

# 公共八橋地区(32-1 工区)工事の変更契約について

上下水道課

## 1 概要

令和2年9月議会にて請負契約締結の議決を得た次の下水道工事について、専決処分上限額(100分の5)を超える協議があったため、本議会において議決を得た上で、変更契約を締結する必要があります。

工 事 名：公共八橋地区(32-1 工区)工事

請負業者：加登脇建設株式会社

契約工期：令和2年9月18日～令和3年9月30日

請負金額：57,530,000円(税込)

## 2 変更契約額

増額：7,978,300円(税込)

〔増額の財源内訳〕

単位(円)

区分	国費	町負担分	受益者負担分
補助	(50%) 3,193,850	下水道事業債(45%) 2,874,465	受益者負担金(5%) 319,385
単独		下水道事業債(95%) 1,511,070	受益者負担金(5%) 79,530
合計	3,193,850	4,385,535	398,915

## 3 増額の主な要因

### (1) 交通誘導員・規制車の増加 6,584,600円の増

下水道工事の現場施工は8月上旬まで見込んでいますが、国交省が行う八橋小学校入口交差点拡張工事における工事調整など進捗が遅れたことにより、費用折半や国交省が実施する国道規制内での下水道工事など実施不可能となり、町単独で国道規制する結果となったため、当初設計分からの超過分を町が負担することとなりました。

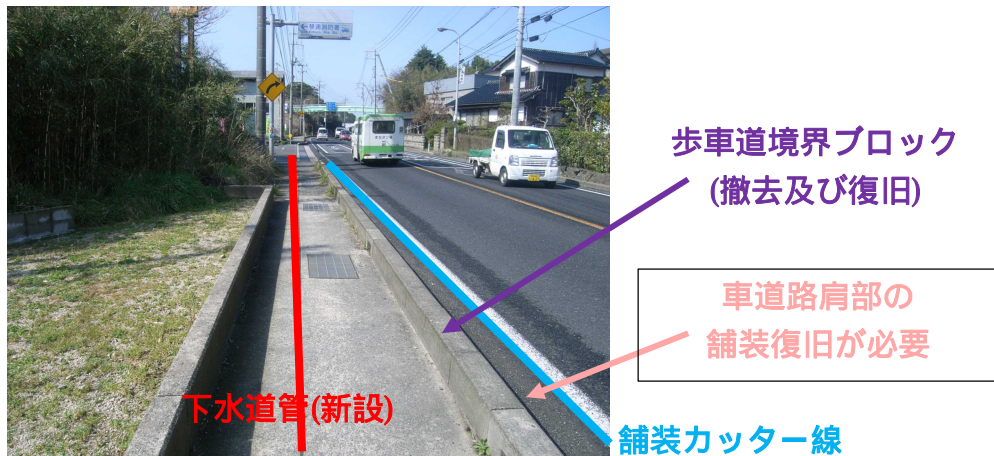
- ・交通誘導員 当初：913人 変更：1,163人(250人の増)
- ・規制車 当初：124台 変更：178台(54台の増)

### (2) 付帯工(舗装仮復旧・本復旧工)の面積増加 1,393,700円の増

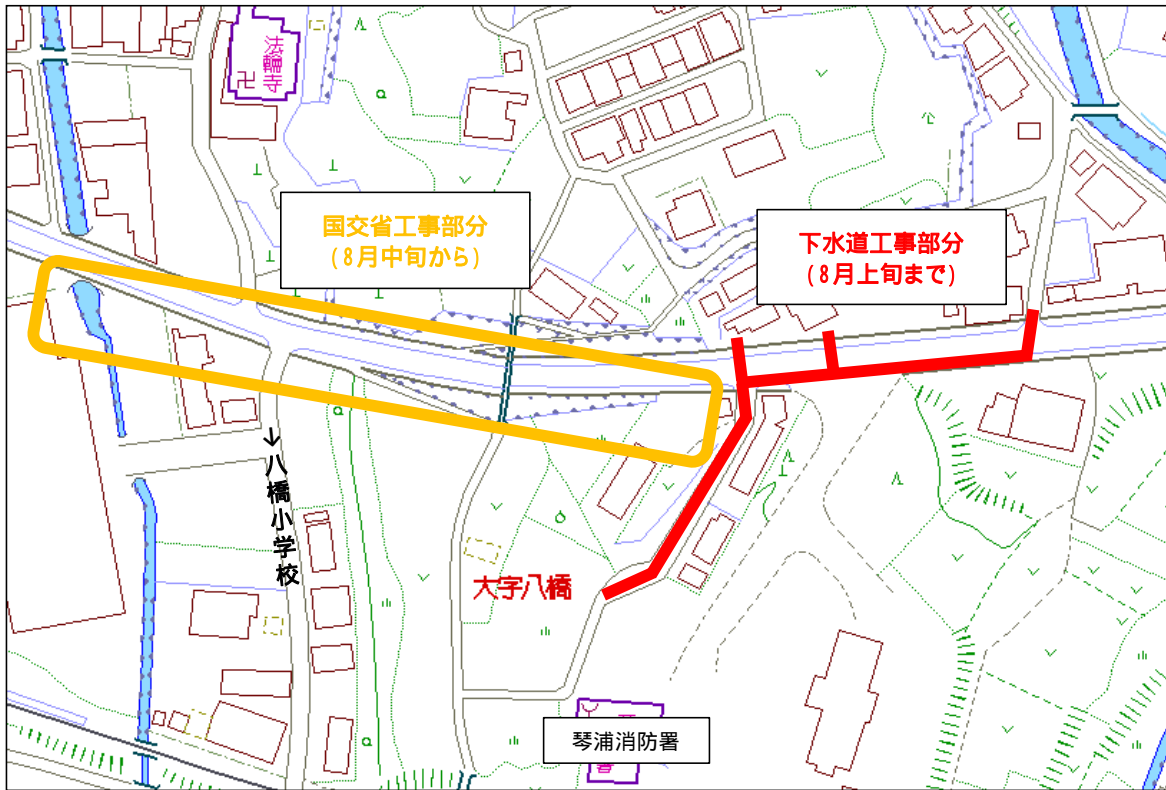
当初設計では、施工は全て歩道内で収まる予定でしたが、歩車道境界ブロックを撤去するには、舗装カッターを車道路肩部に行う必要があり、この箇所においても、舗装仮復旧・本復旧が必要となりました。(41.3㎡)



< 参考資料(付帯工の増加要因) >



全体位置図及び工事時期



誘導員配置図(13人)

● …交通誘導員 ● …電子徐行員 ● …規制車

交代要員含む

