

現場説明書

特記事項 1

令和3年4月1日調達公告以降適用

仕様書	<p>①令和 年 月 日時点で最新の仕様書によること。 仕様書の改定状況はhttps://www.pref.tottori.lg.jp/294862.htmを参照すること。</p>
工程	<p>①（他工事等との調整） _____については、_____と関連するので相互の連絡調整を密にすること。</p> <p>②（部分完成、着工保留） _____については、_____まで_____ [すること、しないこと]。</p> <p>③（施工時間） 本工事の施工時間帯は、日間施工（8：00～17：00）を見込んでいる。 本工事の施工時間は、<u>8：30～17：00</u>とする。</p> <p>④（余裕期間設定工事） 本工事は、鳥取県余裕期間設定工事に係る実施要領（平成28年6月9日付第201600036328号県土整備部長通知）の対象工事であり、工事開始日、前払金の請求、技術者の配置及びその他の取扱いについては、同要領の規定による。 工期については、調達公告のとおりとする。</p> <p>⑤（鋼材の調達の遅れによる工期の延長） この工事の工期には、鋼材調達期間として、_____ヶ月を見込んでいるが、受注者の責に帰することができない事由により鋼材の調達が遅れ、工期内に工事を完成することができない場合は、その理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。</p> <p>⑥（週休2日モデル工事） 本工事は、鳥取県県土整備部「週休2日工事モデル工事」試行実施要領（平成30年3月12日付第201700297117号県土整備部長通知）の対象工事である。モデル工事を選択する場合は、工事着手日までに発注者に協議をすること。選択後の取扱いについては、同要領の規定による。</p>
用地関係	<p>①（用地、物件等未処理） 本工事区間の_____には_____があるので、監督員と打合せのうえ施工を行うこと。 なお、_____頃_____の予定である。</p>
支障物件	<p>①（埋設物等の事前調査） 工事に係る地下埋設物等の事前調査については、[未調査・（水道・下水道・電気・通信・ガス・その他_____）について調査済み]である。 事前調査済みのうち本工事区域内で埋設が確認されている地下埋設物等は、（水道・下水道・電気・通信・ガス・その他_____）であるため、各管理者の立会を求めて埋設位置等の確認を行うこと。 その他埋設が想定される未調査の埋設物については事前に確認を行うとともに、管理者不明の埋設物等が確認された場合は、監督員に報告すること。</p> <p>②（支障物件） _____の施工に当って、_____が支障となっているが、_____までに移設が完了する見込である。 予定どおり処理できなかつた場合は別途協議する。</p> <p>③（立木の置き場所） 工事用地内の立木は伐採し、_____に置くこと。</p>
公害対策	<p>①（低騒音型・低振動型建設機械） 本工事のうち施工箇所：_____については、特に生活環境を保全する必要があるため、下記工種の施工に当たっては、低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定（国土交通省告示、平成13年4月9日改正）に基づき指定された建設機械を使用するものとする。 該当工種：_____、施工機械：_____</p>
安全対策	<p>①（交通安全施設等） 一般交通等に支障を及ぼさないよう十分注意して施工すること。なお、交通整理の配置人員及び必要日数として、以下のとおり見込んでいるが、警察等との協議により変更が生じた場合は別途協議すること。</p> <p>交通誘導員A _____人 交替要員 _____人 1日あたり合計 _____人 配置日数 _____日 工事全体合計 _____人・日</p> <p>交通誘導員B _____人 交替要員 _____人 1日あたり合計 _____人 配置日数 _____日 工事全体合計 _____人・日</p> <p>警備業法に規定する警備員を配置する場合には、交通誘導員A、交通誘導員Bの定義は以下のとおりとする。</p> <p>交通誘導員Aとは、警備業法第2条第4項に規定する警備員であり、警備員等の検定等に関する規則第1条第4号に規定する交通誘導警備業務に従事する者で、交通誘導警備業務に係る1級検定合格警備員又は2級検定合格警備員をいう。</p> <p>また、交通誘導員Bとは、警備業法第2条第3項に規定する警備業者の警備員で交通誘導員A以外の交通の誘導に従事する者をいう。</p> <p>なお、自社の従業員で交通整理を行う場合は、警備業法第14条で規定する以外の者とし、安全教育、安全訓練等を十分行うこと。この場合は交通誘導員Bを配置していることとみなす。</p>

