

## 公共交通再編計画（案）について

企画政策課

### 1 公共交通再編について

#### (1) 趣旨

現在、公共交通は利用者の減少、全国的なドライバー不足、コロナ禍による業績悪化により厳しい経営状況となっている。町営バス事業も同様であり、小中学生の通学や高齢者の移動を守り、持続可能な地域交通とするためには、町営バスとスクールバスの統合や減便といった路線全体の見直しが必要となった。

#### (2) 再編の検討

町では、令和元年度に琴浦町公共交通体系再編検討委員会を立ち上げ、令和4年4月からの効率的なバス運行について計6回にわたり協議を行い、計画案を策定した。なお、計画案については小中学校との協議を行った上で、5月下旬にバスを利用している児童・生徒の保護者説明会を開催し、了解を得た。

【委員構成】加藤教授（座長、米子高専）、谷本教授（鳥取大学）

鳥取運輸支局担当、県交通政策課、町社会福祉協議会

交通事業者（日ノ丸自動車、日本交通、田中商店）

すこやか健康課、福祉あんしん課、教育総務課、企画政策課

【委員会の意見】

今回の再編案は、将来的なドアツードア型の交通を目指すなかで、現段階で選択できる最善の案であり、引き続き検討していくことが必要

#### (3) 再編の内容

##### ・再編の基本方針

##### 基本方針

- 1 小中学生の登下校（部活）に必要なバスを運行する。なお、朝と夕方のバスは学生と一般客の混乗とし、効率的な運行を実施する。
- 2 バス利用者が少ない便（平均2.0人/日・便未満）は、減便対象として検討する。日中のバスを減便した地区については、共助交通またはタクシー助成により対応する。
- 3 交通弱者の生活を守るにはドアツードアの交通であるタクシーは必須の移動手段である。町内のタクシー事業存続にむけ、町営バスとタクシーのドライバー活用を図る。
- 4 支え合える地域づくりのため、共助交通を推進する。

##### ・再編計画の詳細（別添資料にて説明）

#### (4) 今後の予定

- ・ 6～7月 地元説明会の開催
- ・ 9月 琴浦町営バスの運行及び管理に関する条例の一部改正
- ・ 10～3月 再編後の運行に関する契約、周知

# 公共交通再編計画（案）について

総務産業・教育民生常任委員会資料

令和3年6月 企画政策課

# 交通再編の基本方針

## 基本方針

- 1 小中学生の登下校（部活）に必要なバスを運行する。なお、朝と夕方のバスは学生と一般客の混乗とし、効率的な運行を実施する。
- 2 バス利用者が少ない便（平均2.0人/日・便未滿）は、減便対象として検討する。日中のバスを減便した地区については、共助交通またはタクシー助成により対応する。
- 3 交通弱者の生活を守るにはドアツードアの交通であるタクシーは必須の移動手段である。町内のタクシー事業存続にむけ、町営バスとタクシーのドライバー活用を図る。
- 4 支え合える地域づくりのため、共助交通を推進する。

