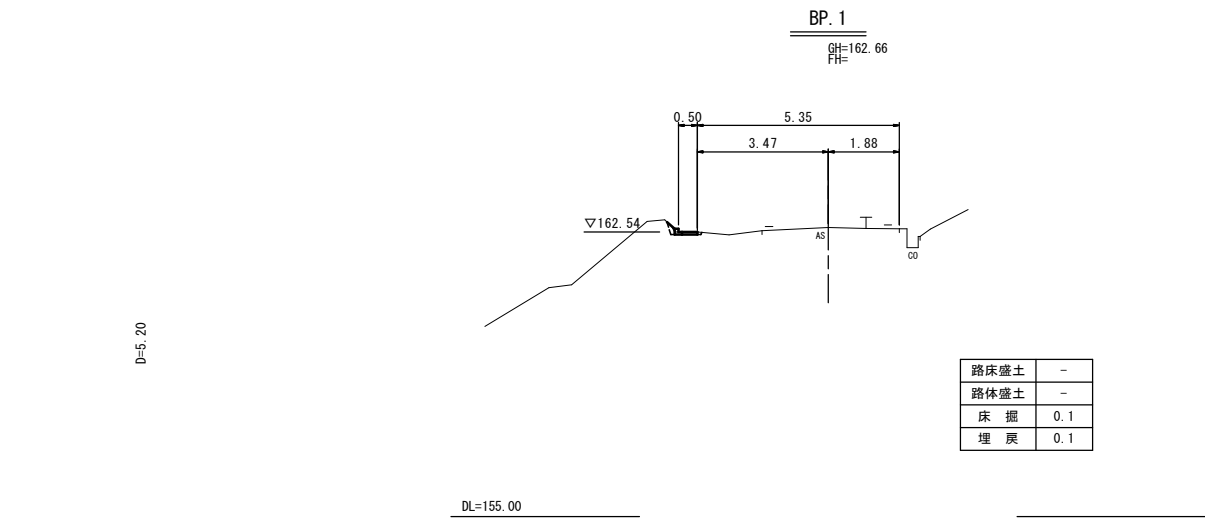
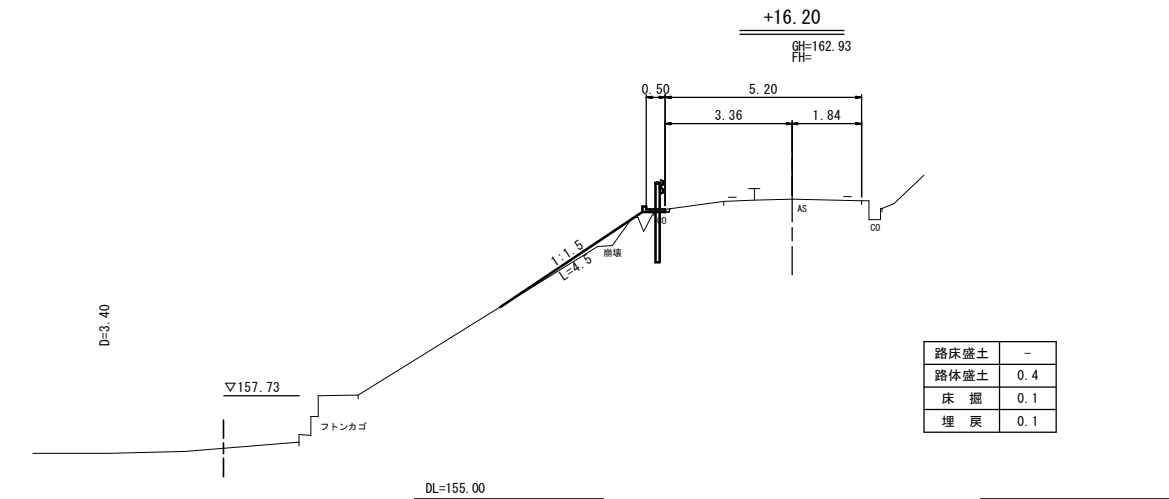
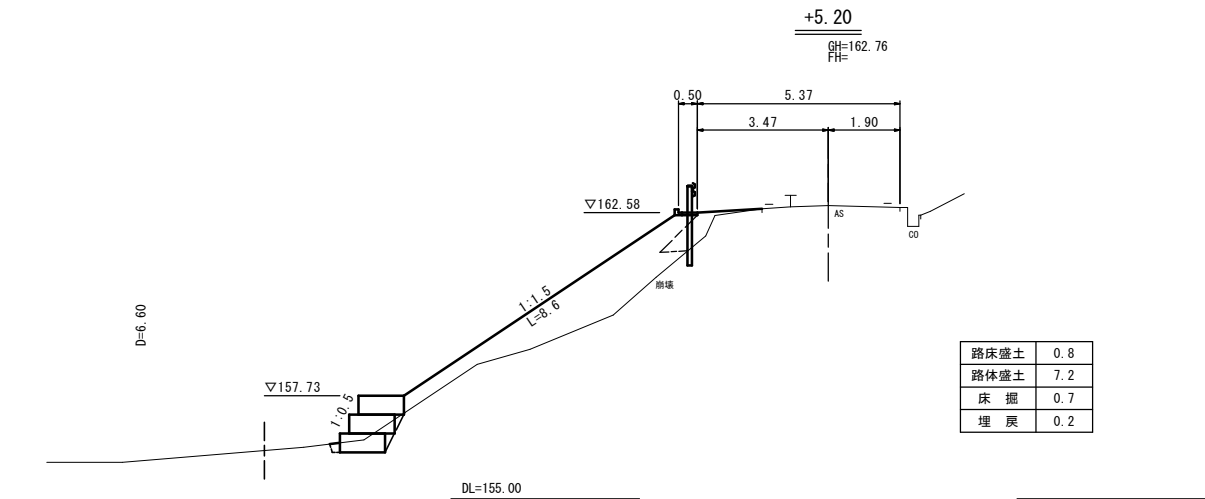
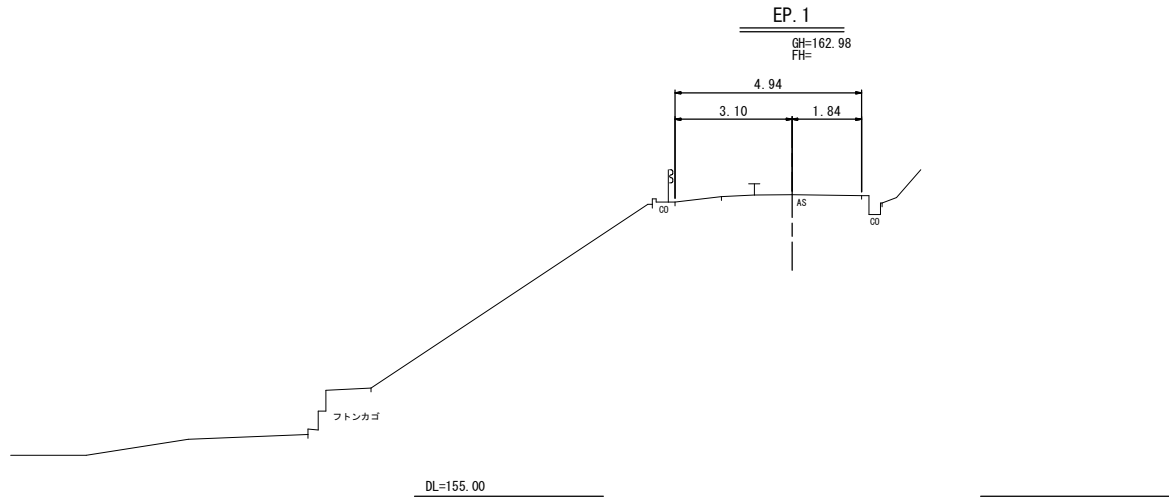
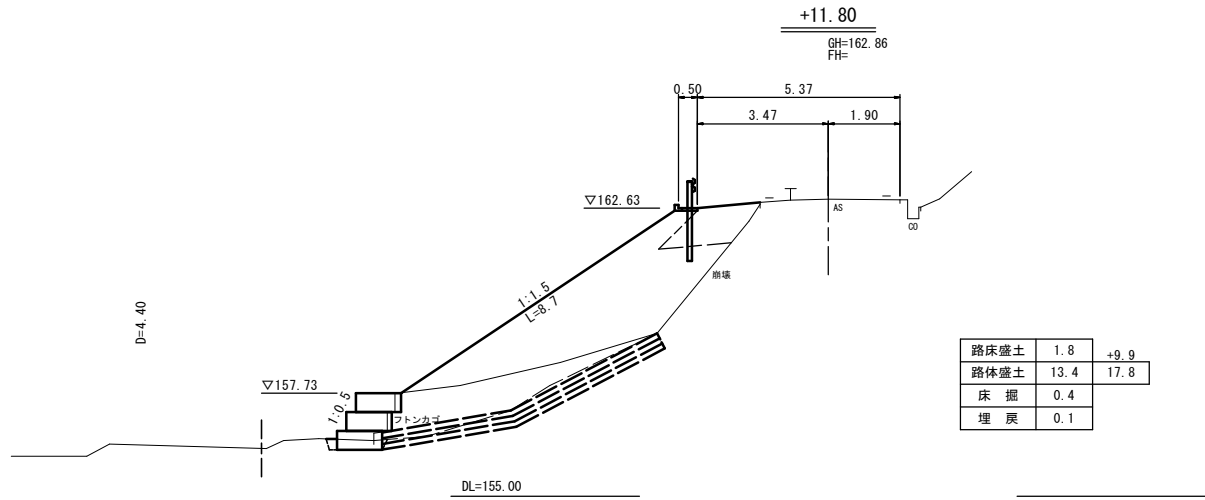



勾 配					
盛 土 高					
切 土 高					
計 画 高					
地 盤 高	162.64	162.74	162.84	162.93	162.98
追 加 距 離	0.00	5.20	11.80	16.20	19.60
単 距 離	0.00	5.20	6.60	4.40	3.40
測 点	BP 1	+5.20	+11.80	+16.20	EP 1
平面線形 曲 率 図	<p>IP: 1 1A=34.01-36 R =73.000 TL=22.337 CL=43.353 SL= 3.341</p>				