現場説明書

特記事項 2

濁水処理	<p>① （濁水処理）</p> <p style="text-align: center;">工事で発生する濁水に対しては、濁水処理を行うものとし、その工法については、設計図書に まるものとする。なお、これにやり難い場合は別途協議すること。</p> <p style="text-align: center;">また、舗装の切断作業時に発生する排水の処理についても、舗装の切断作業時に発生する排水 の処理について（平成24年3月27日付第201100201443号水・大気環境課長通知）に基づいて適正 に処理すること。</p>
建設副産物の処理	<p>【建設発生土（処理）】</p> <p>① （他工事等流用）</p> <p style="text-align: center;">建設発生土は、_____市・町・村_____地内の _____ 工事現場に運搬 （片道運搬距離 _____ km）するものとする。</p> <p>② （建設技術センター）</p> <p style="text-align: center;">建設発生土は、<u>琴浦</u>市・町・村、<u>八橋</u>地内のセンター事業所に運搬（片道運搬距離 _____ km） するものとする。なお、処理費として1m³当り <u>1,350</u> 円をセンターに支払うこと。 センター事業所へ搬出する土砂の土質は、各事業所が指定している土質性状同等以上とすること。 （土質性状（記載例）砂質土、コーン指数300kN/m²以上）</p> <p>③ （民間残土受入地）</p> <p style="text-align: center;">建設発生土は、_____市・町・村_____地内の _____ に運搬（片道運搬距離 _____ km）するものとする。なお、処理費として1m³当り _____ 円を _____ に支払うこ と。 民間残土受入地へ搬出する土砂の土質は、各受入地が指定している土質性状同等以上とすること。 （土質性状（記載例）砂質土、コーン指数300kN/m²以上）</p> <p>【コンクリート塊・アスファルト塊・建設発生木材（処理）】</p> <p>④ （分別解体等）</p> <p style="text-align: center;">コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材は、現場内において分別解体するものとする。 その方法は、別表のとおりとする。なお、その費用を下記のとおり見込んでいる。</p> <p style="text-align: center;">コンクリート塊 1m³当り _____ 円 アスファルト塊 1m³当り _____ 円 建設発生木材 1m³当り _____ 円</p> <p>⑤ （他工事等流用）</p> <p style="text-align: center;">〔Co雑割材・ _____ 〕は、 _____ 市・町・村 _____ 地内 _____ 工事で使用する ものとする。</p> <p>⑥ （バイオマス発電燃料加工施設への搬出）</p> <p style="text-align: center;">建設発生木材は _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ のバイオマス発電燃料加工施設 への搬出（片道運搬距離 _____ km）を想定し、1 t 当り _____ 円を見込んでいる。搬出先を 変更する場合には、理由を付して協議を行うこと。 なお、公共工事で伐採する支障木は、一般木質バイオマスとして区分される。一般木質バイオ マスであることは、伐採及び加工・流通の各段階において、鳥取県森林組合連合会認定団体によ り実施され、由来を証明されなければならない（木質バイオマス証明制度）。受注後に認定団体 による伐採及び加工・流通が困難となる場合には、発注者に理由を付して協議を行うこと。</p> <p>⑦ （木材市場等へ売却）</p> <p style="text-align: center;">建設発生木材は _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ への搬出（片道運搬距離 _____ km）を想定し _____ 円を見込んでいる。これは、他の木材市場等への売却を妨げるものではないが、 売却先を変更する場合の理由を付して協議すること。</p> <p>⑧ （再資源化施設へ搬出）</p> <p style="text-align: center;">コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材等は、再生資源として、下記の再資源化施設 等への搬出を見込んでいる。これは、他の施設へ搬出を妨げるものではないが搬出先を変更する 場合は理由を付して協議を行うこと。再資源化施設業者等と書面による委託契約を行うととも に、運搬車両ごとにマニフェストを発行するものとする。 なお、再資源化施設へ搬出が完了したときは、書面により報告すること。</p> <p>（施設の名称・ 受入れ費用）</p> <p style="text-align: center;">コンクリート塊 _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ （運搬距離 _____ km）、費用 1 t 当り _____ 円 アスファルト塊 _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ （運搬距離 _____ km）、費用 1 t 当り _____ 円 建設発生木材 _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ （運搬距離 _____ km）、費用 1 t 当り _____ 円 その他（ _____ ） _____ 市・町・村 _____ 地内の _____ （運搬距離 _____ km）、費用 1 t 当り _____ 円</p> <p>（受入れ時間帯） 8時～17時（平日）</p> <p>（受入れ条件）</p> <p style="text-align: center;">ア 路盤材、土砂、金属片等が混入していないこと。 イ コンクリート塊、アスファルト塊の径は500mm以下であること。 ウ 建設発生木材に関しては、泥等の付着がなく、径 _____ cm以下、長さ _____ m以 下であること。 エ 2次公害発生の恐れのある物質（廃油等）を含まないこと。</p>