○第6回琴浦町公共交通体系再編検討委員会 報告

【日程】 令和3年5月31日 14時～15時30分

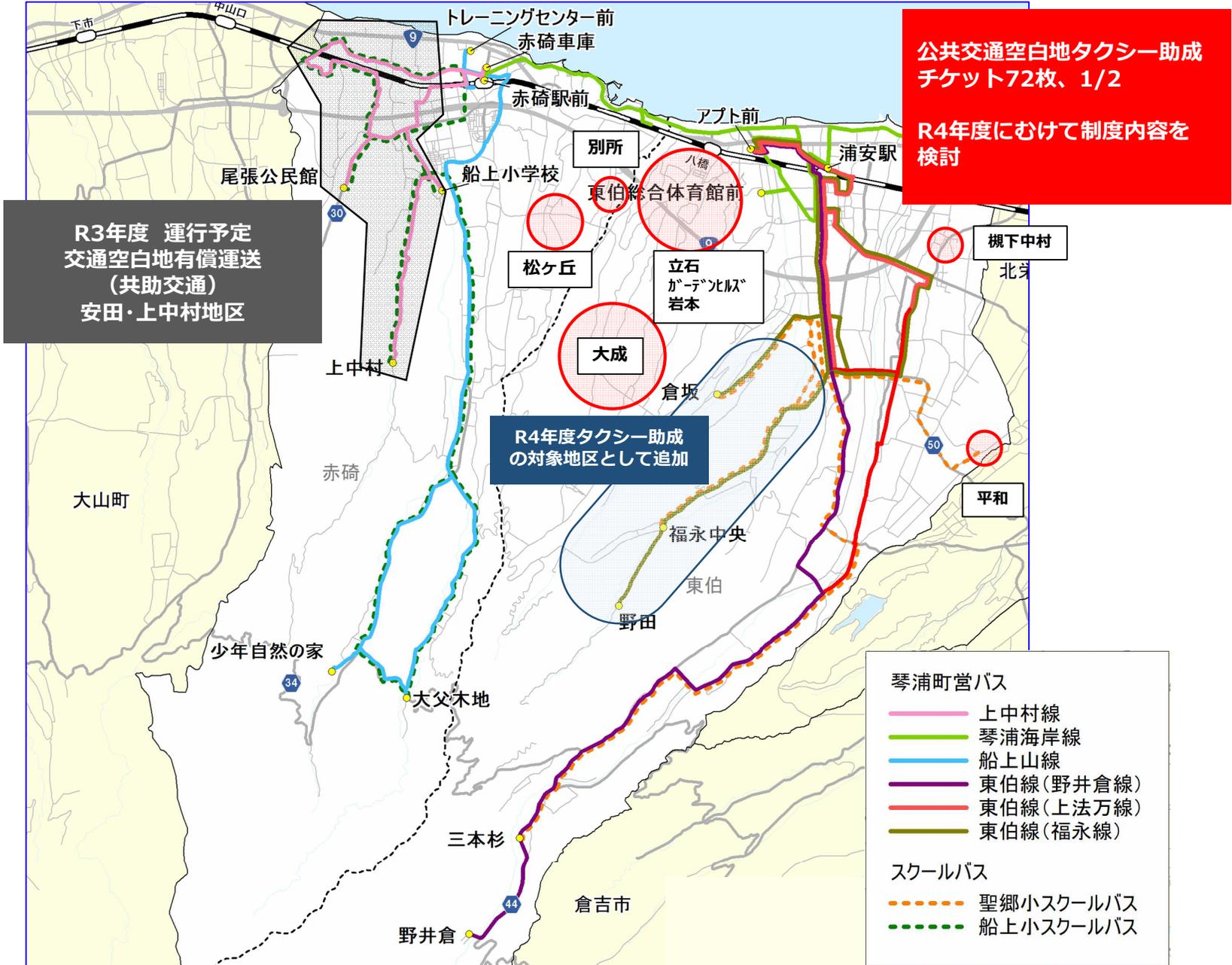
【参加】 座長 加藤教授（米子高専）

委員 谷本教授（鳥取大学）、交通事業者、鳥取運輸支局、県地域交通政策課、町社協、すこやか健康課、福祉あんしん課、教育総務課、企画政策課

【会議結果】

- ・再編計画案について承認
- ・料金改正については、減便となりサービスが向上していないなかで、住民が納得しやすいタイミングとはいえないが、議論は必要との意見
- ・今回の再編案は、将来的なドアツードア型の交通を目指すなかで、現段階で選択できる最善の案であり、引き続き検討していくことが必要

# R3年度の交通全体図（町営バス路線、スクールバス路線、タクシー助成）







# バス車両更新計画案（R3/5/31時点）

番号	車種	登録	経過	写真	R2 運行計画
1	リエッセ 541	H10	23年		琴浦海岸線
2	レイボ - 167	H14	19年		船上山線
3	ローザ 3号車	H26	7年		上中村線 (スクール混乗)
4	レイボ - 94	H8	25年		野井倉線
5	リエッセ 96	H15	18年		上法万線
6	ハイエース 2634	H24	9年		倉坂・野田 ・福永線
7	ローザ 1号車	H26	7年		聖郷小 スクールバス
8	ローザ 2号車	H26	7年		聖郷小 スクールバス
9	ローザ 4号車	H26	7年		船上小 スクールバス
10	リエッセII 255	H16	17年		予備車両
11	ポンチョ	R3			R2年度 購入
12	コースター	H28	5年		R2年度 社協より譲渡



番号	R3運行計画
1	廃車
2	船上山線
3	上中村線 (スクール混乗)
4	野井倉線
5	上法万線
6	予備車両
7	聖郷小 スクールバス
8	聖郷小 スクールバス
9	船上小 スクールバス
10	予備車両
11	琴浦海岸線
12	福永線



番号	R4運行計画
1	野井倉線
2	上中村線
	廃車
3	予備車両①
(9)	予備車両③
4	上法万線
5	福永線
6	船上山線
	売却
7	琴浦海岸線
8	予備車両②

# 町営バス料金の検討

R3年度計画	数値	備考	※国・県の 財政措置	実負担の検討	数値	R4再編計画	数値
町営バス委託料	90,258千円	R3予算額	→	町営バス委託料 (A)	90,258千円	町営バス委託料 見込額(A)	76,500千円
町営バス利用回数 (全体) ※R2年度利用実績値	53,169回	現金・回数券40,278回、定期利用12,891回 (うち一般4,488回、中学生8,403回推定)		県補助金見込 (B)	26,000千円	県補助金見込 (B)	21,000千円
町営バス利用回数 (中学生除く)	44,766回	推計値		特別交付税見込	47,790千円	特別交付税見込	41,040千円
				実負担見込 (A-B-C)	16,468千円	実負担見込 (A-B-C)	14,460千円
利用回数あたりの 運行委託費 (中学生除く)	<b>2,016円/回</b>	90,258千円/44,766回		16,468千円 /44,766回	<b>368円/回</b>	14,460千円 /42,331回	<b>342円/回</b>