1号箇所

路線名		本谷線		事業名		災害復旧	
林道区分		級別区分		2級		設計速度 20km/h	
年度		令和3年度		施行主体		〒浦町	
名称		平面図、縦断面図、標準横断面図 1 葉中 1 番					
施行地		鳥取県東伯郡等浦町中村					
縮尺		図示		審査者		設計者	

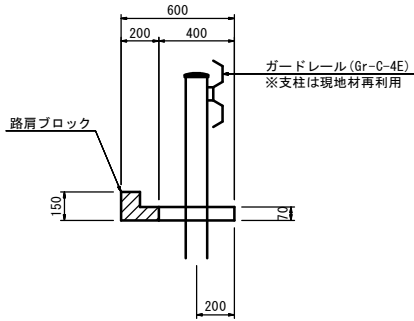




1号箇所				
路線名	本 谷 線	事業名	災害復旧	
林道区分	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和3年度	施行主体	琴 浦 町	
名 称	横断面図 1 葉 中 1 番			
施 行 地	鳥取県東伯郡琴浦町中村			
縮 尺	1:100	審 査 者	設 計 者	

1号水路兼用路肩保護コンクリート

S=1：20

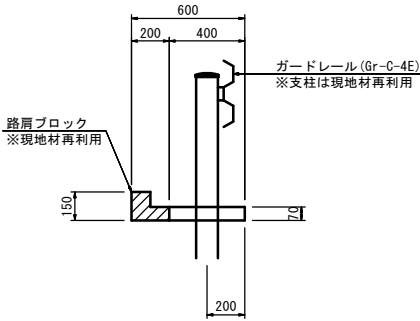


材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
コンクリート	18N-8-40	m3	0.28
型 枠	小型	m2	0.70
路肩ブロック	L=495	個	20.0
目地材	t=10mm	m2	0.07

【注意事項】
・目地材は、ガードレール支柱位置とする。

2号水路兼用路肩保護コンクリート

S=1：20

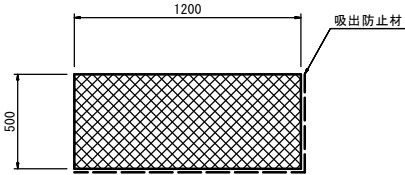


材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
コンクリート	18N-8-40	m3	0.28
型 枠	小型	m2	0.70
路肩ブロック	現地材再利用	個	20.0
目地材	t=10mm	m2	0.07

【注意事項】
・目地材は、ガードレール支柱位置とする。

ふとんかご

S=1：20



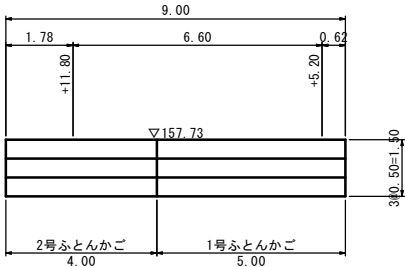
1号ふとんかご			
材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
ふとんかご	網径φ4.0mm 高さ50cm、幅120cm	m	10.0
詰 石	栗石15～20cm程度	m3	5.70
吸出防止材	t=10mm	m2	18.19

2号ふとんかご			
材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
ふとんかご	網径φ4.0mm 高さ50cm、幅120cm	m	10.0
詰 石	現地材再利用	m3	5.70
吸出防止材	t=10mm	m2	18.19

【注意事項】
・2号ふとんかごは、詰石のみ現地材再利用である。

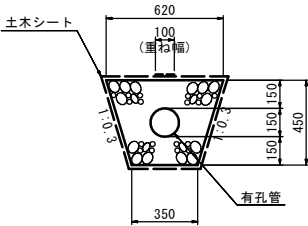
ふとんかご展開図

S=1：100



地下排水工

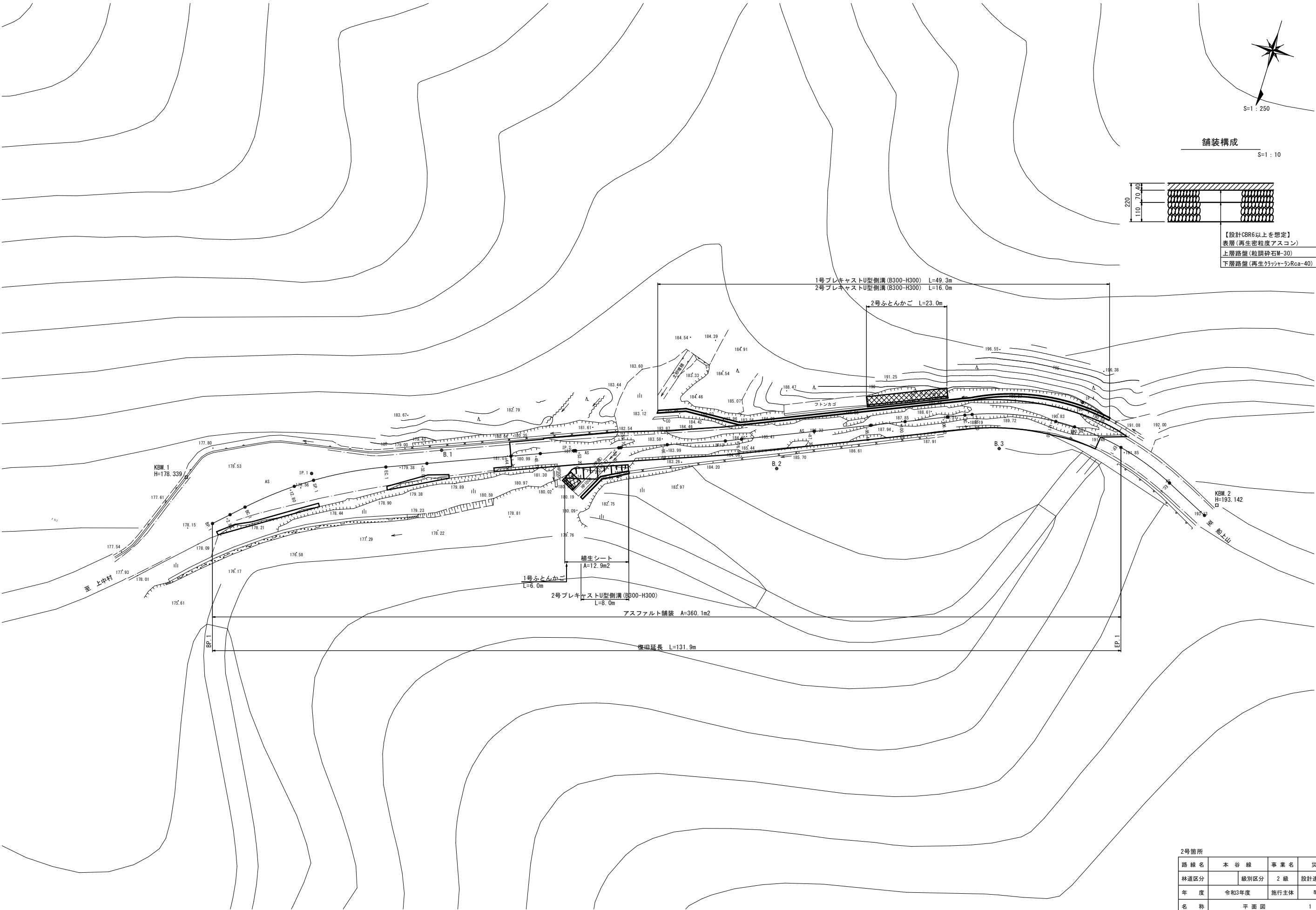
S=1：20



材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
有孔管	高密度ポリエチレン管 ダブル管φ150	m	10.0
砕 石	C-40	m3	2.01
土木シート	不織布, t=10mm	m2	20.10

1号箇所

路線名	本 谷 線	事業名	災 害 復 旧
林道区分	級別区分	2 級	設計速度 20km/h
年 度	令和3年度	施行主体	琴 浦 町
名 称	構 造 図 1 葉 中 1 番		
施 行 地	鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮 尺	図 示	審 査 者	設 計 者

