

第 1 号単価

舗装版切断					
SPK20040308 施工単価表					
単第0-0004 表					
標準単価：1 m 当り					
舗装版切断					
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下					
機械構成比：6.29% 労務構成比：54.24% 材料構成比：39.47% 市場単価構成比：0.00%					
代表機 材 規 格					
構成比					
単価(積算地区)					
代表機 材 規 格(東京地区)					
単価(東京地区)					
備 考					
コンクリートカッタ		4.25%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm	MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)				その他(機械)	EK009
特殊作業員		18.90%		特殊作業員	RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役		9.56%		土木一般世話役	RTPC00009 RTPT00009
普通作業員		8.20%		普通作業員	RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)				その他(労務)	ER009
コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ(56cm)		36.63%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	TTPC00015 TTPT00015
ガソリン レギュラー スタンド		1.92%		ガソリンレギュラースタンド	TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)				その他(材料)	EZ009

27-*****-11111-40

琴 浦 町

舗装版切断					
SPK20040308 施工単価表					
単第0-0004 表					
標準単価：1 m 当り					
舗装版切断					
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下					
機械構成比：6.29% 労務構成比：54.24% 材料構成比：39.47% 市場単価構成比：0.00%					
代表機 材 規 格					
構成比					
単価(積算地区)					
代表機 材 規 格(東京地区)					
単価(東京地区)					
備 考					
積算単価				積算単価	EP001
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)				B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下	

27-*****-11111-40

琴 浦 町

第 2 号単価

舗装版破砕積込(小規模土工)		SPK20040018		施 工 単 価 表		単第0-0018 表		頁0-0066	
機械構成比: 23.75%		労務構成比: 68.21%		材料構成比: 8.04%		市場単価構成比: 0.00%		標準単価: 1	
m2								m2 当り	
代 表 機 材 規 格		構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		23.75%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3			MTPC00077 MTPT00077		
特殊運転手		68.21%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006		
軽油 小型ローリー (バトロール給油)		8.04%		軽油1.2号バトロール給油			TTPC00013 TTPT00013		
積算単価				積算単価			EP001		
A=1 -(全ての費用)									

第 3 号单価

SG1D0001001

施 工 单 价 表

单第0-0026 表

頁0-0074

[illegible]

琴浦町

施工单価表

小型バックホウ運転

SM2302010

单第0-0027 表

頁0-0075

112 標準型 排1

山積0.08m³(平積0.06m³)

[illegible]

琴浦町

第 4 号単価

積込(ルーズ)
土砂

SPK18040007

施工単価表

単第0-0041 表

頁0-0089

土量50,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 45.86%

労務構成比: 37.68%

材料構成比: 16.46%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.8/平積0.6m3	45.86%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00014 MTPT00014
特殊運転手	37.68%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 小型ローリー (バトロール給油)	16.46%		軽油1.2号バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=1 土量50,000m3未満		

第6号単価

発土土運搬工(4t積級, 2t積級, 機械積込み)

SG1E0003002

施工単価表

単第0-0080 表

頁0-0128

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ダンプトラック運転 011_オンロード ディーゼル 2t積級	0.40	日			SM2203010 単第0-0081 表
1m3当り(計/10m3)					+00
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.28m3 C=1 [無]DID区間 E=1 路面状況:良好			B=2 2t積級 D=1 0.5以下		

27-*****-11111-40

琴 浦 町

ダンプトラック運転
011_オンロード ディーゼル

2t積級

SM2203010

施工単価表

単第0-0081 表

頁0-0129

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
一般運転手	1.00	人			RTPC00007
軽油 小型ローリー (パトロール給油)	22.00	L			TTPC00013
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			MTPC00016
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t 良好	1.29	供用日			K1016
諸雑費	1	一式			#91
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=22 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

27-*****-11111-40

琴 浦 町

第 7 号単価

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ダンプトラック運転 011_オンロード ディーゼル 2t積級	1.30	日			SM2203010 単第0-0081 表
1m3当り (計/10m3)					+00
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.28m3 C=1 [無]DID区間 E=1 路面状況:良好			B=2 2t積級 D=16 8.0以下		

上層路盤(車道・路肩部)
M-30

SPK20040234

單第0-0190 表

頁0-0239

M-30

全仕上り厚 110mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比： 10.44%

勞務構成比：

30.39%

材料構成比： 59.17%

市場單價構成比： 0.00%

標準單位：

代表機材規格	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ ブレード幅3.1m	4.22%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ 運転質量10t締固め幅2.1m	3.27%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
タイヤローラ 8～20t	1.07%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊運転手	13.97%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.91%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

27-*****-11111-40

琴浦町

SPK20040234

單第0-0190 表

頁0-0240

上層路盤(車道・路肩部)

全仕上り厚 110 mm 1層施工

1

m2 当り

機械性

機械構成比： 10.44%

勞務構成比：

30.39%

材料構成比： 59.17%

市場單價構成比： 0.00%

標準単価

代表機材規格	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
粒度調整砕石 M-30	56.36%		再生粒度調整砕石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0021 TTPT00357
軽油 小型ローリー (バトロール給油)	2.31%		軽油1.2号バトロール給油		TTFC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=6 H=1 M-30 -(全ての費用)			E=110 全仕上り厚(mm)		

27-*****-11111-40

琴浦町

下層路盤(車道・路肩部)
全仕上り厚150mm 1層施工
機械構成比: 5.24%

SPK20040232

施工单侧表

單第0-0209 表

頁0-0277

m2 当り

全仕上り厚150mm 1層施工		RC-40	RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC-40		RC	
-----------------	--	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	----	--

27-*****-11111-40

琴浦町

下層路盤(車道・路肩部)
全仕上り厚 150mm 1層施工
機械構成比: 5.24%

SPK20040232

施工单侧衣

單第0-0209 表

頁0-0278

m2 当り

全仕上り厚150mm 1層施工		RC-40	1		m2	当り
機械構成比: 5.24%		労務構成比: 15.30%	材料構成比: 79.46%	市場単価構成比: 0.00%	標準単価: 1	
代表機材規格		構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン RC-40		78.05%		クラッシャーラン 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00008 TTPT00346
軽油 小型ローリー (バトロール給油)		1.16%		軽油1.2号バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)		EZ009
積算単価				積算単価		E9999
A=150 D=1	全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		

27-*****-11111-40

琴浦町

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)
機械構成比： 0.50% 勞務構

SPK20040241
1層当り平均仕上厚 30 mm

單第0-0225 表

頁0-0307

m2 当り

27-*****-11111-40

琴浦町

SPK20040241
1層当り平均仕上厚 30 mm

單第0-0225 表

頁0-0308

m2 当り

27-*****-11111-40

琴浦町