※R2 日中の乗車  
上中村線129回、福永線2,306回

本来、運行に係る費用を利用者全体で負担するためには  
1回の利用につき、**2,020円**の料金設定が必要となる。

国・県の財政措置を考慮して利用者負担を算出すると  
1回の利用につき、**370円～340円**の料金設定

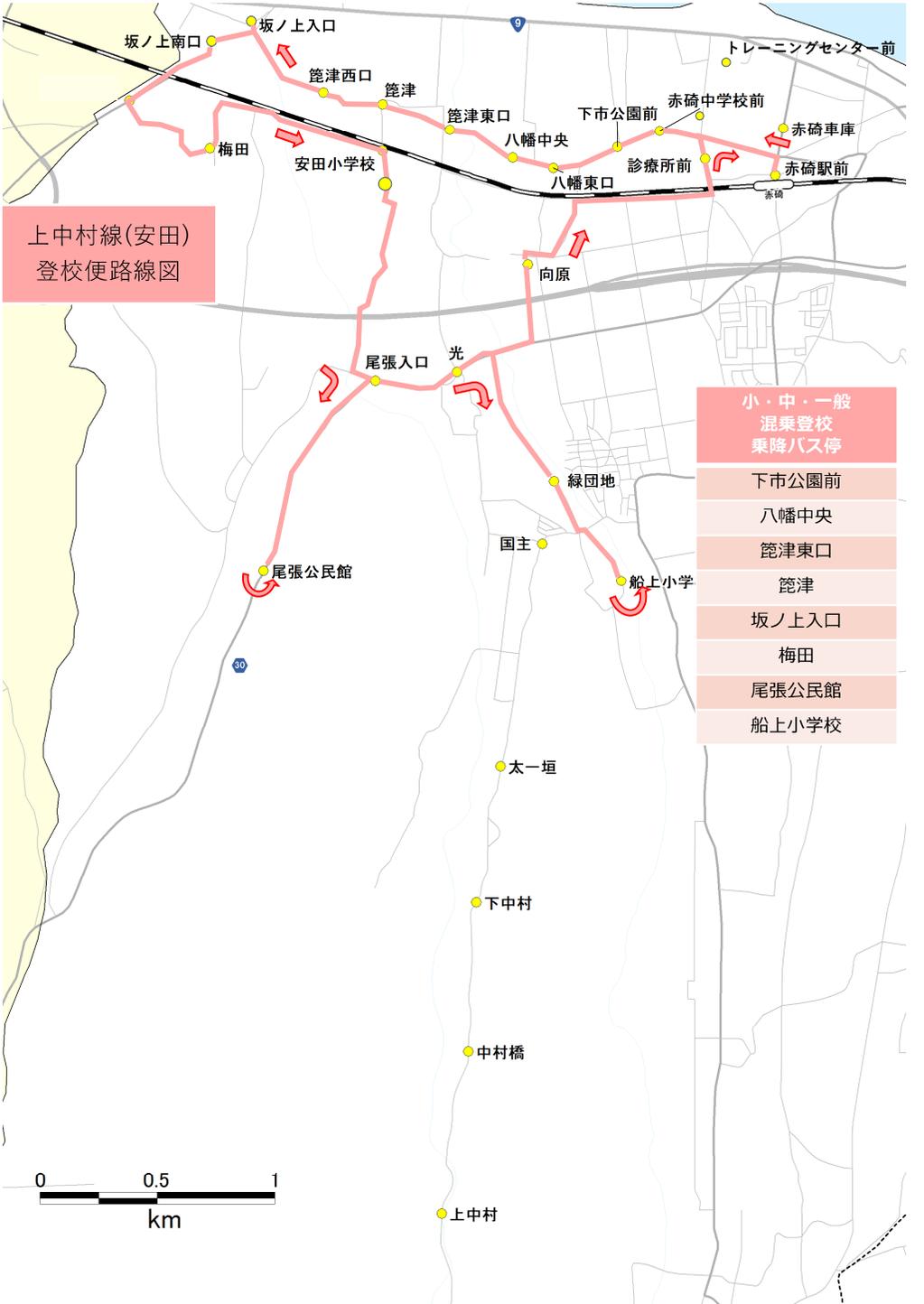
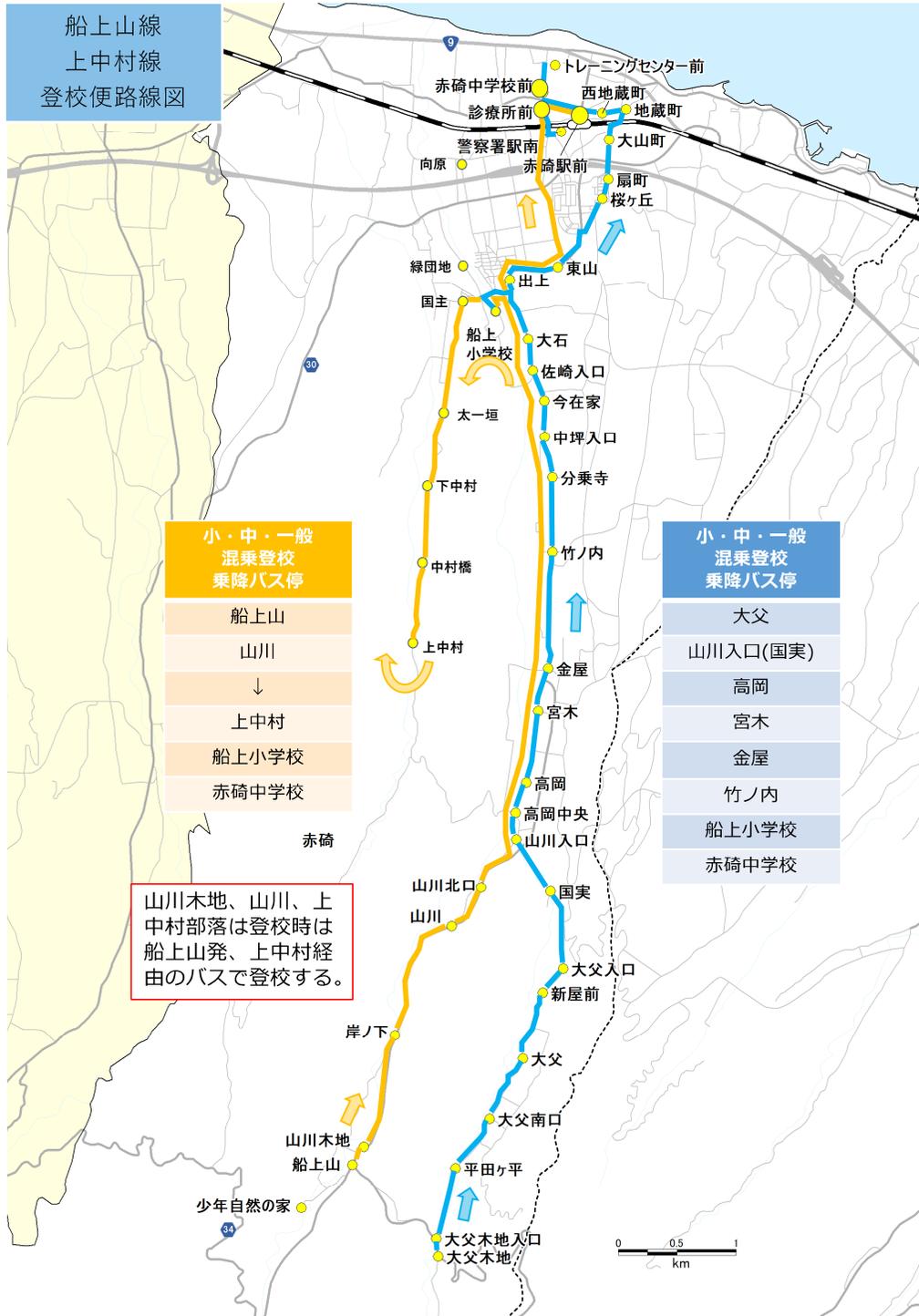
※市町村有償運送であるため、営業路線バスの運賃以上にすることはできない。