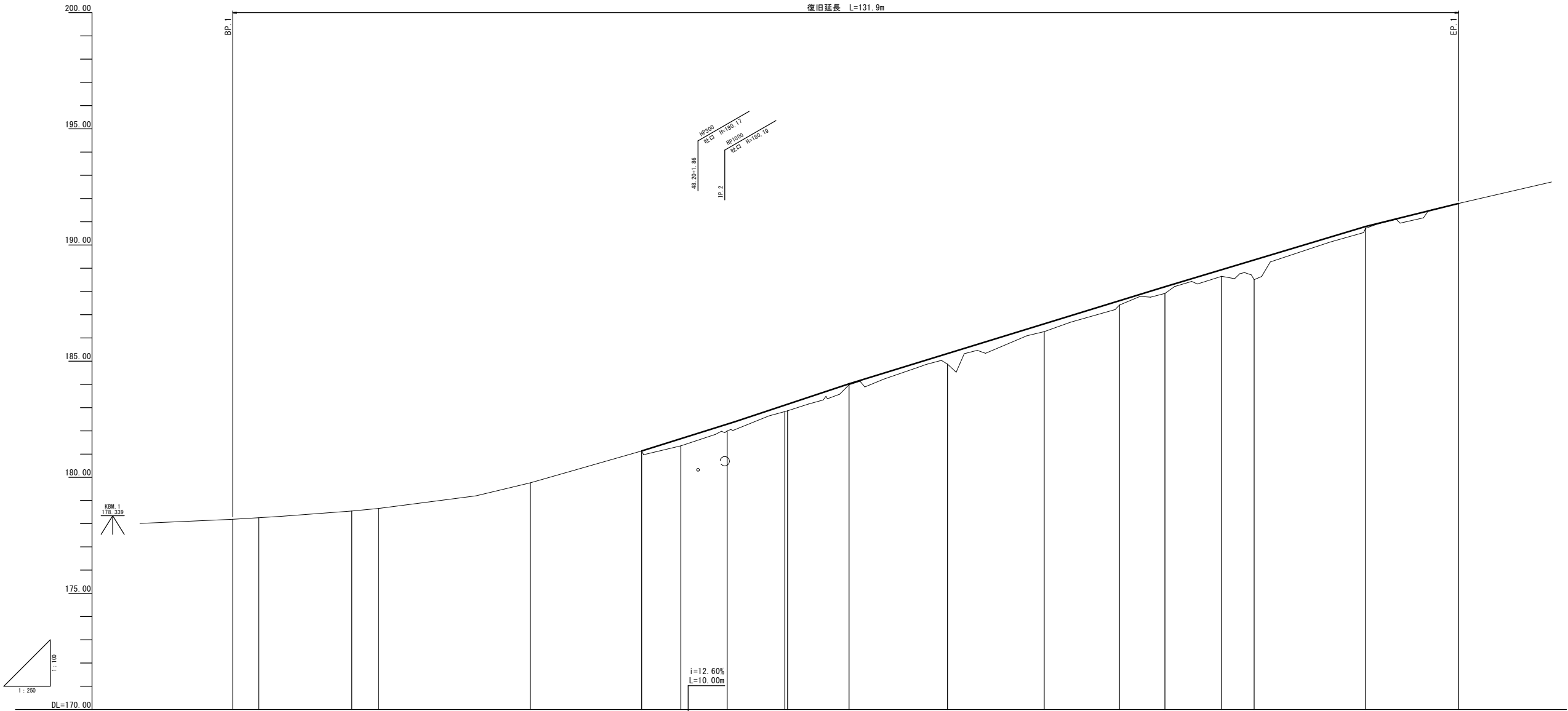


舗装構成


S=1 : 10

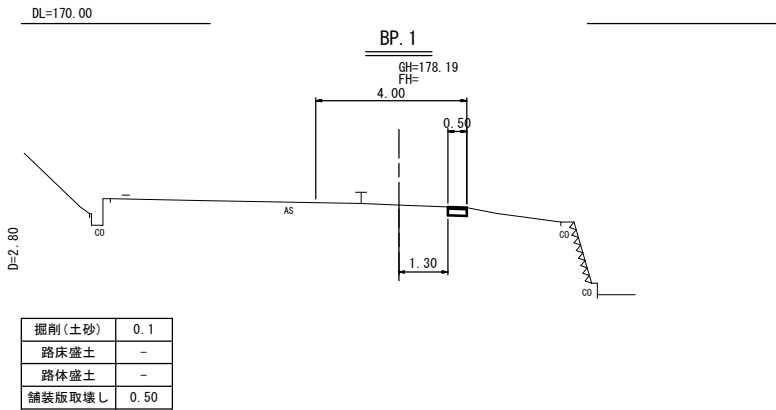
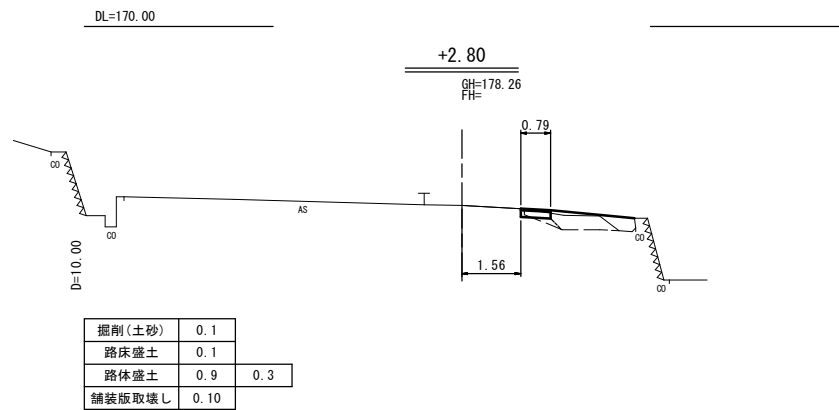
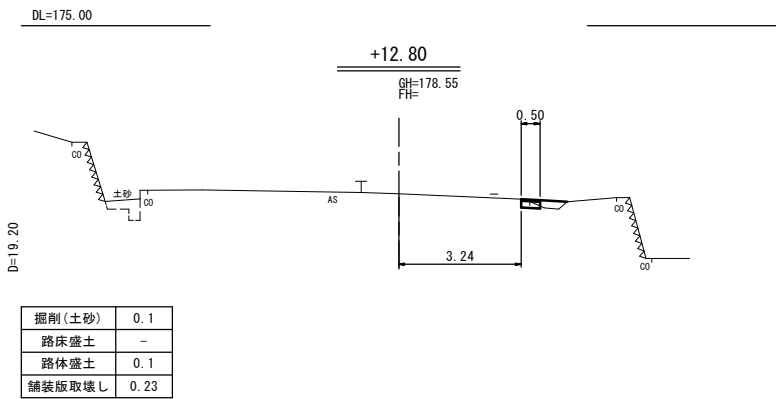
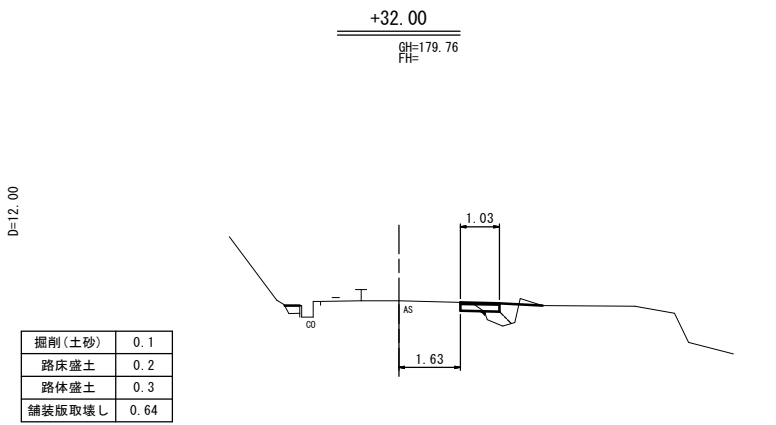
【設計CBR6以上を想定】
表層(再生密粒度アスコン)
上層路盤(粒調砕石M-30)
下層路盤(再生ガラシャ-3)Rca-40)

2号箇所				
路線名	本谷線		事業名	災害復旧
林道区分	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	令和3年度		施行主体	琴浦町
名称	平面図		1葉中1番	
施行地	鳥取県東伯郡琴浦町中村			
縮尺	図示	審査者	設計者	

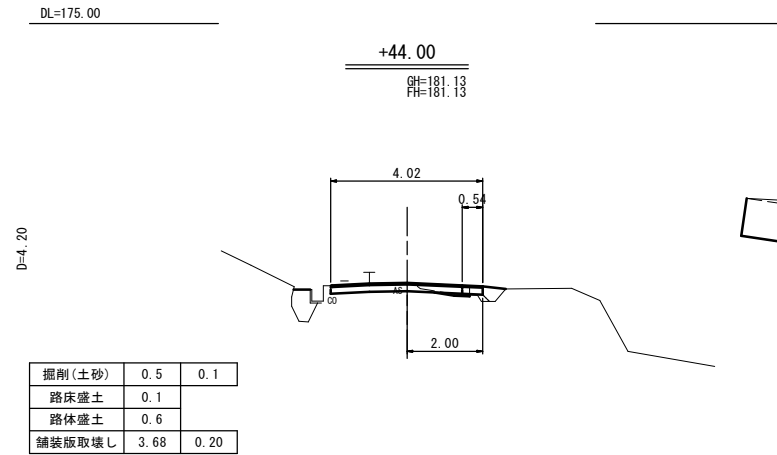
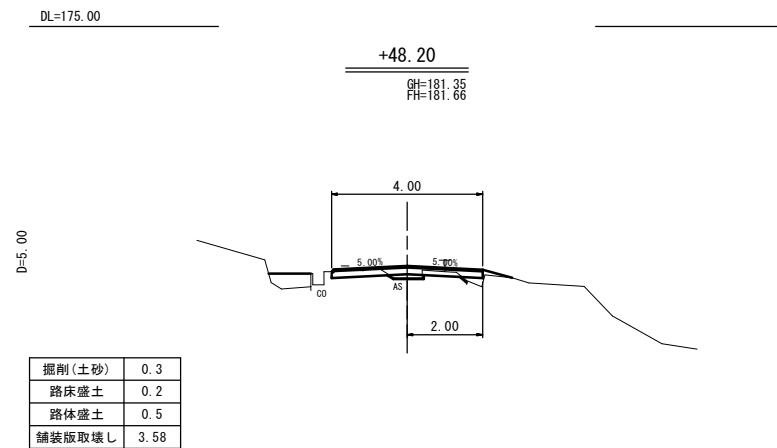
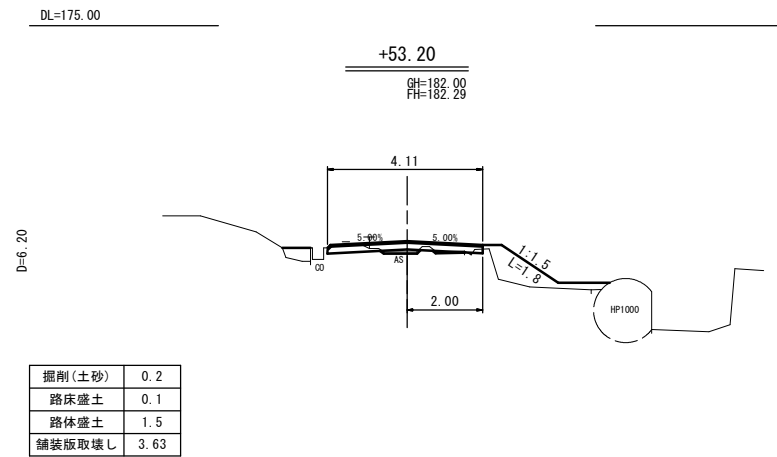
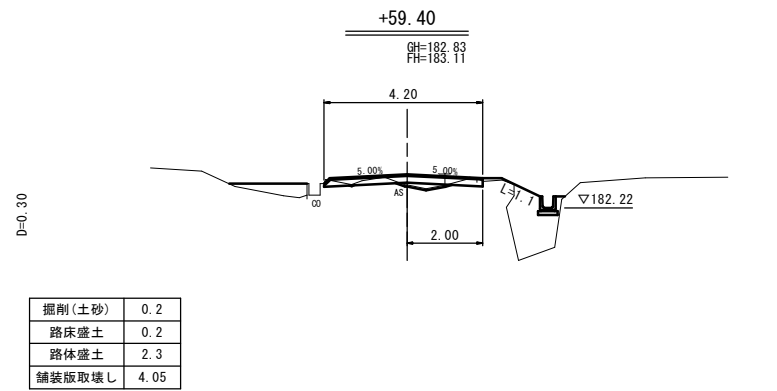


