

公共交通再編計画について

企画政策課

1 公共交通再編計画について

(1) 再編目的

町営バスとスクールバスとの混乗利用により、効率的な運行を実施。町民の移動ニーズに応えるとともに、持続的な地域交通を構築する。

(2) 再編時期 令和4年4月

(3) 再編の概要(詳細は別添資料)

町営バスの運行ルートを一部変更する。

- ・小中学生の通学に対応するため、一部のバスを平和まで延伸
- ・聖郷小、船上小を経由地に追加
- ・琴浦海岸線の利便性向上のため、トライアルにバス停を新設

町営バスとスクールバスの混乗など効率的な運行により、全体台数を削減する。

利用者の少ない一部のバスについて運行の見直し(減便及び予約運行への変更)を行う。

見直しのポイント

- 平日の朝(7:00台)と夕方(16:30以降)のバスは、小中学生と一般客の混乗で運行します。なお、小学校の通常下校の時間帯は下校専用便として運行とします。
- 利用者が少ない便(平均2.0人/日・便未満)は、減便対象として検討します。ただし、小中学生の通学に必要な便は運行します。
- 小中学校の登下校、JRとの接続を考慮して、全体のダイヤを変更します。
- 日中の利用者が少ない路線について、運行方法の見直しを行います。
 - ① 上中村線 日中のバスを減便し、共助交通(R3.9~)により対応
 - ② 福永線 日中のバスを予約型運行バスに変更

(4) 8月月例報告からの変更点

- ・福永線は、日中を予約型バスとして継続運行する。8月時点では、日中の町営バスは減便し、タクシー助成事業の対象とする計画としていた。

車内アンケートの結果、福永線の減便に対する利用者の意見を受け、内容を変更

(5) 運行委託経費

- ・2社(日ノ丸自動車、田中商店)による運行を予定

項目	R3 委託料	R4 委託料(概算)	R3 比較	債務負担(3年)
運行委託料(全体)	120,450,698 円	105,221,227 円	15,229,471 円	315,666 千円