現場説明書

特記事項 3

~~⑨ (最終処理等)~~

_____については、_____市・町・村_____地内の産業廃棄物処理場への搬出（片道運搬距離_____km）を想定し、その費用として1t当り_____円を見込んでいる。
これは、他の施設へ搬出を妨げるものではないが、搬出先を変更する場合は協議を行うこと。

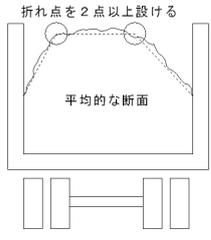
~~⑩ (産業廃棄物の処理に係る税)~~

産業廃棄物の処理に係る税に相当する額を、_____円見込んでいる。

~~⑪ (建設発生木材の出来形数量)~~

建設発生木材の運搬量、搬出量は出来形数量に応じて設計変更を行う。そのため、次のとおり数量管理を行うこと。

建設副産物の処理

工種	項目	規格	摘要
建設発生木材運搬量	現場において運搬車の計測を行うこと。 平均的な1断面を計測。計測に当たっては、頂部に最低2箇所の折れ点を設けること。 断面積に荷台の延長を乗じて体積を算定する。	運搬車全数の測定を行うこと。また、10台に1台の割合で写真管理を行うこと。 ただし、搬出台数が10台に満たない場合は、2台以上写真管理を行うこと。 なお、マニフェストで運搬量（体積(空m3)）が確認出来る場合は、測定、写真管理は不要とする。	
建設発生木材搬出量	マニフェスト又は伝票管理を行うこと。	運搬車全数の管理を行うこと。	伝票は処分業者が発行したものでなければならない。

~~⑫ (マニフェスト)~~

産業廃棄物の運搬又は処分を他人に委託するときは、廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づきマニフェストを作成すること。ただし、一般廃棄物や有価物は不要である。

建設副産物の使用

~~① (建設発生土の使用)~~

_____工事から〔本工事運搬・相手方運搬〕の建設発生土を受入れ、使用箇所：__に使用する。

~~② (再生資材の使用)~~

ア Co雑割材は、_____工事から運搬し、使用箇所：_____に使用する。
イ アスファルト・コンクリート切削殻等は、__工事から運搬し、使用箇所：__に使用する。
ウ 再生クラッシュラン〔規格：Rc- _____〕は、使用箇所：_____に使用する。
エ 再生コンクリート砂〔規格：RS- _____〕は、使用箇所：_____に使用する。
オ 再生加熱アスファルト混合物〔規格： _____〕は、使用箇所：_____に使用する。
カ その他再生資材〔資材名： _____〕〔規格： _____〕は、使用箇所：_____に使用する。
キ 本工事において、再生クラッシュランの使用は上記ウに記載のものを想定している。当該砕石について、受注者が再生資源化施設側と供給状況等について協議し、再生資源化施設側から書面により供給の確保ができない旨の回答があった場合には、他の再生砕石を使用することとし、設計変更の対象とする。その上で他の再生砕石の確保も難しいと判断された場合には、新材を使用することとし、設計変更の対象とする。

工用道路

~~① (農地の一時転用について)~~

本工事を施工するために必要な仮設道路等を農地に設置する場合は、農地の一時転用が必要である。そのため、受注者は、「公共事業の施行に伴う附帯施設の設置に係る一時転用の取扱いについて」（平成24年10月15日付第201200109101号経営支援課長通知）に基づき、着手前に本工事が公共事業であることを証明された報告書を所轄農業委員会へ提出し、工事完了後はその旨を連絡すること。また、別工事で設置済みの仮設道路等を継続して使用する場合も農業委員会へ報告すること。

その他

~~① (自社施工)~~

本工事においては、(※) _____工（_____工を除く）のうち少なくとも_____千円までの部分は、鳥取県県土整備部自社施工対象工事適正実施要領に定めるところにより自社施工しなければならない。
※該当する細別（レベル4）を記載する。

② (工事名称)

工事標示板に記載する名称は、古布庄地区公民館屋根改修工事とする。
なお、工事標示板には、原則として県産木材を使用すること。また、その他の保安施設等についても積極的に県産木材を使用すること。

~~③ (景観評価)~~

ア 本工事は、鳥取県公共事業景観形成指針に基づく、景観評価対象事業〔である・ではない〕。
イ 景観評価対象事業の場合、施工にあたっては設計図書によるほか、必要に応じて監督員と協議すること。

現場説明書

特記事項 4

④ (工事成績評定)