勾配	<div><div>178.19</div><div><div><div><div></div><div>i=3.86%</div><div>L=26.15m</div></div></div><div>179.20</div><div><div><div><div></div><div>i=10.81%</div><div>L=17.85m</div></div></div><div>181.13</div><div><div><div><div></div><div>i=12.60%</div><div>L=10.00m</div></div></div><div>182.39</div><div><div><div><div></div><div>i=13.25%</div><div>L=12.30m</div></div></div><div>184.02</div><div><div><div><div></div><div>i=12.29%</div><div>L=34.00m</div></div></div><div>188.20</div><div><div><div><div></div><div>i=12.04%</div><div>L=21.60m</div></div></div><div>190.80</div><div><div><div><div></div><div>i=9.90%</div><div>L=10.00m</div></div></div><div>191.79</div></div></div></div></div></div></div></div></div>													
盛土高	0.000.310.290.280.290.040.450.330.190.290.280.850.080.00													
切土高														
計画高	178.19178.26178.55179.76181.13181.66182.29183.11183.15184.02186.60187.60188.20188.93189.36190.80191.79													
地盤高	178.19178.26178.55179.76181.13181.35182.00182.85183.15183.98184.87186.27187.41188.05188.51190.72191.79													
追加距離	0.002.8012.8032.0044.0048.2053.2059.4659.7666.3076.9087.3095.40100.30106.40109.90121.90131.90													
単距離	0.002.8010.0019.2012.004.205.006.266.306.6010.0010.408.104.906.103.5012.0010.00													
測点	BP.1+2.80+12.80+32.00+44.00+48.20+53.20+59.46+59.76+66.30+76.90+87.30+95.40+100.30+106.40+109.90+121.90EP.1													
平面線形曲率図	<div><div><div>IP.1</div><div>IA=21-49-47</div><div>TL=10.606</div><div>CL=20.955</div><div>R=55.000</div><div>SL=1.013</div></div><div><div>IP.2</div><div>IA=1-17-31</div></div><div><div>IP.3</div><div>IA=2-28-03</div></div><div><div>IP.4</div><div>IA=48-58-05</div><div>TL=16.849</div><div>CL=31.622</div><div>R=37.000</div><div>SL=3.656</div></div></div>													

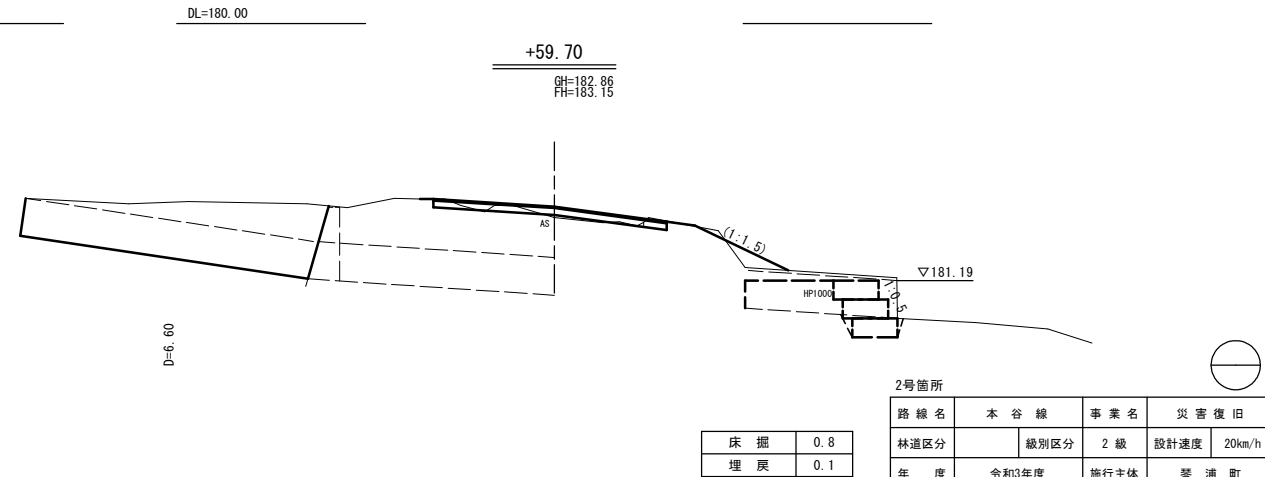
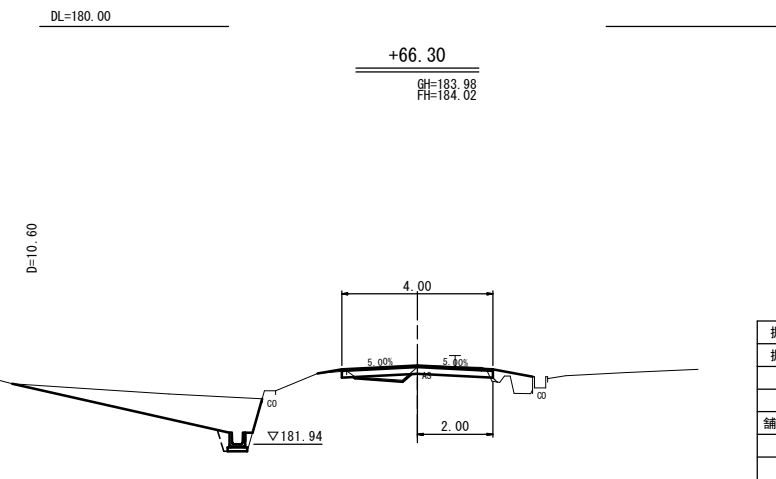
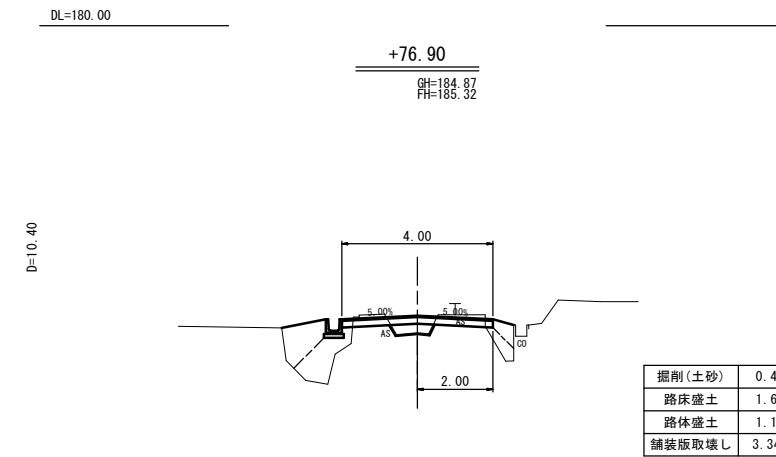
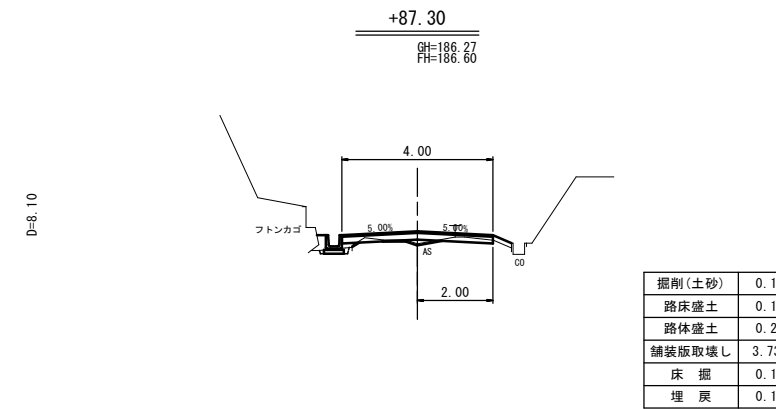
2号箇所					
路線名	本谷線		事業名	災害復旧	
林道区分	級別区分		2級	設計速度	20km/h
年度	令和3年度		施行主体	琴浦町	
名称	縦断面図			1葉中 1番	
施行地	鳥取県東伯郡琴浦町中村				
縮尺	V=1:100 H=1:250	審査者		設計者	



DL=170.00



DL=175.00

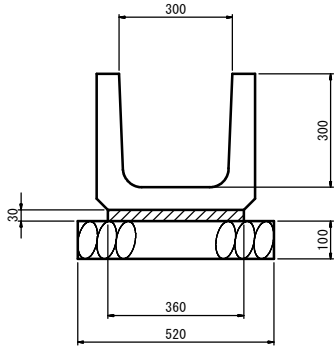


DL=175.00

2号箇所				
路線名		本谷線	事業名	災害復旧
林道区分		級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度		令和3年度	施行主体	琴浦町
名称		横断面図 2葉中1番		
施行地		鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮尺		1:100	審査者	設計者

プレキャストU型側溝
(B300-H300)

S=1 : 10



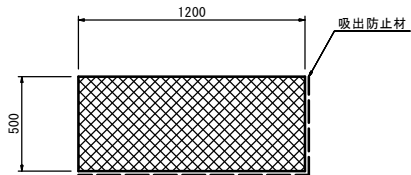
材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
プレキャスト側溝	3種、300A	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.11
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.20

【注意事項】
1. 1号プレキャストU型側溝は新設、2号プレキャストU型側溝は現地材再利用である。

材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
プレキャスト側溝	現地材再利用	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.11
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.20

ふとんかご

S=1 : 20



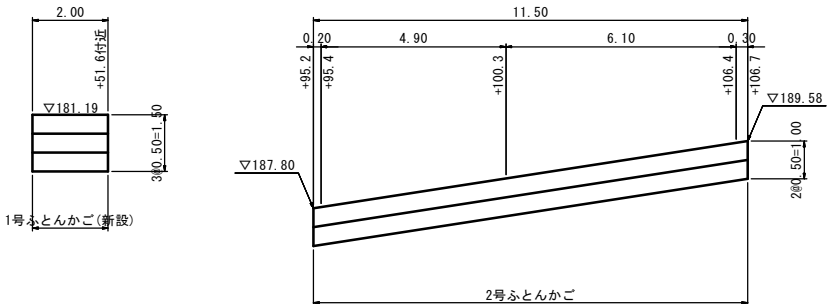
材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
ふとんかご	幅径φ4.0mm 高さ50cm、幅120cm	m	10.0
詰 石	栗石15~20cm程度	m ³	5.70
吸出防止材	t=10mm	m ²	18.19