(6) 今後の予定

- ・12月 町営バス・スクールバスの債務負担(R4~R6)を上程
- ・1月~3月 関係者説明、運行契約締結、時刻表作成・配布
- ・4月 運行開始

令和4年4月より町営バスとスクールバスを統合し

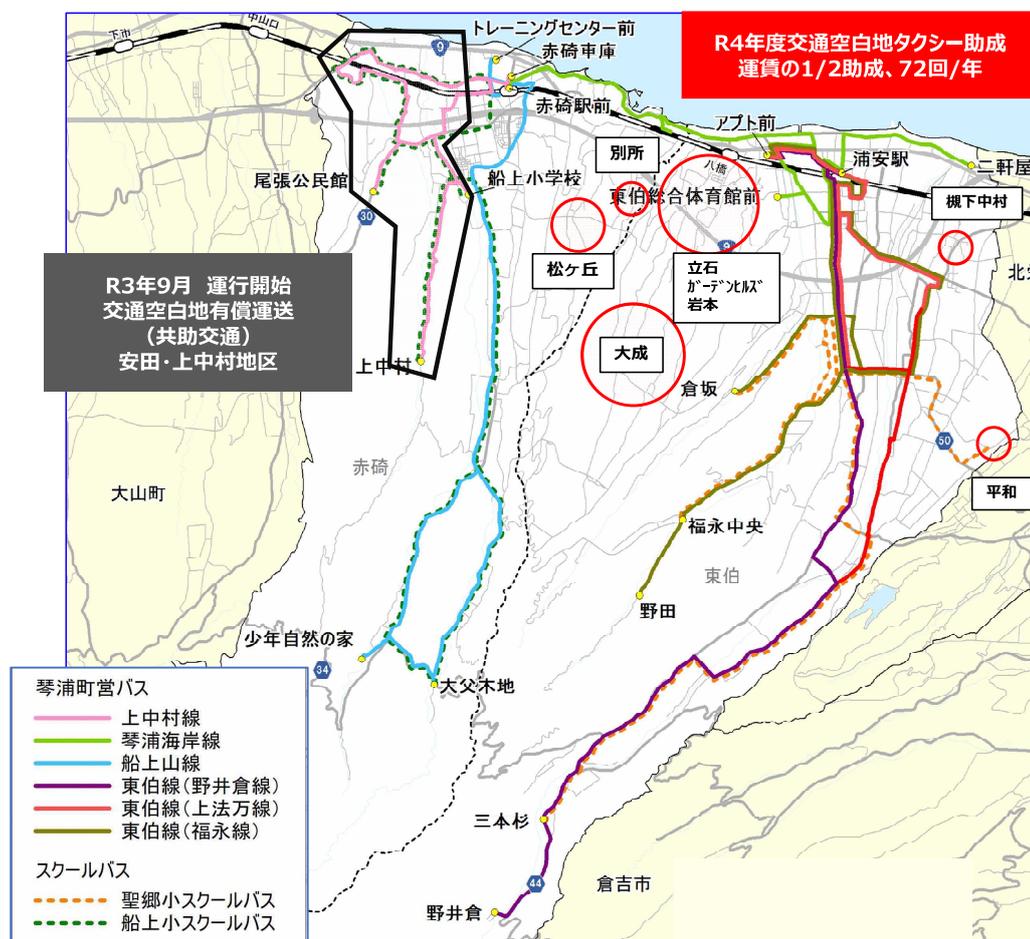
全体の運行便数、運行時刻を変更します

見直しのポイント

- 平日の朝(7:00台)と夕方(16:30以降)のバスは、小中学生と一般客の混乗で運行します。なお、小学校の通常下校の時間帯は下校専用便として運行とします。
- 利用者が少ない便(平均2.0人/日・便未満)は、減便対象として検討します。ただし、小中学生の通学に必要な便は運行します。
- 小中学校の登下校、JRとの接続を考慮して、全体のダイヤを変更します。
- 日中の利用者が少ない路線について、運行方法の見直しを行います。
 - ① 上中村線 日中のバスを減便し、共助交通(R3.9~)により対応
 - ② 福永線 日中のバスを予約型運行バスに変更

路線	変更前	変更後	備考
琴浦海岸線	上り 4便 下り 4便	上り 4便 下り 4便	ダイヤ変更
船上山線	上り 6便 下り 7便	上り 5便 下り 7便	一部減便、ダイヤ変更
上中村線	上り 4便 下り 5便	上り 1便 下り 3便	日中を減便(共助交通が運行R3.9~)
野井倉線	上り 5便 下り 7便	上り 5便 下り 7便	ダイヤ変更
上法万線	上り 5便 下り 5便	上り 3便 下り 5便	一部減便、ダイヤ変更
福永線	上り 5便 下り 5便	上り 3便 下り 5便	一部減便、日中を予約運行に変更、ダイヤ変更

R4年度の交通全体図(町営バス路線、スクールバス路線、タクシー助成)