本工事は、工事成績評定要領（以下「評定要領」という。）に基づく工事成績評定の対象と〔する・しない〕。工事成績評定の対象外とするのは以下の〔ア・イ・ウ・エ・オ〕に該当するため。

ア 請負対象設計金額（請負契約の対象となる部分の設計金額をいい、請負契約締結後に請負対象設計金額を変更した場合には、当初請負対象設計金額とする。以下同じ。）が、500万円未満の一般土木工事及び250万円未満の建築・設備工事

イ 鳥取県の管理する道路（道路法（昭和27年法律第180号）第2条第1項に規定する道路に限る。）・河川・湖沼・港湾を維持し、修繕し、又は管理（公共土木施設災害復旧事業費国庫負担法（昭和26年法律第97号）第2条第2項に規定する災害復旧事業として行われるものを除く。）することを目的として発注された工事（年間維持、港湾浚渫、河川掘削、伐開、塵芥処理工事）

ウ 災害等の初期活動で緊急かつ迅速な対応が不可欠である緊急応急工事

エ 機器の納品、部品取替等の建設工事（融雪施設点検補修、道路照明灯点検補修、標識灯設置工事等）

オ 工事目的物を伴わない建設工事（旧橋撤去、残土撤去・運搬工事等）

⑤ (監督体制)

本工事は監督体制は〔一般・重点〕監督とする。

重点監督の工種は_____とし、その他の工種は一般監督とする。

なお、鳥取県建設工事低入札価格調査制度対象工事となった場合は、別途通知する。

~~⑥ (三者協議)~~

本工事は、（対象工事の区分を記載）工事であり、工事着工までに、施工条件及び施工の留意点等を確認するため、発注者並びに当該工事の測量等業務受注者及び施工受注者の三者で協議するものとする。（重点監督工事等に適用）

~~⑦ (技能士常駐)~~

本工事は、下記のとおり鳥取県土木工事共通仕様書に基づく技能士常駐対象工種が含まれており、該当工種の作業期間は、技能士が工事現場に常駐しなければならない。

ア 技能士種別：_____技能士_____、該当工種：_____工_____、仕様書根拠：_____1_____頁

イ 技能士種別：_____技能士_____、該当工種：_____工_____、仕様書根拠：_____1_____頁

ウ 技能士種別：_____技能士_____、該当工種：_____工_____、仕様書根拠：_____1_____頁

その他

⑧ (電子納品)

情報共有システムを利用する工事は、原則として工事完成図書を電子納品すること。ただし、止むを得ない事情がある場合は、監督員と協議の上、紙書類によることができる。

情報共有システムを利用しない工事であっても、受注者が電子納品を希望する場合は、監督員と協議の上、電子納品対象工事とする。

電子納品に当たっては、「鳥取県電子納品・情報共有運用ガイドライン」（以下「ガイドライン」という。）に従い適正に納品すること。

⑨ (情報共有システム)

~~予定価格8千万円以上の工事は、原則として情報共有システム（以下「システム」という。）を利用することとする。ただし、止むを得ない事情等によりシステムを利用できない場合は、監督員と協議の上、紙書類によることができる。~~

予定価格8千万円未満の工事であっても、受注者がシステムの利用を希望する場合は、監督員と協議の上、システムを利用することができる。

システム利用に当たっては、ガイドラインに従い適正に実施すること。

~~⑩ (寒中コンクリート)~~

本工事は、寒中コンクリートとして施工を行わなければならない期間があるので、適正に実施すること。なお、寒中コンクリートの養生費用については、「寒中コンクリートの養生費用について」（平成23年12月7日付第201100123529号県土整備部長通知）に基づいて処理することとし、設計変更の対象とする。

~~⑪ (建設機械の賃料の採用単価)~~

ア 建設機械の賃料について、ラフテレーンクレーン以外の建設機械は長期割引単価を一律採用している。

通常単価を採用した建設機械〔無し・有り

（_____）〕

イ ラフテレーンクレーンについて、1ヶ月以上の長期利用に当たるものは長期割引単価を採用し、1ヶ月未満の利用に当たるものは通常単価を採用している。

本工事は_____工で使用を想定しているラフテレーンクレーン（規格_____t吊）の採用単価は、（長期割引単価・通常単価）を採用している。具体的な単価については建設物価_____月号、_____頁を参照すること。

現場説明書

特記事項 5

~~⑫ (現場環境改善)~~

本工事は、現場環境改善（率計上分）実施対象工事と〔する・しない〕。
 下表の内容のうち原則として各費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1実施内容ずつ（いずれか1項目のみ2実施内容）の合計5つの実施内容を実施すること。港湾及び漁港事業は、項目に防災・危機管理関係を含めることができる。