材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
ふとんかご	幅径φ4.0mm 高さ50cm、幅120cm	m	10.0
詰 石	現地材再利用	m ³	5.70
吸出防止材	t=10mm	m ²	18.19

【注意事項】
・2号ふとんかごは、詰石のみ現地材再利用である。

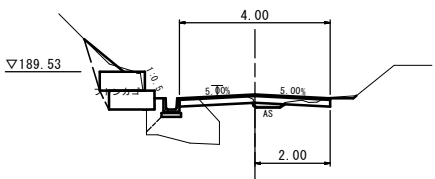
ふとんかご展開図

S=1 : 100



2号箇所			
路線名	本谷線	事業名	災害復旧
林道区分	級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施行主体	琴浦町
名 称	横断面図、構造図 2 葉中 2 番		
施 行 地	鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮 尺	図 示	審 査 者	設 計 者

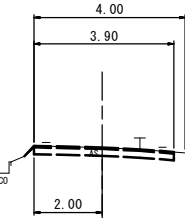
+106.40
GH=188.65
FH=188.93



掘削(土砂)	0.3
路床盛土	1.4
路体盛土	0.2
舗装版取壊し	3.49
床 掘	0.4
埋 戻	0.4

DL=185.00

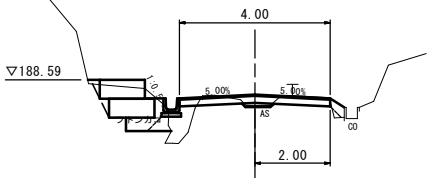
EP. 1
GH=191.79
FH=191.79



掘削(土砂)	0.7	0.3
路床盛土	-	
路体盛土	0.1	
舗装版取壊し	3.90	2.00

DL=185.00

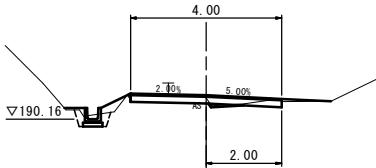
+100.30
GH=187.91
FH=188.20



掘削(土砂)	0.4
路床盛土	0.7
路体盛土	0.5
舗装版取壊し	3.38

DL=180.00

+121.90
GH=190.72
FH=190.80

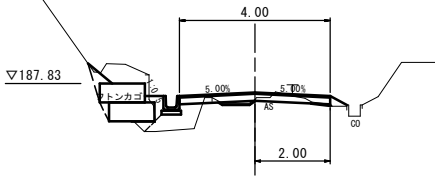


掘削(土砂)	0.4
路床盛土	0.1
路体盛土	0.2
舗装版取壊し	4.06
床 掘	0.3
埋 戻	0.1

D=10.0

DL=185.00

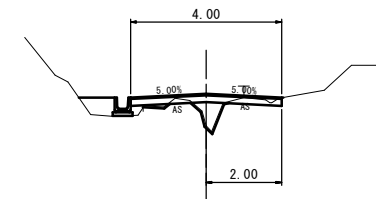
+95.40
GH=187.41
FH=187.60



掘削(土砂)	0.2
路床盛土	0.8
路体盛土	0.3
舗装版取壊し	3.13
床 掘	0.1
埋 戻	0.1

DL=180.00

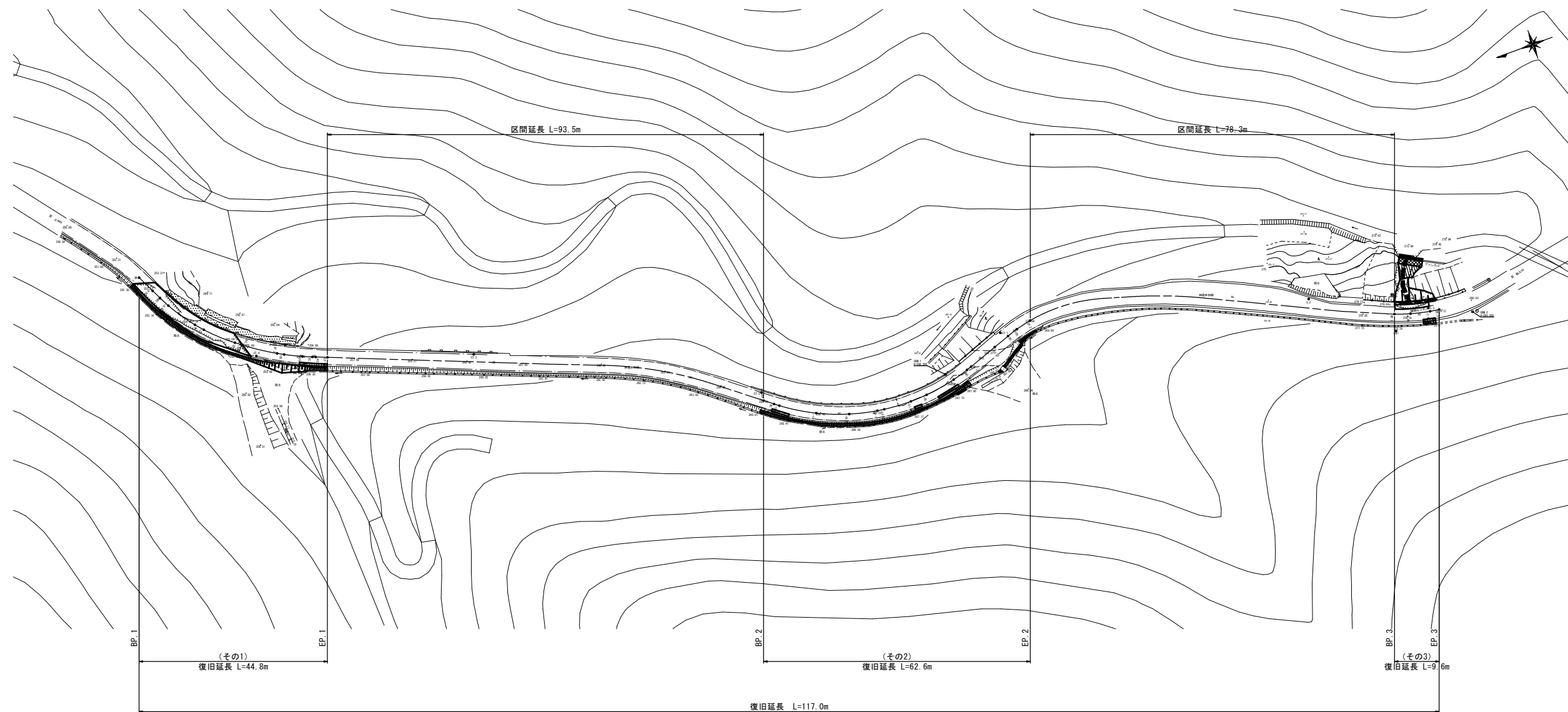
+109.90
GH=188.51
FH=189.36



掘削(土砂)	0.2
路床盛土	0.5
路体盛土	0.4
舗装版取壊し	3.67

D=12.00

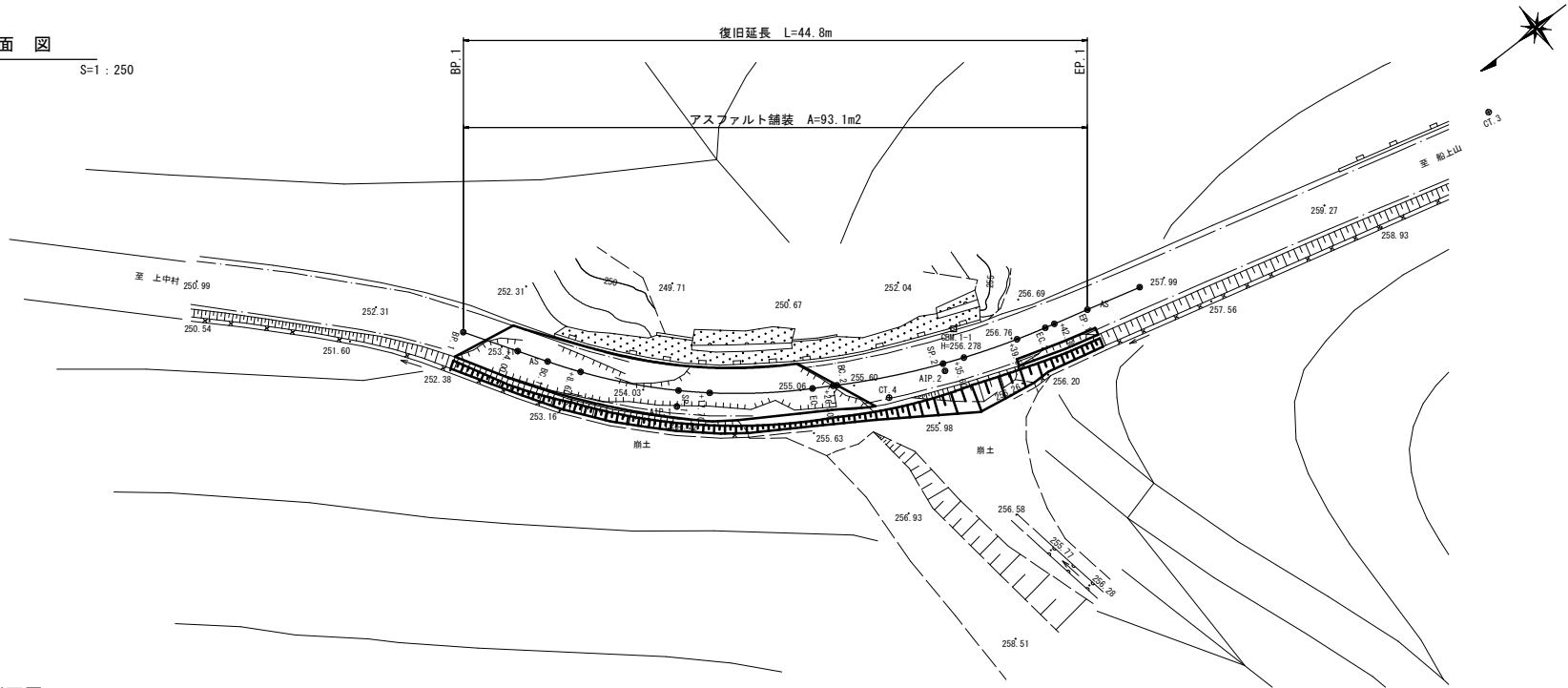
DL=185.00



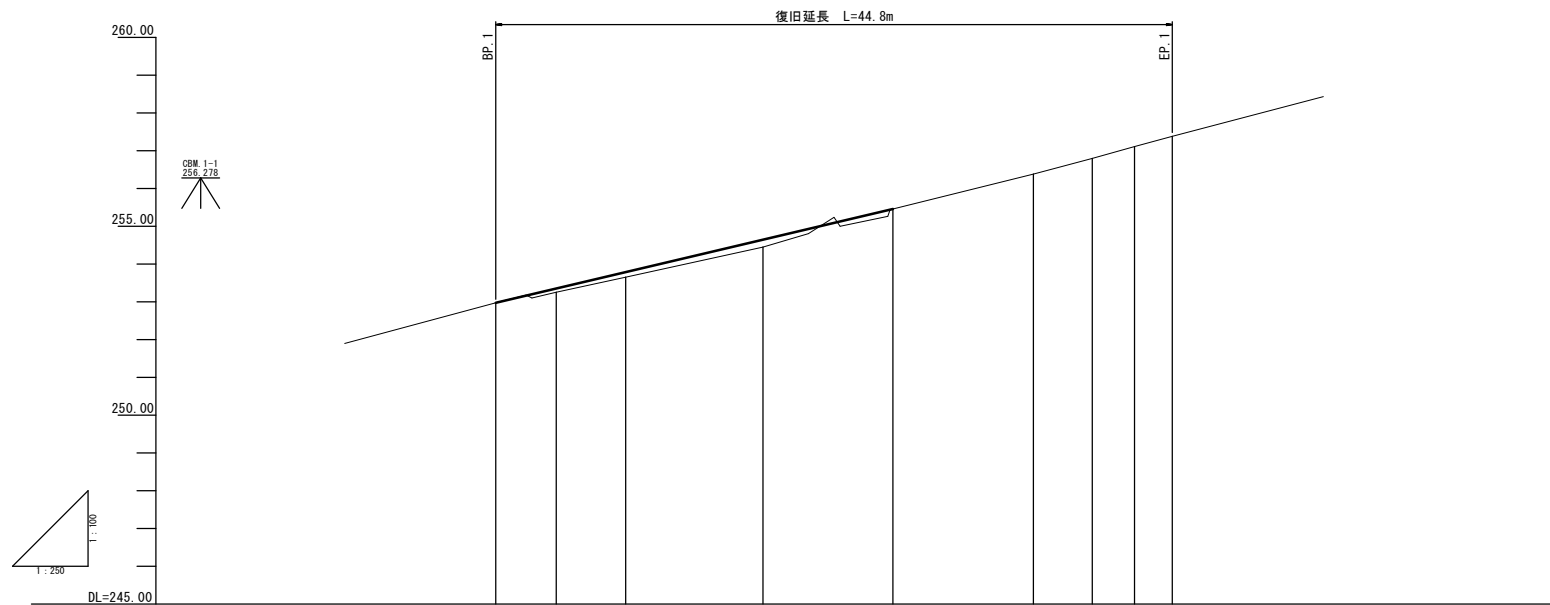
3号箇所

路線名	本谷線	事業名	災害復旧
林道区分	級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施行主体	琴浦町
名称	全体平面図 1 葉中 1 番		
施行地	鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮尺	1:500	審査者	設計者

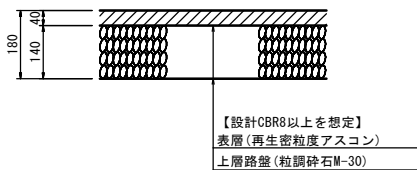
平面図
S=1 : 250



縦断面図
V=1 : 100
H=1 : 250



舗装構成
S=1 : 10



勾配	<div><div>252.97</div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div>255.46</div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div>257.38</div></div>									
盛土高	0.00	0.10	0.13	0.20	0.00					
切土高										
計画高	252.97	253.35	253.78	254.65	255.46					