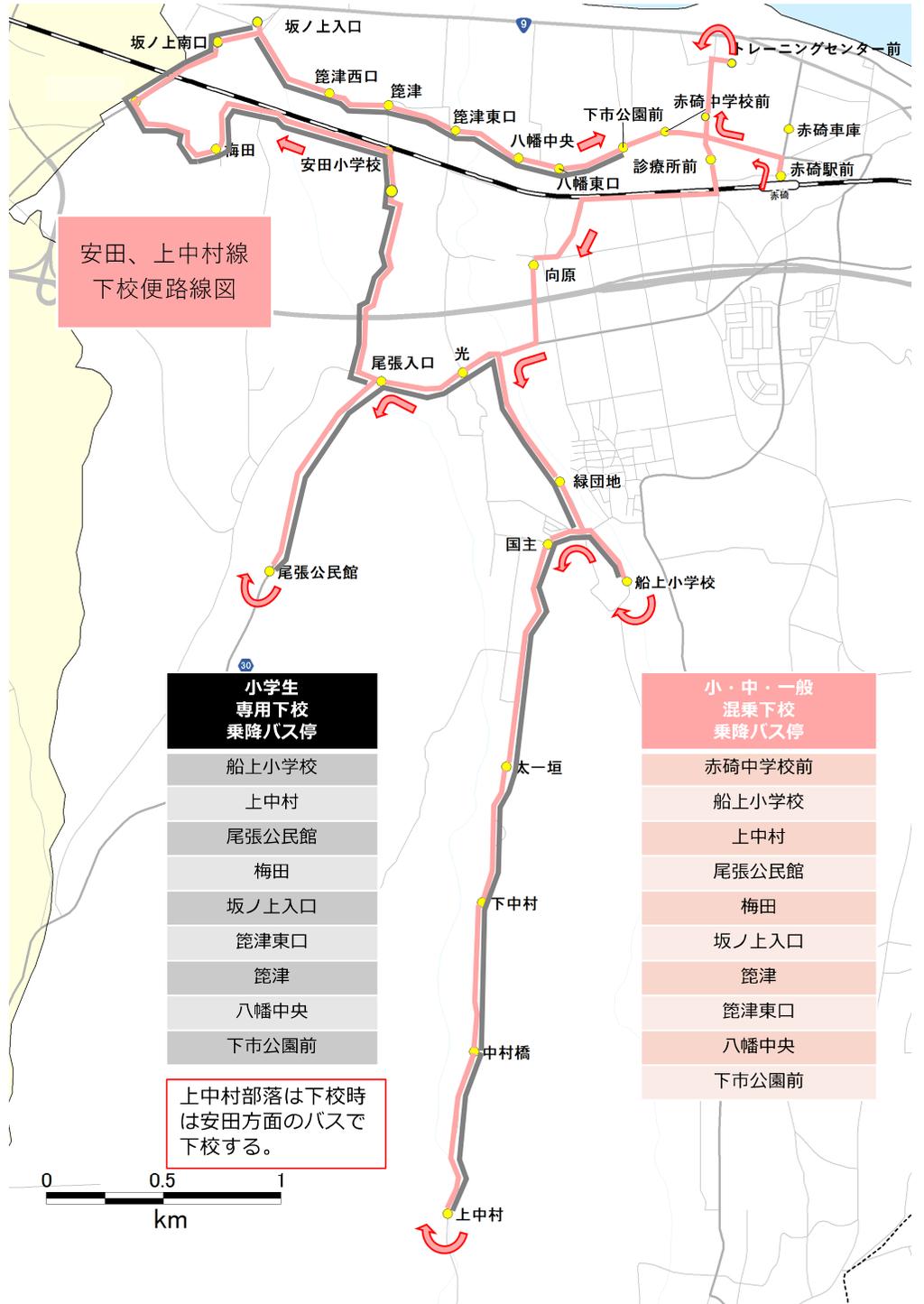
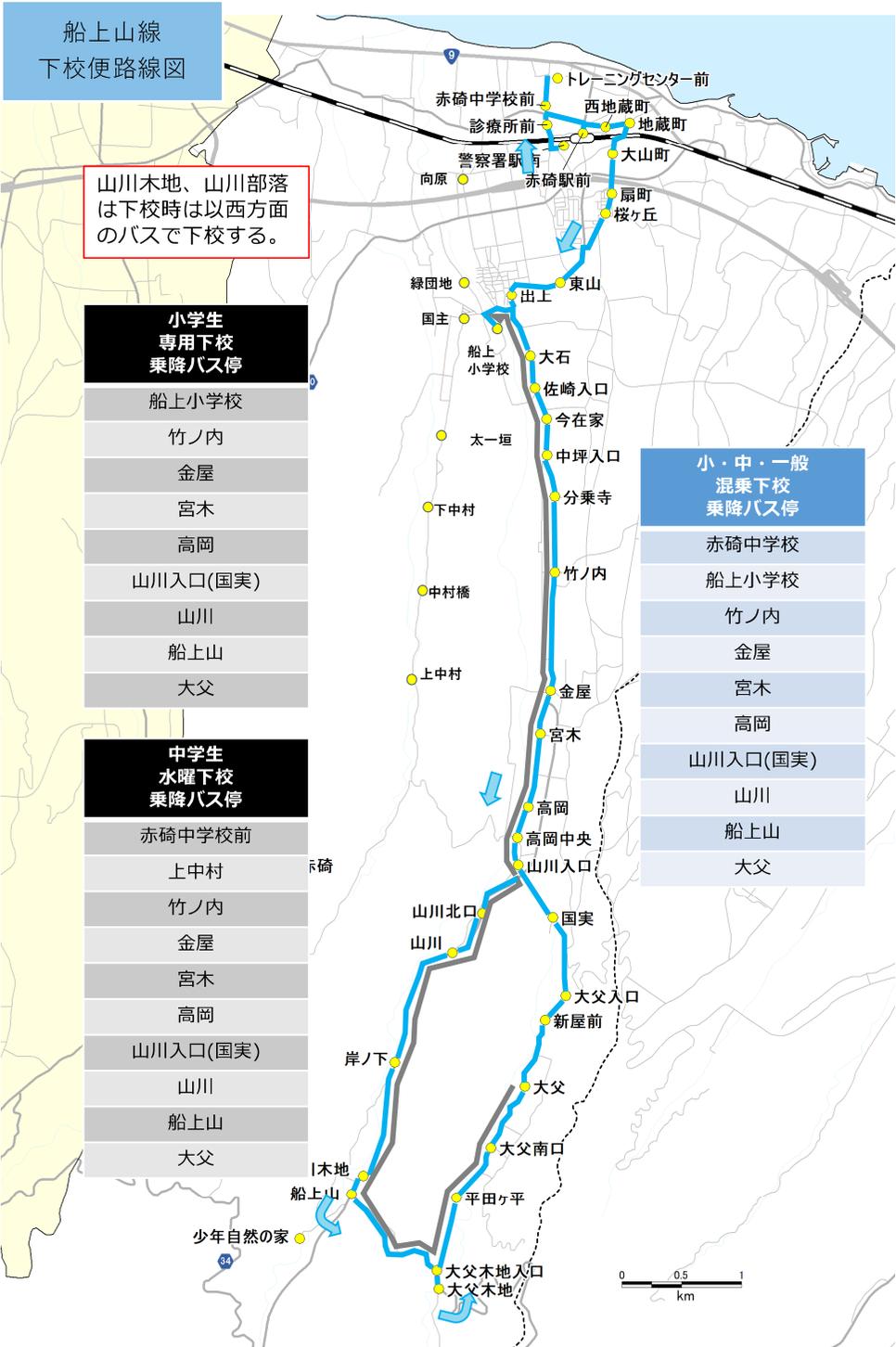
市町村有償運送（バス）における料金は、撤退前の運賃を目安 自家用有償旅客運送者が利用者から収受する対価の取扱いについて（平成29年8月31日自動車局長通知）			
営業バスが 運行した場合	距離	運賃 (参考)	算式（日ノ丸バスを例）
アパート～野井倉	17.9km	<b>750円</b>	$40.7\text{円}/\text{km} \times (2.0\text{km} \times 2.0 + 8.0\text{km} \times 1.0 + 7.9\text{km} \times 0.7) \times 1.10 / 1.05$
赤碓駅南 ～自然の家	13.8km	<b>630円</b>	$40.7\text{円}/\text{km} \times (2.0\text{km} \times 2.0 + 8.0\text{km} \times 1.0 + 3.8\text{km} \times 0.7) \times 1.10 / 1.05$
最低区間運賃		<b>170円</b>	