令和4年度からの再編まとめ

1. 町営バスの運行ルートの一部を変更する。

- ✓ 小中学生の登下校のため、一部バスを平和まで延伸
- ✓ 聖郷小、船上小を經由地に追加
- ✓ 琴浦海岸線にトライアルを追加

2. 町営バスとスクールバスとの混乗で効率的な運行を行い、持続的な交通を確保する。

3. 利用者の少ないバスを減便する。

4. 共助交通、タクシー事業を推進する。

バス車両更新計画（R3/11/1時点）

番号	車種	登録	経過	写真	R2 台数	番号	R3 台数	番号	R4 台数案
1	リエッセ 541	H10	23年		琴浦海岸線		-	運行計画の見直しにより順次台数を削減	
2	レイボ 167	H14	19年		船上山線	1	船上山線	1	野井倉線 (スクール混乗)
3	ローザ 3号車	H26	7年		上中村線 (スクール混乗)	2	上中村線 (スクール混乗)	2	上中村線 (スクール混乗)
4	レイボ 94	H8	25年		野井倉線	3	野井倉線		-
5	リエッセ 96	H15	18年		上法万線	4	上法万線	3	予備車両②
6	ハイース 2634	H24	9年		倉坂・野田・福永線	5	予備車両		-
7	ローザ 1号車	H26	7年		聖郷小 スクールバス	6	聖郷小 スクールバス	4	上法万線 (スクール混乗)
8	ローザ 2号車	H26	7年		聖郷小 スクールバス	7	聖郷小 スクールバス	5	福永線 (スクール混乗)
9	ローザ 4号車	H26	7年		船上山小 スクールバス	8	船上山小 スクールバス	6	船上山線 (スクール混乗)
10	リエッセ II 255	H16	17年		予備車両	9	予備車両	7	予備車両①
11	ポンチョ	R3	1年		R2年度 購入	10	琴浦海岸線	8	琴浦海岸線
12	ユースター	H28	5年		R2年度 社協より譲渡	11	福永線	9	臨時便 運行車両

再編に伴う検討の経過

項目	時期	内容	備考
再編計画の検討	R1年5月～R3年5月	第1回～第6回琴浦町公共交通体系再編計画検討委員会	米子高専加藤教授、鳥取大学谷本教授、国、県、交通事業者ほか関係者
自分ごと化会議	R2年7月～R3年2月	持続可能な地域交通のあり方について	町民18人参加
小中学校との調整	R2年7月～	東伯中、赤碕中、聖郷小、船上山小とのスクールバスとの混乗利用の協議	
保護者への説明	R2年10月～	東伯中、赤碕中、聖郷小、船上山小保護者説明会	
利用者への説明	R3年7月	減便となる安田、成美、上郷地区区長に対する説明会	
	R3年7月（利用者）	見直し内容について車内配布し、アンケートを実施	10名から意見提出
	R3年8月（町民）	町報8月号にて広報、町ホームページにてアンケート実施	
議会説明	R3年5月月例報告会	再編案の概要を説明	
	令和3年6月常任委員会	再編案の詳細を説明	
	令和3年9月定例会	再編に伴う運行ルート変更による条例改正	
	令和3年12月定例会	運行委託行に関する債務負担の上程予定	

アンケートに寄せられた意見

バスはあったほうがよい。バスの便を増やしてほしい。/減便は利用状況からみて仕方ない。/中学校の下校時間である16時、17時にあわせた運行ダイヤを検討してほしい。現在の計画では、長時間の待ち合い時間が発生する。/丸尾北口バス停を9号線側に移動してもらいたい。/海岸線で13時30分開始のまなびタウンでの町のイベントに間に合うようにダイヤを調整してほしい。/運行継続をぜひお願いしたい。/交通空白地タクシー助成を福永線のみでなく、他の地区についても拡大して対象としてほしい。特に上法万線は大幅減便となる。/17時台の野井倉線下りのバスの出発時刻を早くしてほしい。9時台の野井倉線の上りバスは、変更前のダイヤに戻してもらいたい。/野井倉線下りに14時台、16時台のバスを増便してもらいたい。/いつも利用している。高齢者、運転免許がない者にとってバスは大事な足である。/JRとの連結が心配である。/福永線は大幅減便で弱者切り捨てと思う。自己負担が格段に増えて不公平。山間集落には住めなくなる。高齢になっても免許証返納ができない。

対応

- 東伯中学校の下校便の時間について見直し
- JRとの接続を考慮して野井倉線のダイヤを見直し
- 福永線は日中を予約型バスで運行
- その他の項目については、状況を見て検討

