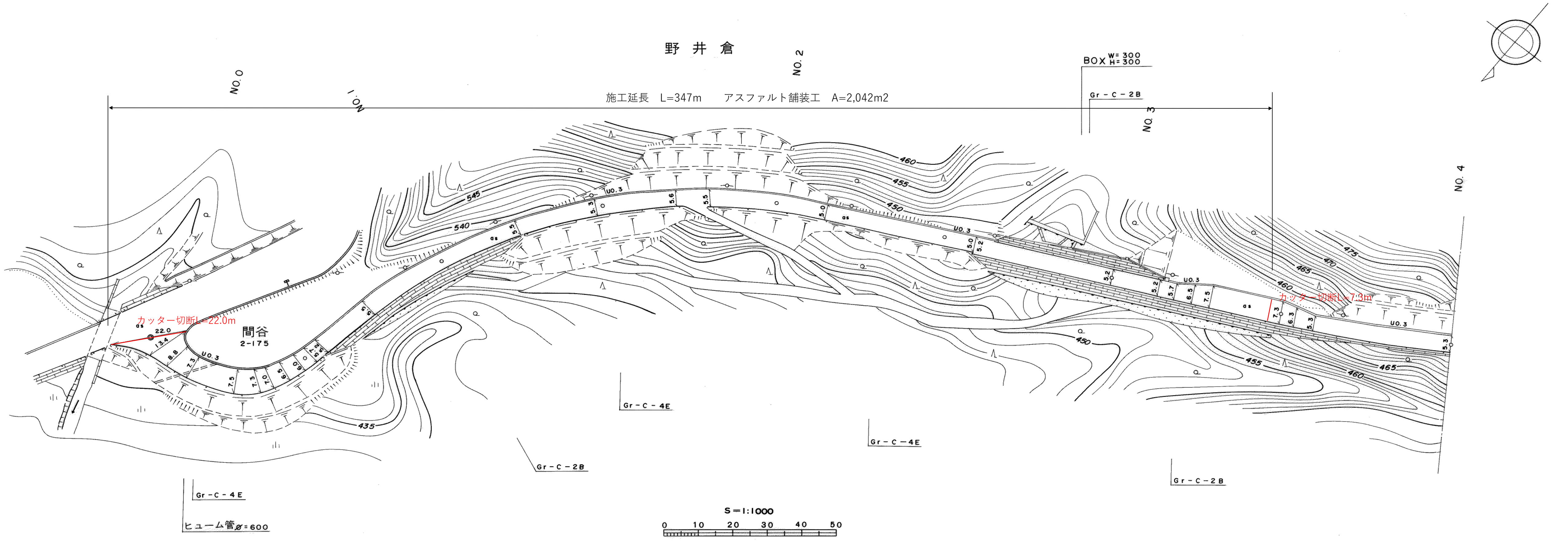
路線名	一向線	測量年月	昭和61年12月	路線番号	一部二級　21	図面番号	10－1


野井倉
NO.0
NO.1
NO.2
NO.3
NO.4
施工延長　L=347m　　アスファルト舗装工　A=2,042m2
BOX W=300 H=300
Gr-C-2B
Gr-C-4E
Gr-C-4E
Gr-C-2B
Gr-C-4E
Gr-C-2B
カッター切断L=22.0m
カッター切断L=7.3m
間谷
2-175
ヒューム管ø=600
UO.3
545
540
460
455
450
475
470
465
460
450
455
460
465
435
S=1:1000
0 10 20 30 40 50

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。　（承認番号）昭　中公第　号

昭和　62年　2　月　28 日調製

記事

追加距離: 0.0 / 100.0 / 200.0 / 300.0 / 400.0

整理番号	点間距離
1~18	4.0
19~28	5.0
29~31	6.0
32	13.0
33	6.0
34	4.0
35	5.0
36	5.0
37	4.0
38	4.0
39	18.0
40	50.0
41	24.0
42	23.0
43	10.0
44	34.0
45	44.0
46	41.0
47	14.0
48	5.0
49 50	5.0
51 52	5.0
53	21.0
54 55	4.0
56 57	6.0
58	40.0

改良等年次

全幅員	車道	中央帯	植樹	路肩 L	路肩 R	歩道等 L
22.00	21.00			0.50	0.50	
13.40	12.40			0.50	0.50	
8.80	7.80			0.50	0.50	
7.30	6.30			0.50	0.50	
7.50	6.50			0.50	0.50	
7.30	6.30			0.50	0.50	
7.00	6.00			0.50	0.50	
6.50	5.50			0.50	0.50	
6.00	5.00			0.50	0.50	
5.70	4.70			0.50	0.50	
5.20	4.20			0.50	0.50	
5.50	4.50			0.50	0.50	
5.50	4.50			0.50	0.50	
5.30	4.30			0.50	0.50	
5.60	4.60			0.50	0.50	
5.50	4.50			0.50	0.50	
5.00	4.00			0.50	0.50	
5.00 (5.20)	4.00 (4.20)			0.50	0.50	
5.20	4.20			0.50	0.50	
5.20	4.20			0.50	0.50	0.00
5.70	4.20			0.50	0.50	0.50
6.50	4.20			0.50	0.50	1.30
7.50	4.20			0.50	0.50	2.30
7.30	4.30			0.50	0.50	2.00
6.30	4.30			0.50	0.50	1.00
5.30	4.30			0.50	0.50	0.00
5.30	4.30			0.50	0.50	

歩道等 植: 待避所

曲線半径: R = 25

縦断勾配: i = 8 %

現道旧道等: 現　道