年度	利用数	料金	備考
H23	<b>111,237回</b>	100円/回	
H25	106,698回	100円/回	
H26	87,853回	100円/回	聖郷・船上 スクール運行
R1	62,232回	100円/回	
R2	<b>53,169回</b>	100円/回	

町営バスの利用数は、半減しているにも関わらず、  
利用料金については維持し続けている状態にある。  
⇒ **再編にあたり、バス料金の見直しを提案**

船上山線  
上中村線  
登校便路線図

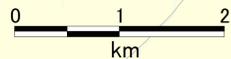




野井倉線  
登校便路線図

- 小・中・一般  
混乗登校  
乗降バス停
- 三本杉
  - 丸太
  - 井滝
  - 別宮
  - 郵便局前
  - 矢下公民館前
  - 伯耆の大シイ前
  - 八反田地蔵前
  - 上法万
  - 杉地上
  - 法万
  - 聖郷小学校
  - 東伯中学校前

野井倉

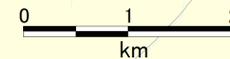


上法万線（川東・平和）  
福永線（倉坂・野田）  
登校便路線図

- 小・中・一般  
混乗登校  
乗降バス停
- 福永中央
  - 福永
  - 西大杉
  - 東大杉
  - 山田
  - 倉坂
  - 一ツ屋
  - 聖郷小学校
  - 東伯中学校前

- 小・中・一般  
混乗登校  
乗降バス停
- 平和
  - 森藤
  - 大法
  - 上法万中央
  - 上法万
  - ↓
  - 聖郷小学校
  - 東伯中学校前