再編後のバス運行に関する概算費用

令和4～6年度 町営バス・スクールバス概算見積り(年間)			琴浦海岸線、船上山線、上中村線、野井倉線、上法万線、福永線 (6路線運行+臨時運行、9台管理) ※2社契約を想定			
番号	項目	仕様	数量	単位	金額	備考
1	運転手給料等	年間の給料、時間外、賞与、通勤費、手当等を含む	10	人	39,618,000	3,962千円/人・年
2	同上 法定福利厚生費	社会保険、雇用保険、労災、退職金共済等	10	人	7,843,742	
3	事務員給料等(安全運転管理者、運行管理者等)	年間の給料、時間外、賞与、通勤費、手当等を含む	6.5	人	14,942,000	2,299千円/人・年
4	同上 法定福利厚生費	社会保険、雇用保険、労災、退職金共済等	6.5	人	2,044,856	
	人件費 小計①				64,448,598	
5	燃料費	ガソリン、軽油代	6	路線	12,046,471	
6	油脂費	オイル交換、 그리스等	9	台	226,837	
	燃料費 小計②	ガソリン、軽油代、オイル交換、 그리스等			12,273,308	
7	車両管理費 ③ ※予備車2台を含む	以下の項目を含む/自動車重量税/自賠責保険/自動車任意保険/車検費用(点検手数料)/通信費/消耗品費/車両修繕費(点検時の修繕・故障対応、工費を含む)	9	台	9,737,589	
	小計(①+②+③)				86,459,495	
8	一般管理費④	教育実習費、設備管理費、借地料、役員費等の経費を含む。	1	式	8,354,166	
	合計(①+②+③+④)				94,813,661	
	消費税	①～④×10%			9,481,366	
運行管理委託料					104,295,027	
	うち町営バス(A)			運行距離で	92,578,690	
	うちスクールバス(B)			経費を按分	11,716,337	
町営バス	臨時運行バス 単価契約分(C)	1回単価2,200円(税込み) 1,000円/時間×2時間(点呼、点検、清掃を含む)	421	回	926,200	
委託料 合計					105,221,227	債務負担 315,666千円
	うち町営バス(A+C)				93,504,890	
	うちスクールバス(B)				11,716,337	

項目	R3年度 委託料	R4年度 委託料	R3年度との比較
運行委託料(全体)	120,450,698	105,221,227	△ 15,229,471
うち町営バス委託料	90,257,942	93,504,890	3,246,948
うちスクールバス委託料	30,192,756	11,716,337	△ 18,476,419



路線	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由地
琴浦海岸線 上り	①	8:02	赤碕車庫	8:48	二軒屋	赤碕駅、分庁舎、ポート赤碕、アプト、本庁舎、浦安駅、トライアル
	②	10:19	赤碕車庫	11:05	二軒屋	赤碕駅、分庁舎、ポート赤碕、アプト、本庁舎、浦安駅、トライアル
	③	13:05	赤碕車庫	13:51	二軒屋	赤碕駅、分庁舎、ポート赤碕、アプト、本庁舎、浦安駅、トライアル
	④	14:52	赤碕車庫	15:38	二軒屋	赤碕駅、分庁舎、ポート赤碕、アプト、本庁舎、浦安駅、トライアル
琴浦海岸線 下り	①	8:51	二軒屋	9:37	赤碕車庫	トライアル、浦安駅、本庁舎、アプト、ポート赤碕、分庁舎、赤碕駅
	②	11:08	二軒屋	11:54	赤碕車庫	トライアル、浦安駅、本庁舎、アプト、ポート赤碕、分庁舎、赤碕駅
	③	13:54	二軒屋	14:40	赤碕車庫	トライアル、浦安駅、本庁舎、アプト、ポート赤碕、分庁舎、赤碕駅
	④	15:41	二軒屋	16:27	赤碕車庫	トライアル、浦安駅、本庁舎、アプト、ポート赤碕、分庁舎、赤碕駅