地盤高	252.97	253.25	253.65	254.45	255.45	256.38	256.60	257.11	257.38	
追加距離	0.00	4.00	8.00	17.70	26.30	35.60	38.50	42.30	44.80	
単距離	0.00	4.00	4.00	9.10	8.60	9.30	3.90	2.80	2.50	
測点	BP.1	+4.00	+8.60	+17.70	+26.30	+35.60	+39.50	+42.30	EP.1	
平面線形曲率図	<div><div><div>JP.1</div><div>IA=26-43-19</div><div>R=40,000</div><div>TL=9,501</div><div>CL=18,655</div><div>SL=1,113</div></div><div><div>JP.2</div><div>IA=15-41-36</div><div>R=50,000</div><div>TL=7,580</div><div>CL=15,994</div><div>SL=0,520</div></div></div>									

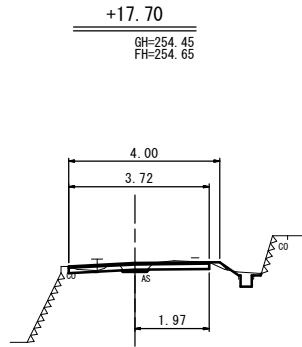
3号箇所 (その1)

路線名	本谷線	事業名	災害復旧
林道区分	緑別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施行主体	琴浦町
名称	平面図、縦断面図 1 葉中 1 番		
施行地	鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮尺	図示	審査者	設計者

D=8.60

掘削(土砂)	0.3
掘削(崩土)	0.1
路床盛土	0.1
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	3.72

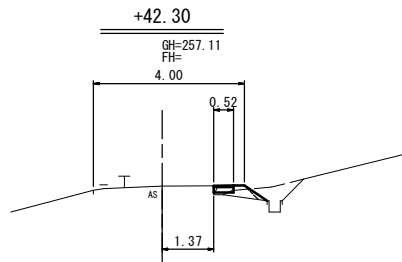
DL=250.00



D=2.50

掘削(土砂)	0.1
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.2
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	0.10

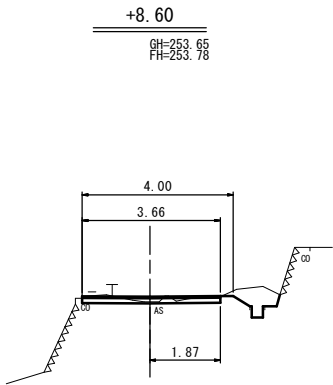
DL=250.00



D=9.10

掘削(土砂)	0.3
掘削(崩土)	0.6
路床盛土	-
路体盛土	-
舗装版取壊し	3.66

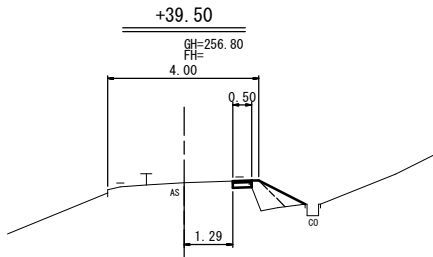
DL=250.00



D=2.80

掘削(土砂)	0.1
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.4
路体盛土	0.2
舗装版取壊し	0.43

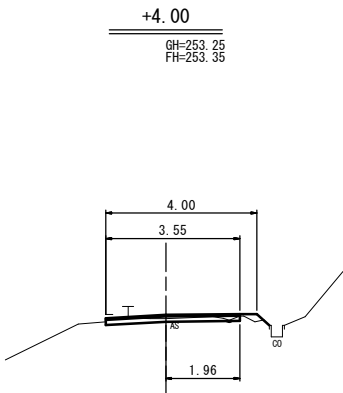
DL=250.00



D=4.60

掘削(土砂)	0.3
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.1
路体盛土	-
舗装版取壊し	3.55

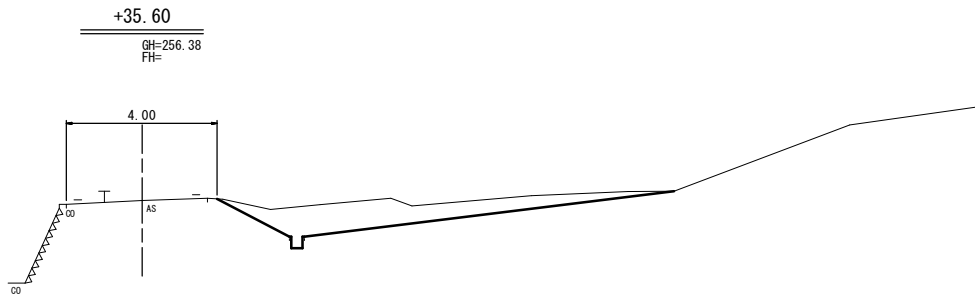
DL=250.00



D=3.90

掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	5.2
路床盛土	-
路体盛土	-
舗装版取壊し	-

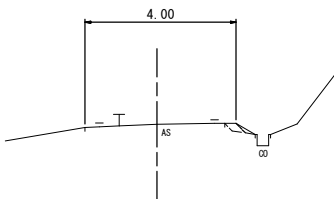
DL=250.00



D=4.00

掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.1
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	-

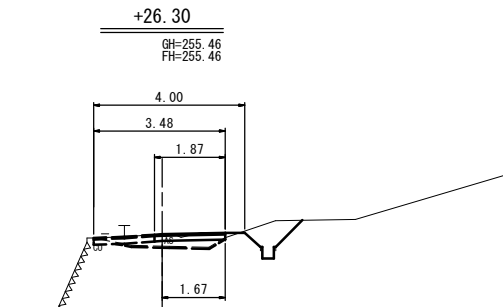
DL=250.00



D=9.30

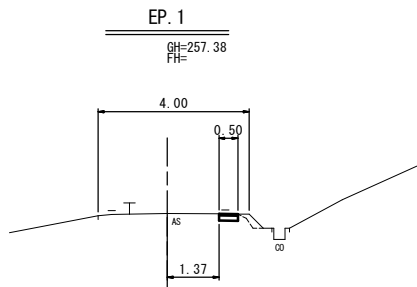
掘削(土砂)	0.2	0.1
掘削(崩土)	0.7	-
路床盛土	0.1	0.3
路体盛土	-	-
舗装版取壊し	1.87	3.48