野井倉



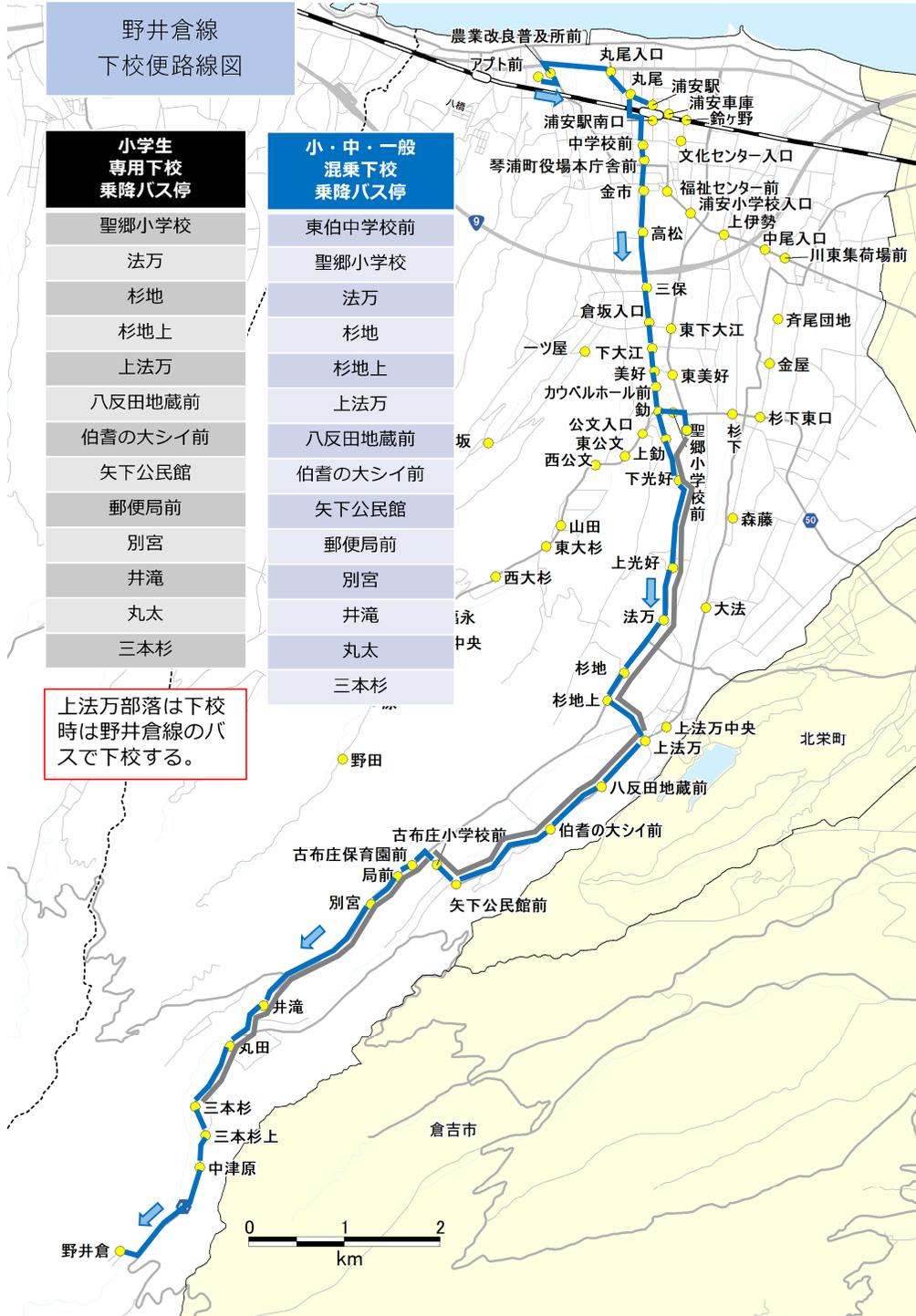
上法万部落は登校時は上法万線のバスで登校する。

野井倉線  
下校便路線図

小学生 専用下校 乗降バス停
聖郷小学校
法万
杉地
杉地上
上法万
八反田地蔵前
伯耆の大シイ前
矢下公民館
郵便局前
別宮
井滝
丸太
三本杉

小・中・一般 混乗下校 乗降バス停
東伯中学校前
聖郷小学校
法万
杉地
杉地上
上法万
八反田地蔵前
伯耆の大シイ前
矢下公民館
郵便局前
別宮
井滝
丸太
三本杉