実施に当たっては、施工計画書に実施内容及び実施時期を記載し、実施後に監督員に写真等を提出すること。

地域の状況・工事内容により組み合わせ、費目数及び実施内容を変更する場合は、原則として設計変更は行わないが、その内容（目的に資するものであること）について監督員の確認を受けること。

1 内容も実施困難な場合は、監督員と協議の上、設計変更により率計上は行わない。

計上費目	実施内容
仮設備関係	1. 用水・電力等の供給設備, 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設, 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実, 6. 環境負荷の低減
営繕関係	1. 現場事務所の快適化（女性用更衣室の設置を含む） 2. 労働者宿舎の快適化 3. デザインボックス（交通誘警備員待機室） 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康関連設備及び厚生施設の充実等
安全関係	1. 工事標識・照明・安全具等安全施設のイメージアップ（電光式標識等） 2. 盗難防止対策（警報機等） 3. 避暑（熱中症予防）・防寒対策
地域連携	1. 完成予想図, 2. 工法説明図, 3. 工事工程表 4. デザイン工事看板（各工事PR看板含む） 5. 見学会等の開催（イベント等の実施含む） 6. 見学所（インフォメーションセンター）の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費等（地域行事等の経費を含む） 9. 社会貢献
防災・危機管理関係 （港湾・漁港事業）	1. 防災訓練（地震・台風等の自然災害に対する訓練）

その他

~~⑬ (コンクリートスランブ)~~

現場打ち鉄筋コンクリート構造物におけるスランブ値の設定について（平成 30 年 3 月 19 日付第 201700306751 号県土整備部長通知）に基づき、(※) 工は、スランブ値 12cm のコンクリート打設を想定している。

※該当する細別（レベル4）を記載する。

⑭ (熱中症対策)

熱中症対策について<https://www.pref.tottori.lg.jp/291941.htm> に掲載の熱中症予防対策資料を参考に熱中症予防対策を実施すること。

また、気象庁から高温注意報（最高気温 35℃以上が予想される場合）が発表された日においては、作業の中断、作業時間の短縮を行うか、十分な水分、塩分の摂取のほか休憩場所の整備及び十分な休憩時間を確保するなどの熱中症予防対策を確実に実施したうえで作業を行うこと。

~~⑮ (現場管理費補正)~~

本工事は、熱中症対策に資する現場管理費補正の対象工事とする。

熱中症対策に資する現場管理費補正の適用を希望する場合は、熱中症対応策に資する現場管理費補正の試行要領の制定について（令和元年 6 月 12 日付第 201900066875 号県土整備部長通知）に基づき、工事着手前に提出する施工計画書に、工事期間中における気温の計測方法及び計測結果の報告方法を記載すること。計測結果は施工計画書に基づき、計測結果の資料を工期末の 14 日前までに提出すること。

⑯ (水稲収穫作業の配慮)

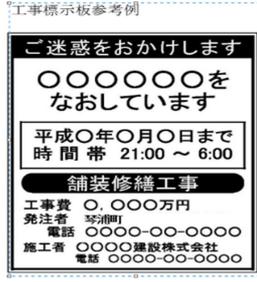
水稲収穫時期においては、農業機械・運搬車等の通行を優先し、収穫作業に支障がないよう便宜を図ること。

~~⑰ (除雪対応)~~

工事期間中において除雪対応が必要となった場合は請負業者にて行うこと。

⑱ (コスト表示)

当初請負契約金額が 500 万円以上の工事については、工事標示板に当初請負契約金額（消費税込み）を記載すること。



~~⑲ (掘削・埋戻し)~~

掘削については、当日中に埋戻して交通開放できる範囲内とすることとし、やむをえず埋戻しが出来ない場合は、鉄板等により復旧して交通開放すること。鉄板にて開放する場合、道路との段差を少なくし、がたつきを防止すると共に、夜間は安全灯により復旧箇所を明示し、「徐行」「段差あり」の看板を設置すること。

なお、埋戻しを行った箇所において、工事の進捗により未舗装の場合、交通量が多い・交差点内など現場条件によっては轍掘れになる可能性があり、交通の支障になるとと思われる場合は、交通開放する前に予め真砂土の上に砕石等を敷設するなど影響の無いよう配慮すること。

⑳ 交通影響への配慮

通行止めを行う際は、関係者への事前周知及び予告看板等により、通行止めになる旨を予め十分に周知すること。

その他

※ 明示する項目を_____部分に記入または追記し、不要部分は「-」で削除して使用すること。