DL=250.00



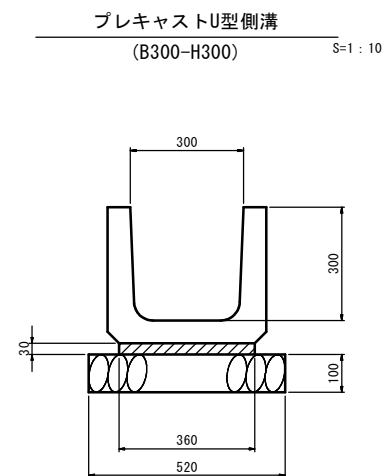
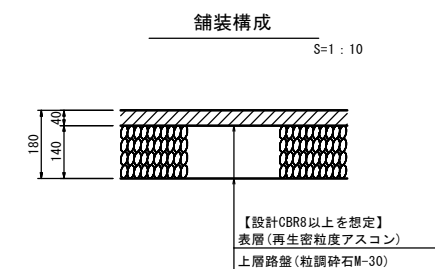
掘削(土砂)	0.1
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.1
路体盛土	-
舗装版取壊し	0.50

DL=250.00



3号箇所 (その1)

路線名	本谷線	事業名	災害復旧
林道区分	級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施行主体	琴浦町
名称	横断面図 1 葉中 1 番		
施行地	鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮尺	1:100	審査者	設計者

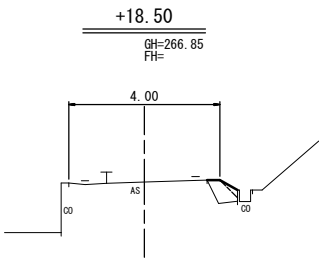


材料表 (10m当り)			
種 別	規 格	単 位	数 量
プレキャスト側溝	3種、300A	個	5.0
数モルタル	1:3	m3	0.11
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	5.20

配	勾	平面線形図	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高								
		<table><caption>Table 1: Elevation Data</caption><thead><tr><th>Point</th><th>Elevation (m)</th></tr></thead><tbody><tr><td>BP-2</td><td>265.60</td></tr><tr><td>BP-1</td><td>267.71</td></tr><tr><td>EP-2</td><td>270.54</td></tr></tbody></table>	Point	Elevation (m)	BP-2	265.60	BP-1	267.71	EP-2	270.54	BP-2	0.00	0.00	265.60			
Point	Elevation (m)																
BP-2	265.60																
BP-1	267.71																
EP-2	270.54																
			+3.50	3.50	3.50	265.88											
			+11.50	8.00	11.50	266.41											
			+18.50	7.00	18.50	266.89											
		IP-1 1A=57.45-26 R=44.000 TL=24.268 SL=44.354 SL=6.249	+26.00	7.50	26.00	267.34											
			+31.90	5.90	31.90	267.71											
			+35.50	3.60	35.50	267.93											
			+42.10	6.60	42.10	268.45											
			+46.60	3.50	45.60	268.72											
			+53.20	7.60	53.20	269.44											
			+59.20	6.00	59.20	270.13											
			EP-2	3.40	62.60	270.54											
		IP-2 1A=35.04-46 R=35.000 TL=11.399 SL=22.040 SL=1.650															

3号箇所 (その2)				
路線名	本谷線	事業名	災害復旧	
林道区分	級別区分	2級	設計速度	20km/h
年度	令和3年度	施行主体	浦市	
名称	平面図、縦断面図、構造物		1	葉中1番
施行地	鳥取県東伯郡等浦町中村			
縮尺	図示	審査者	設計者	

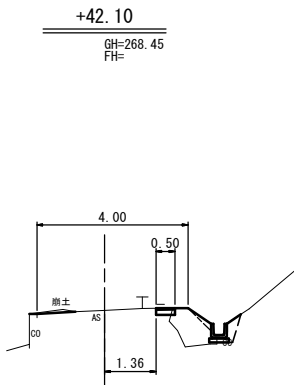
D=7.50



掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.3
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	-

DL=260.00

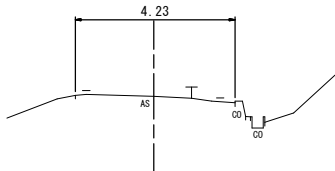
D=3.50



掘削(土砂)	0.1
掘削(崩土)	0.1
路床盛土	0.7
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	0.45
床掘	0.2
埋戻	0.1

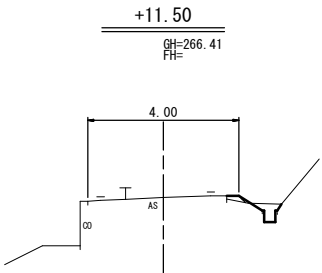
DL=265.00

EP. 2
GH=270.54
FH=



DL=265.00

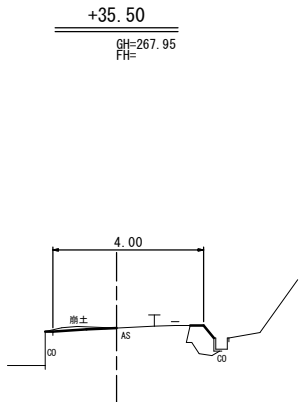
D=7.00



掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	0.2
路床盛土	0.1
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	-

DL=260.00

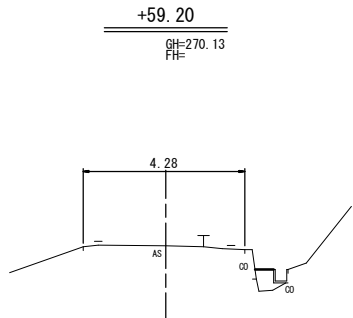
D=6.60



掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	0.1
路床盛土	0.4
路体盛土	-
舗装版取壊し	-

DL=265.00

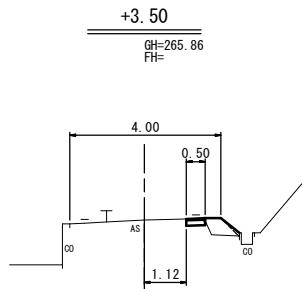
D=3.40



掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	-
路床盛土	-
路体盛土	0.3
舗装版取壊し	-

DL=265.00

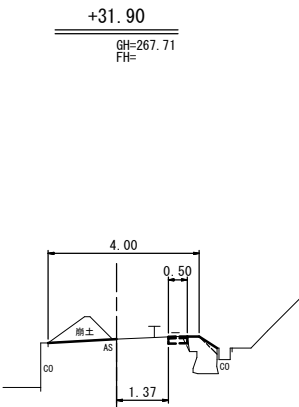
D=8.00



掘削(土砂)	0.1
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.3
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	0.46

DL=260.00

D=3.60



掘削(土砂)	-	0.1
掘削(崩土)	0.6	
路床盛土	0.5	
路体盛土	0.1	
舗装版取壊し	-	0.37

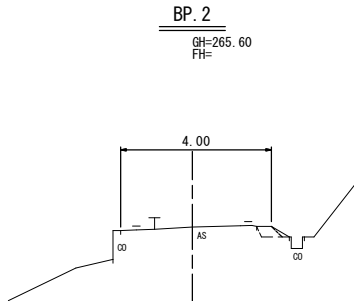
DL=265.00

D=6.00

掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	1.2
路床盛土	-
路体盛土	-
舗装版取壊し	-
床掘	0.3
埋戻	0.2

DL=265.00

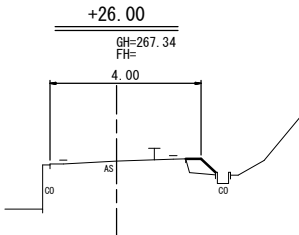
D=3.50



掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.1
路体盛土	0.1
舗装版取壊し	-

DL=260.00

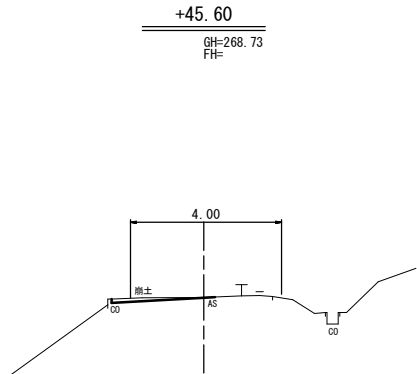
D=5.90



掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	-
路床盛土	0.2
路体盛土	-
舗装版取壊し	-

DL=260.00

D=7.60



掘削(土砂)	-
掘削(崩土)	0.1
路床盛土	-
路体盛土	-
舗装版取壊し	-

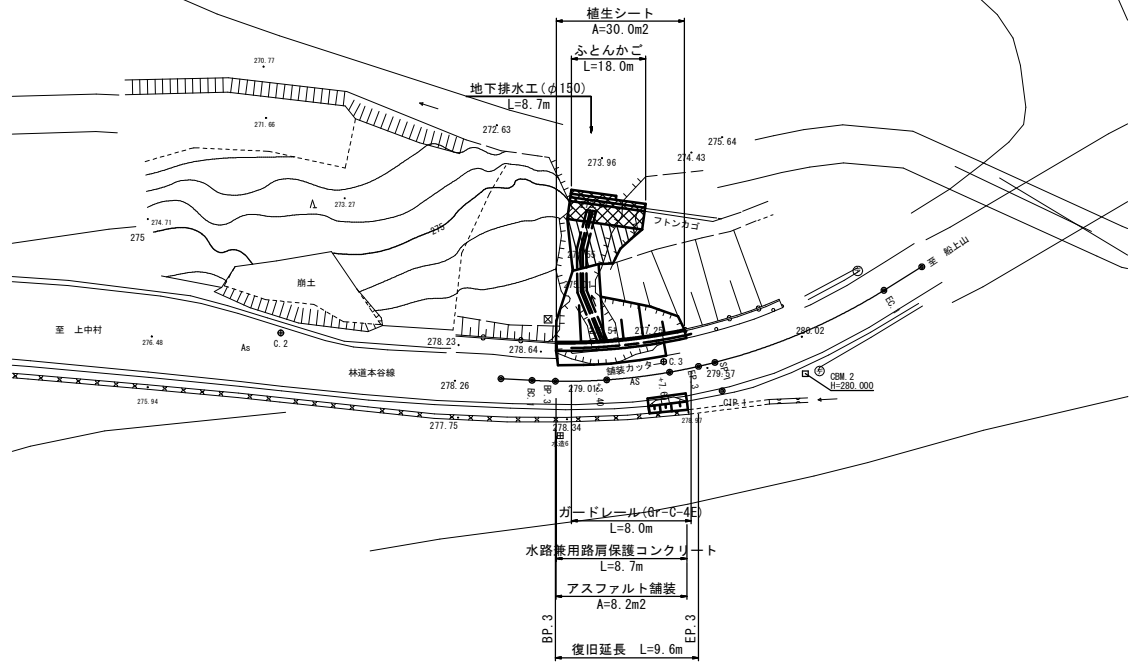
DL=265.00

3号箇所 (その2)