船上山線 路線図

山川・上中村 登校便バス停

船上山

山川

↓

上中村

中村橋

下中村

太一垣

国主

船上小学校

診療所前

赤碓駅

山川木地、山川、
上中村部落の生徒は、
7:14船上山発、
上中村経由のバス
で登校する。



路線	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由地
船上山線 上り	① 平日	6:17	船上山	6:43	赤碓駅	大父回り
	②-1	7:14	船上山	7:52	赤碓駅	山川回り 船上小学校、上中村、診療所前
	②-2	7:18	大父木地	7:55	警察署駅南	大父廻り 船上小学校、赤碓駅、診療所前
	③	9:45	自然の家	10:20	警察署駅南	大父回り、赤碓駅、診療所前
	④	12:35	自然の家	13:06	赤碓中学校	大父回り、赤碓駅
⑤	17:04	船上山	17:26	赤碓駅	山川回り	
路線	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由
船上山線 下り	①	6:53	赤碓駅	7:13	船上山	山川回り
	②	9:14	警察署駅南	9:43	自然の家	山川回り 診療所前、赤碓駅
	③	11:59	警察署駅南	12:33	自然の家	山川回り 診療所前、赤碓中学校 赤碓駅、船上小学校
	④	13:15	赤碓中学校	13:55	山川北口	大父回り 赤碓駅、船上小学校、大父 船上下小以降は降車のみデマンド運行
	-	14:45	船上下小	下校スクールバスを運行（以西方面）		
	-	15:20	赤中/船上下小	下校スクールバスを運行（以西方面）		
	⑤	16:30	赤碓中学校	16:58	船上山	大父回り 赤碓駅、船上小学校、大父
	⑥	17:59	赤碓中学校	18:35	山川北口	大父回り 赤碓駅、大父 船上下小以降は降車のみデマンド運行
	⑦ 平日	18:57	赤碓中学校	19:33	山川北口	大父回り 赤碓駅、大父 船上下小以降は降車のみデマンド運行

上中村線 路線図



日中の移動支援のため、
安田地区振興協議会により
共助交通を運行

上り⑦7:15赤碓発は、
上中村を経由しません。
上中村～国主は、船上山発の
バスで対応します。

路線	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由地
上中村線 上り	① 予約	7:15	赤碓駅	7:53	赤碓駅	下市→坂ノ上→梅田→尾張→ 船上小学校→診療所前
路線	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由
上中村線 下り	-	12:08	赤中/船上下小	下校スクールバスを運行（上中村、安田方面）		
	-	13:15	赤中/船上下小	下校スクールバスを運行（上中村、安田方面）		
	-	14:45	船上下小	下校スクールバスを運行（上中村、安田方面）		
	-	15:20	赤中/船上下小	下校スクールバスを運行（上中村、安田方面）		
	① 予約	16:30	赤碓駅	17:20	赤碓駅	診療所前→船上下小→上中村→ 尾張→梅田→坂ノ上→下市
② 予約	17:46	赤碓駅	18:16	上中村	診療所前、船上小学校	
③ 予約 平日	18:54	赤碓駅	19:11	上中村	診療所前 平日のみ	