上法万部落は下校時は野井倉線のバスで下校する。



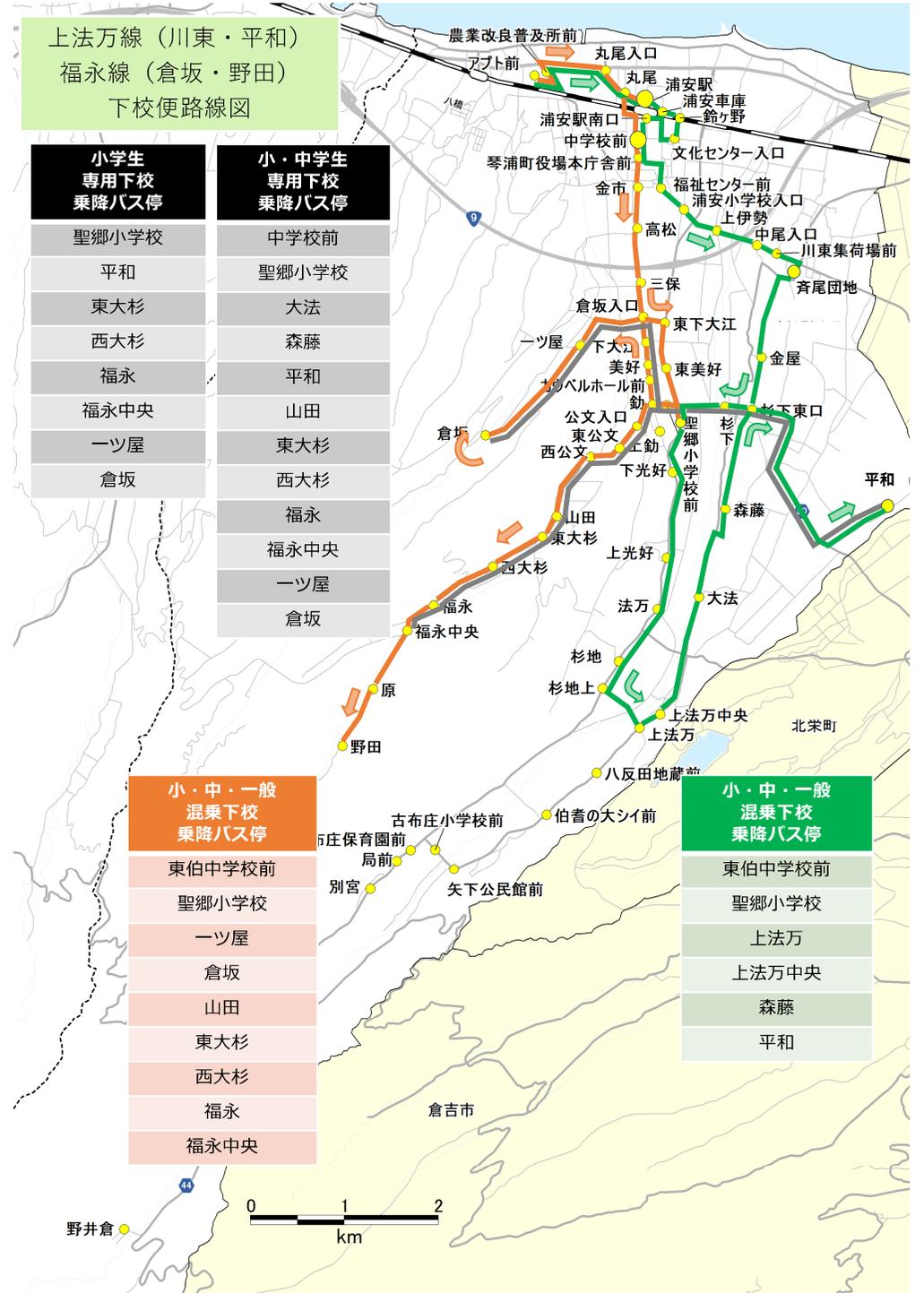
上法万線（川東・平和）  
福永線（倉坂・野田）  
下校便路線図

小学生 専用下校 乗降バス停
聖郷小学校
平和
東大杉
西大杉
福永
福永中央
一ツ屋
倉坂

小・中学生 専用下校 乗降バス停
中学校前
聖郷小学校
大法
森藤
平和
山田
東大杉
西大杉
福永
福永中央
一ツ屋
倉坂

小・中・一般 混乗下校 乗降バス停
東伯中学校前
聖郷小学校
一ツ屋
倉坂
山田
東大杉
西大杉
福永
福永中央

小・中・一般 混乗下校 乗降バス停
東伯中学校前
聖郷小学校
上法万
上法万中央
森藤
平和



## 再編後の町営バス運行 対応表

- ① 朝と夕方の便は、小中学生と一般客の混乗方式とする。
- ② 1日あたりの平均利用者数が2.0人に満たない便は、減便対象として検討する。
- ③ 日中の減便により生じた時間を活用して、小学校の通常下校に対応する。
- ④ 登下校に必要となる便は、利用者数だけで判断せず維持または増便して通学移動を確保する。
- ⑤ 日中のバスを減便した地区は、共助交通またはタクシー助成により対応する。

### R3年度（R2利用実績）

路線名	区分	便数	時間	発	⇒	時間	着	1日あたり 平均利用者数	
								平日	休日
琴浦海岸線	上り	①	7:59	赤碓車庫	⇒	8:42	二軒屋	6.6	5.3
		②	10:36	赤碓車庫	⇒	11:19	二軒屋	11.0	9.8
		③	13:24	赤碓車庫	⇒	14:07	二軒屋	4.6	3.4
		④	15:11	赤碓車庫	⇒	15:54	二軒屋	2.3	2.0
	下り	①	8:45	二軒屋	⇒	9:28	赤碓車庫	7.0	5.5
		②	11:20	二軒屋	⇒	12:03	赤碓車庫	8.0	7.4
		③	14:08	二軒屋	⇒	14:51	赤碓車庫	6.8	5.2
		④	15:59	二軒屋	⇒	16:42	赤碓車庫	3.4	2.8
船上山線	上り	①	6:17	船上山	⇒	6:43	赤碓駅	3.8	0.9
		②	7:21	船上山	⇒	7:55	警察署駅南	11.2	2.1
		③	10:00	少年自然の家	⇒	10:35	警察署駅南	4.6	3.2
		④	12:36	少年自然の家	⇒	13:07	赤碓中学校前	1.6	1.4
		⑤	14:08	少年自然の家	⇒	14:32	赤碓中学校前	0.5	0.2
		⑥	17:18	少年自然の家	⇒	17:41	赤碓駅	0.3	0.2
	下り	①	6:59	赤碓駅	⇒	7:19	船上山	0.0	0.2
		②	9:29	警察署駅南	⇒	9:58	少年自然の家	0.3	0.3
		③	12:07	警察署駅南	⇒	12:36	少年自然の家	2.9	2.3
		④	13:35	赤碓中学校前	⇒	14:08	少年自然の家	2.7	1.3
		⑤	16:43	赤碓中学校前	⇒	17:16	少年自然の家	5.4	1.3
		⑥	17:46	赤碓中学校前	⇒	18:17	船上山	3.6	0.8
		⑦	18:52	赤碓中学校前	⇒	19:23	船上山	2.2	
		⑧							
上中村線	上り	①	7:10	上中村	⇒	7:53	船上小学校	0.6	0.1
		②	10:03	上中村	⇒	10:40	船上小学校	0.1	0.0
		③	14:08	上中村	⇒	14:45	船上小学校	0.0	0.0
		④	17:08	上中村	⇒	17:45	船上小学校	0.0	0.0
	下り	①	9:25	船上小学校	⇒	10:02	上中村	0.1	0.0
		②	13:30	船上小学校	⇒	14:07	上中村	0.0	0.0
		③	15:30	船上小学校	⇒	16:07	上中村	0.1	0.0
		④	16:30	船上小学校	⇒	17:07	上中村	0.1	0.0
		⑤	17:46	船上小学校	⇒	18:23	上中村	0.2	0.2
		⑥							
野井倉線	上り	①	7:25	野井倉	⇒	7:59	浦安駅	11.0	1.4
		②	8:54	三本杉上	⇒	9:30	アト前	6.4	3.8
		③	12:17	野井倉	⇒	12:55	アト前	4.2	4.0
		④	14:39	野井倉	⇒	15:17	アト前	1.8	1.6
		⑤	16:52	野井倉	⇒	17:30	アト前	1.1	0.9
	下り	①	8:21	浦安駅	⇒	8:52	三本杉上	0.3	0.5
		②	11:35	アト前	⇒	12:14	野井倉	5.5	3.6
		③	14:00	アト前	⇒	14:38	野井倉	5.3	3.9
		④	16:12	アト前	⇒	16:51	野井倉	5.3	1.5
		⑤	17:15	アト前	⇒	17:54	野井倉	4.1	1.2
		⑥	18:43	浦安駅	⇒	19:17	野井倉	2.8	1.3
		⑦	19:41	浦安駅	⇒	20:11	三本杉上	1.7	
		⑧							
		⑨							
上法万線	上り	①	7:35	上法万	⇒	7:59	浦安駅	2.6	
		②	9:51	上法万	⇒	10:30	アト前	5.3	2.9
		③	11:54	上法万	⇒	12:22	アト前	1.5	1.2
		④	14:07	上法万	⇒	14:35	アト前	0.5	0.6
		⑤	15:53	上法万	⇒	16:21	アト前	0.1	0.1
	下り	①	7:12	浦安駅	⇒	7:34	上法万	0.4	
		②	9:26	浦安駅	⇒	9:49	上法万	0.4	0.3
		③	11:22	アト前	⇒	11:52	上法万	3.0	1.7
		④	13:37	アト前	⇒	14:06	上法万	1.7	1.2
		⑤	15:25	アト前	⇒	15:50	上法万	1.3	0.7
福永線	上り	①	7:27	野田	⇒	7:59	浦安駅	4.3	0.2
		②	8:43	福永	⇒	9:00	浦安駅	1.8	1.7
		③	12:03	福永	⇒	12:25	アト前	1.1	0.9
		④	15:44	福永	⇒	16:17	アト前	0.9	0.6
		⑤	17:00	野田	⇒	17:32	浦安駅	0.1	0.1
	下り	①	8:25	浦安駅	⇒	8:42	福永	0.0	0.1
		②	11:30	アト前	⇒	12:02	福永	1.1	0.5
		③	15:12	アト前	⇒	15:43	福永	2.3	0.8
		④	16:25	アト前	⇒	16:59	野田	2.9	1.0
		⑤	17:39	浦安駅	⇒	18:09	野田	1.2	0.3