路線名	本谷線	事業名	災害復旧
林道区分	級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施行主体	琴浦町
名称	横断面図 1 葉中 1 番		
施行地	鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮尺	1:100	審査者	設計者

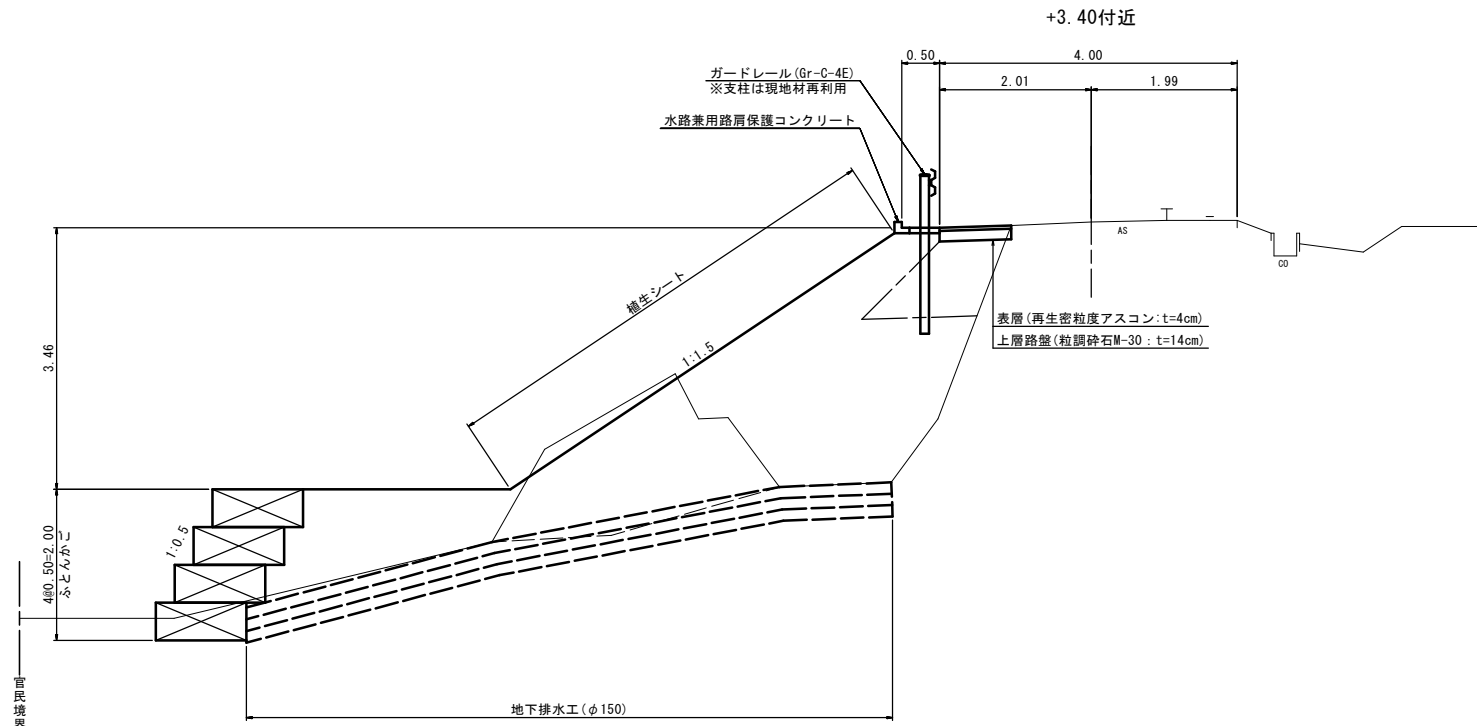
平面図

S=1 : 250



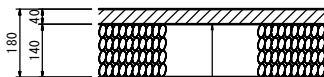
標準横断面図

S=1 : 50



舗装構成

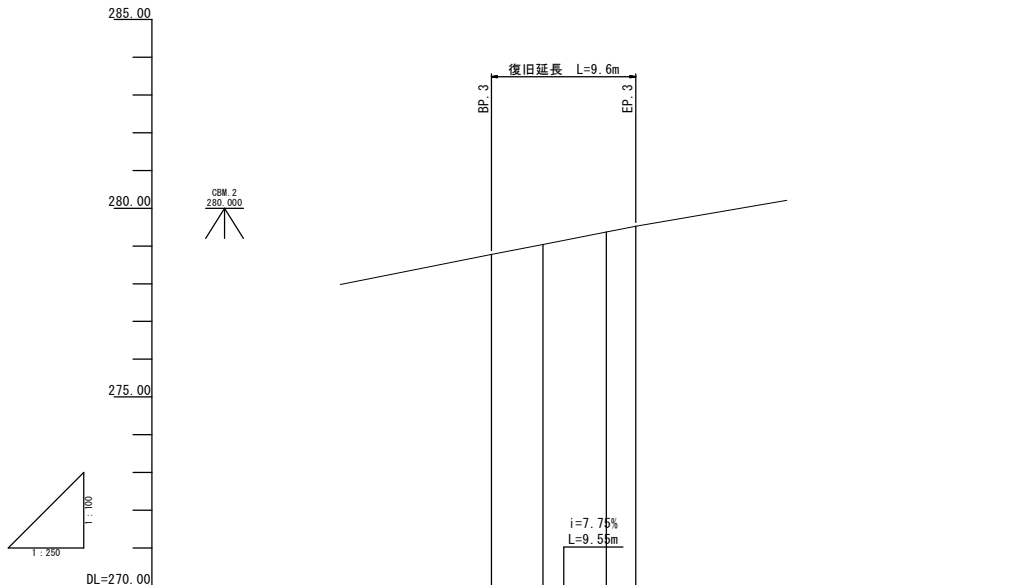
S=1 : 10



【設計CBR8以上を想定】
表層(再生密粒度アスコン)
上層路盤(粒調砕石M-30)

縦断面図

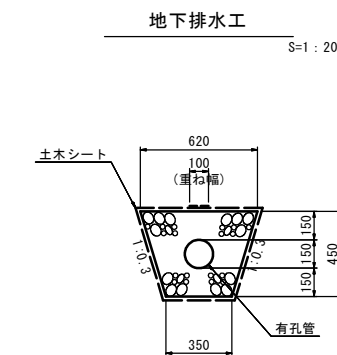
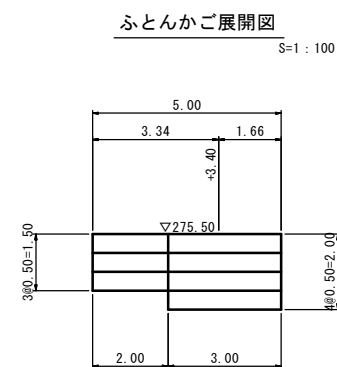
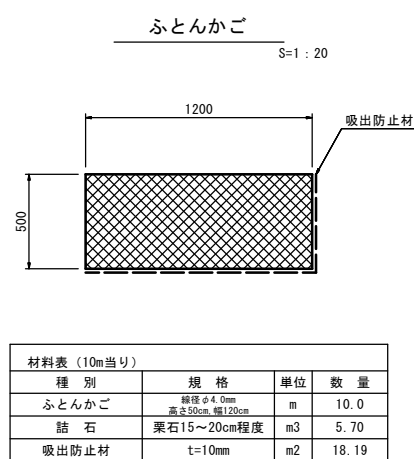
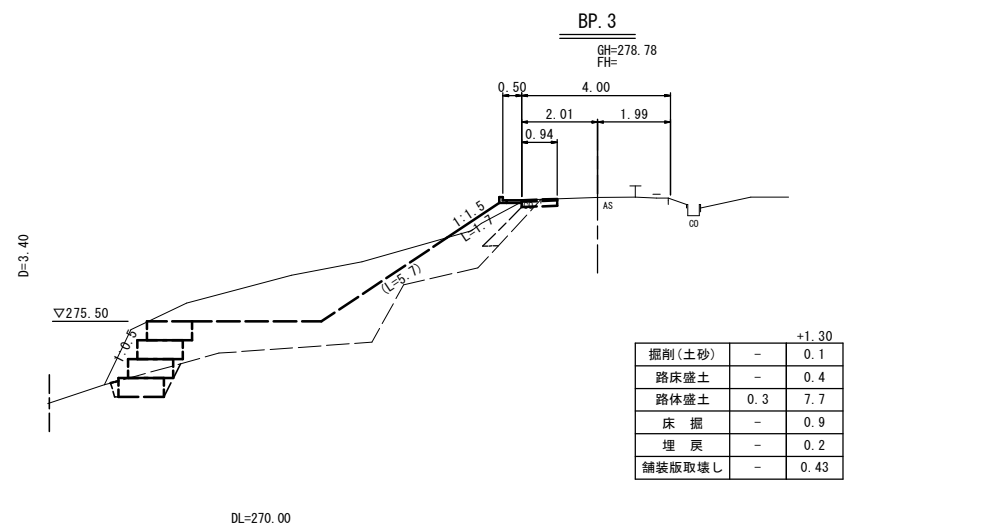
V=1 : 100
H=1 : 250



勾配	278.78	275.52
盛土高		
切土高		
計画高		
地盤高	278.78	275.52
追加距離	0.00	3.40
単距離	0.00	3.40
測点	BP 3	EP 3
平面線形曲率図	IP 1 1A=04-59-53 P=-40.000 TL=12.811 CL=24.433 BL=1.941	

3号箇所 (その3)

路線名	本谷線	事業名	災害復旧
林道区分	級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和3年度	施行主体	琴浦町
名称	平面図、縦断面図、標準横断面図 1 葉中 1 番		
施行地	鳥取県東伯郡琴浦町中村		
縮尺	図示	審査者	設計者



3号箇所 (その3)				
路線名	本谷線	事業名	災害復旧	
林道年度	級別区分	2級	設計速度	20km/h
区分度	令和3年度	施工主体	琴浦町	
名称	横断面図、構造図		1葉中 1番	
施工地	鳥取県東伯郡琴浦町中村			
縮尺	図示	審査者	設計者	