下り②、③は、安田地区内を運行せず、直接上中村方面に向かいます。
上中村の小中学生の帰宅に対応するためです。

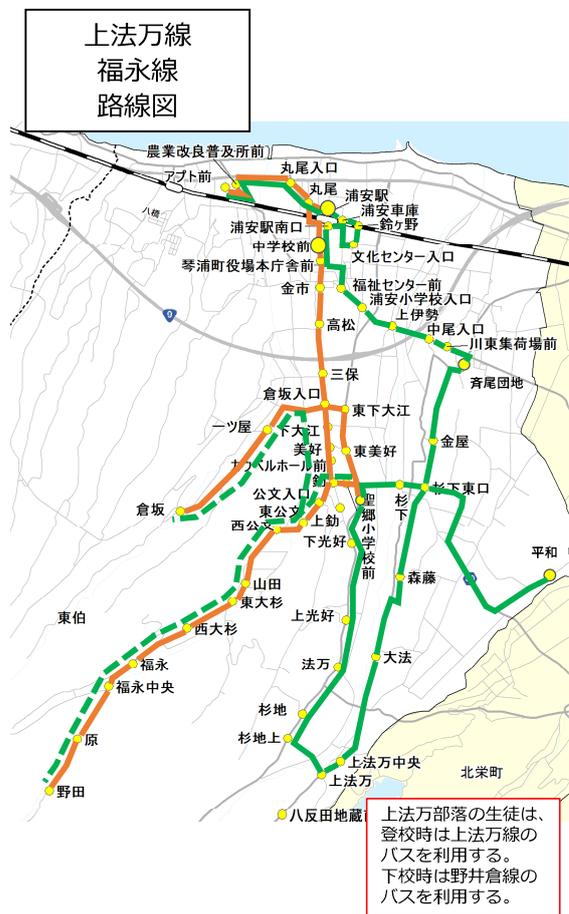
野井倉線 路線図



変更後	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由
野井倉線 上り	①	7:18	野井倉	7:57	浦安駅	聖郷小学校、東伯中学校
	②	8:53	野井倉	9:32	アプト前	東伯中学校、浦安駅
	③	12:41	野井倉	13:20	アプト前	東伯中学校、浦安駅
	④	15:53	野井倉	16:32	アプト前	東伯中学校、浦安駅
	⑤	17:48	野井倉	18:22	浦安駅	東伯中学校

路線	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由
野井倉線 下り	①	8:17	浦安駅	8:51	野井倉	東伯中学校
	②	11:55	アプト前	12:39	野井倉	浦安駅、東伯中学校、聖郷小学校
	③	15:12	アプト前	15:51	野井倉	浦安駅、東伯中学校
	④	17:02	アプト前	17:57	野井倉	浦安駅、東伯中学校、聖郷小学校
	⑤	18:00	アプト前	18:39	野井倉	浦安駅、東伯中学校 聖郷小以降は降車のみデマンド運行
	⑥	19:00	浦安駅	19:34	野井倉	東伯中学校 聖郷小以降は降車のみデマンド運行
	⑦ 平日	19:45	浦安駅	20:16	上三本杉	東伯中学校 聖郷小以降は降車のみデマンド運行

上法万線 福永線 路線図



変更後	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由
上法万線 上り	①	7:19	平和	7:58	浦安駅	上法万→聖郷小→川東→東伯中
	②	9:49	上法万	10:19	アプト前	川東→東伯中学校→浦安駅
	③	12:26	平和	13:07	アプト前	川東→東伯中学校→浦安駅
上法万線 下り	①	9:22	浦安駅	9:49	上法万	東伯中学校→聖郷小学校
	②	11:55	アプト前	12:39	平和	浦安駅→東伯中→聖郷小→上法万
	-	13:20	東伯中/聖郷小			下校スクールバスを運行（古布庄方面）
	③	14:10	アプト前	14:41	上法万	浦安駅→東伯中学校→聖郷小学校
	-	15:00	聖郷小			下校スクールバスを運行（古布庄方面）
	-	15:20	東伯中/聖郷小			
-	16:00	聖郷小				
上法万線 +福永線 接続運行 下り	④	17:00	アプト前	18:16	倉坂	浦安駅→東伯中学校→川東→聖郷小→上法万→平和→公文→福永→野田→倉坂 聖郷小以降は降車のみデマンド運行
	⑤ 平日	18:00	浦安駅	19:09	倉坂	浦安駅→東伯中学校→川東→上法万→平和→公文→福永→野田→倉坂 聖郷小以降は降車のみデマンド運行