### R4～R6年度の町営バスの運行計画

区分	便数	時間	発	⇒	時間	着	備考
上り	①	8:02	赤碓車庫	⇒	8:48	二軒屋	
	②	10:19	赤碓車庫	⇒	11:05	二軒屋	
	③	13:06	赤碓車庫	⇒	13:51	二軒屋	
	④	14:53	赤碓車庫	⇒	15:38	二軒屋	水曜日は運休し、赤碓中学校下校対応
下り	①	8:51	二軒屋	⇒	9:37	赤碓車庫	
	②	11:08	二軒屋	⇒	11:54	赤碓車庫	
	③	13:54	二軒屋	⇒	14:40	赤碓車庫	
	④	15:41	二軒屋	⇒	16:27	赤碓車庫	
上り	①	6:17	船上山	⇒	6:43	赤碓駅	
	②-1	7:18	大父木地	⇒	7:55	警察署駅南	
	②-2	7:14	船上山	⇒	7:52	赤碓駅	増便、山川木地発上中村経由、登校対応
	③	9:45	少年自然の家	⇒	10:20	警察署駅南	
	④	12:34	少年自然の家	⇒	13:05	赤碓中学校前	維持、下り③から接続
	⑤	16:58	船上山	⇒	17:26	赤碓駅	減便 維持、下り⑤から接続
	①	6:53	赤碓駅	⇒	7:13	船上山	維持、上り②-2に接続
	②	9:14	警察署駅南	⇒	9:43	少年自然の家	維持、上り③に接続
	③	11:59	警察署駅南	⇒	12:33	少年自然の家	
	④	13:15	赤碓中学校前	⇒	13:56	国実	船上山経由、国実終点
下り		14:45	船上小学校				船上小学校下校スクールバス
		15:30	船上小学校				船上小学校下校スクールバス
	⑤	16:30	赤碓中学校前	⇒	16:58	船上山	
	⑥	17:59	赤碓中学校前	⇒	18:35	国実	船上山経由、国実終点
	⑦	18:57	赤碓中学校前	⇒	19:33	国実	船上山経由、国実終点
	①	7:15	赤碓駅	⇒	7:53	赤碓駅	維持、安田経由、登校対応
							減便
上り							減便
							減便
							減便
							減便
							減便
							減便
下り		14:45	船上小学校				船上小学校下校スクールバス
		15:30	船上小学校				船上小学校下校スクールバス
	①	16:30	赤碓駅	⇒	17:20	赤碓駅	維持、下校対応、予約運行
	②	17:59	赤碓駅	⇒	18:16	上中村	維持、下校対応、平日のみ、予約運行
	③	18:54	赤碓駅	⇒	19:11	上中村	増便、下校対応、平日のみ、予約運行
上り	①	7:18	野井倉	⇒	7:57	浦安駅	
	②	9:46	野井倉	⇒	10:25	アト前	
	③	12:41	野井倉	⇒	13:20	アト前	
	④	15:53	野井倉	⇒	16:32	アト前	維持、下り④から接続
	⑤	17:59	野井倉	⇒	18:33	浦安駅	維持、下り⑤から接続
	⑥						減便
下り	①	9:05	アト前	⇒	9:44	野井倉	維持、上り②に接続
	②	11:55	アト前	⇒	12:39	野井倉	
	③	13:25	アト前	⇒	14:09	野井倉	
	④	15:12	アト前	⇒	15:51	野井倉	
	⑤	17:13	アト前	⇒	17:57	野井倉	
	⑥	18:47	浦安駅	⇒	19:21	野井倉	
上り	①	7:35	平和	⇒	7:58	浦安駅	
	②	9:49	上法万	⇒	10:19	アト前	
	③	12:07	上法万	⇒	12:37	アト前	維持、下り②から接続
							減便
							減便
下り	①	9:22	浦安駅	⇒	9:49	上法万	維持、上り②へ接続
	②	11:35	アト前	⇒	12:07	上法万	
							減便
							減便
		15:00	聖郷小学校				聖郷小学校下校スクールバス
上り		16:00	聖郷小学校				聖郷小学校下校スクールバス
	③	17:08	アト前	⇒	17:39	平和	増便、下校対応
	④	18:50	浦安駅	⇒	19:29	平和	増便、平日のみ、下校対応
	①	7:20	野田	⇒	7:58	浦安駅	
下り							減便
							減便
							減便
							減便
							減便、地区全体をタクシー助成に移行するため
							減便、地区全体をタクシー助成に移行するため
	15:00	聖郷小学校				聖郷小学校下校スクールバス	
	16:00	聖郷小学校				聖郷小学校下校スクールバス	
①	17:25	浦安駅	⇒	18:03	野田	維持、下校対応	
②	18:50	浦安駅	⇒	19:19	野田	増便、平日のみ、下校対応	

共助交通により対応

タクシー助成事業により対応