変更後	便	発車時刻	発	到着時刻	着	経由
福永線 上り	①	7:20	野田	7:58	浦安駅	倉坂→聖郷小学校→東伯中学校
	② 予約	9:02	野田	9:35	アプト前	倉坂→東伯中学校→浦安駅
	③ 予約	12:25	野田	12:58	アプト前	倉坂→東伯中学校→浦安駅
福永線 下り	① 予約	8:39	浦安駅	9:02	野田	東伯中
	② 予約	11:57	アプト前	12:25	野田	浦安駅→東伯中→聖郷小
	③ 予約	15:12	アプト前	15:58	倉坂	浦安駅→東伯中
	-	13:20	東伯中/聖郷小			下校スクールバスを運行（下郷、上郷方面）
	-	15:00	聖郷小			
	-	15:20	東伯中/聖郷小			
	-	16:00	聖郷小			

ととのうとっとり「とっとりサウナ CEA」の任命について

企画政策課

1 「ととのうとっとり」とは

鳥取県の魅力である豊かな自然や温泉地、サウナ施設等を活用した誘客、観光振興を図るため、鳥取県が進める取り組み。

「ととのう とっとり サウナ旅」をテーマとし、「とっとりサウナツーリズム」の推進に取り組む。

「ととのう とっとり サウナ旅」とは、サウナ環境(自然、No 密、温泉地、サウナ設備、催し、熱波師)が整った鳥取県での癒しの旅のこと。

2 琴浦町地域おこし協力隊 を CEA に任命

鳥取県が進めるサウナツーリズムの取り組みの一環として、サウナ内で入浴者に熱風を送る「熱波師」として活動する、石黒明日香隊員(サウナネーム：五塔熱子)を「とっとりサウナ CEA(最高経営アウフギーサー)」に任命。11月5日に鳥取県庁で平井知事より任命され、今後はサウナを通して鳥取県の魅力 PR に協力していく。

また、一向平キャンプ場内にある「ネイチャーサウナ」は鳥取県内でも特に注目度が高く、県と連携して PR することで、サウナを求めて訪れる都市部からの誘客や、ファンやリピーターとなってもらうことで関係人口の創出が期待できる。

3 今後の予定

今後は、サウナと旅を掛け合わせたサウナツーリズムの観光プランなどを考案し、発信していく予定。

鳥取県は5日、サウナ内「波師」として活動する琴浦町地域おこし協力隊の五塔熱子(35)さん(右)に「とっとりサウナ CEA(最高経営アウフギーサー)」に任命し、任命状を授け、今後の活動に意欲を示した。五塔さんはサウナと旅を掛け合わせたサウナツーリズムの観光プランなどを考案し、発信していく予定。(中村美美子)

「CEA」に熱波師五塔さん
サウナで鳥取の魅力PR

鳥取県は5日、サウナ内「波師」として活動する琴浦町地域おこし協力隊の五塔熱子(35)さん(右)に「とっとりサウナ CEA(最高経営アウフギーサー)」に任命し、任命状を授け、今後の活動に意欲を示した。五塔さんはサウナと旅を掛け合わせたサウナツーリズムの観光プランなどを考案し、発信していく予定。(中村美美子)

平井知事(左)から任命証を受け取った五塔さん＝5日、鳥取県庁

熱子さん(35)は「同町」を、「とっとりサウナ CEA(最高経営アウフギーサー)」に任命した。サウナを通して鳥取県の魅力をPRしてもらう。五塔さんは全国のサウナファンが注目する熱波師の一人。同町の一向平キャンプ場のフィンランド式サウナで、熱した石に水を掛けて発生させた蒸気をタオルであおぎ、熱風を送るサービスを行っている。

県庁であった任命式で平井知事は「サウナ振興のため、ぜひ全県のサウナを応援してもらいたい」とエール。五塔さんは「鳥取のサウナを全て巡り良さをPRしていきたい」と今後の活動に意欲を示した。

五塔さんはサウナと旅を掛け合わせたサウナツーリズムの観光プランなどを考案し、発信していく予定。(中村美美子)

写真：11月6日(土)日本海新聞掲載