議案第48号

古長・矢下辺地に係る総合整備計画の策定について

別紙のとおり、古長・矢下辺地に係る総合整備計画を策定したいので、辺地に係る公共的施設の総合整備のための財政上の特別措置等に関する法律(昭和37年法律第88号)第3条第1項の規定により、本議会の議決を求める。

令和 3 年 3月 4日 提 出 琴 浦 町 長 小 松 弘 明

令和 3 年 月 日

琴浦町議会議長 小 椋 正 和

総合整備計画書

鳥取県琴浦町古長・矢下辺地 (辺地の人口 107人) (面積 1.8km²)

1 辺地の概況

(1) 辺地を構成する町又は字の名称

大字古長314番

大字古長、大字矢下

(2) 辺地の中心の位置

136点

(3) 辺地度の点数

2 公共的施設の整備を必要とする事情

(1) 除雪対策事業

古長・矢下辺地は、山間集落であり冬期間は積雪が多く、除雪作業が困難を極める状況となっている。

現有の除雪ロータリーは昭和61年の導入から35年が経過し、老朽化が著しく修理費も増大している。また、一部部品が廃版になっており、修繕が困難な状況である。

現有機械を破棄し、更新することで、作業の迅速化と効率化を図り、安心安全な地域交通の確保と生活環境の確保を図る。

3 公共的施設の整備計画

令和3年度から令和3年度の1年間

(単位:千円)

	事業費	財源内訳		一般財源のうち 辺地対策事業債	
施設名	事業主体名	尹未其	特定財源	一般財源	の予定額
除雪機械	琴浦町	2,539	1,396	1,143	1,143
合	3 +	2,539	1,396	1,143	1,143

第六号様式

辺 地 度 点 数 算 定 表 (本十) (離島)

	辺 地	度 点 数	算定	差表 (本)		1,)				
	鳥	取	都道府	県 東	<u>申</u> 伯	琴 浦(町村	古長・矢丁	<u> </u> 地域	
	区		分	距 離 (イ)km	単位距離 (ロ)km	<u>(イ)</u> (ロ)	点数	備	考	地域の総戸数 C 無点火 43 戸
離島「を除	駅又は	ベス停留所		0.01	0. 20	0. 05	1	局前	駅 停留所	電気の供給が制限されている
< /			A	0. 30	0. 17	1. 76			プ田川	電気の医科が制度でもしている
•	小	学 校	B 計	7. 31 7. 61	0.33	22. 15 23. 91	24	聖郷(小 学 校 級地)	飲用水を主として天水又は川
	中	学校	A B	0. 11 10. 08	0. 33 0. 67	0. 33 15. 04	16	東伯	中学校	
			計 A	10. 19	0.11	15. 37		(級地)	地 域 に 電 話 が な い 場 (もよりの電話所在地までの
	義務教	育学校	B 計		0. 22			(義務教育学校 級地)	当該地域において携帯電話か
	高 等	学校	A	0. 89 16. 67	1.00	0. 89 8. 34	10	鳥取中央育英		(もよりの電話所在地までの
	1.4		計 A	17. 56	0. 25	9. 23			10 0 0 00	
	中等教	育学校	B 計		0.50				中等教育学校	特定振興山村の状況
	医療	機関	A B 計	0. 11 9. 83 9. 94	0. 17 0. 33	0. 65 29. 79 30. 44	31	谷口病院附属	病 院 診療所 医 院	振興山村の名称 振興山村の指定年月日 財政力指数
	郵	便 局	A B	0. 01 0. 00 0. 01	0. 33 0. 67	0. 03 0. 00 0. 03	1	古布庄	郵便局	(平成29年度~令和元年, 半島振興対策実施地域市町村 名 称
	役	場	A B 計	0. 01 9. 83 9. 84	0. 67	0. 01 7. 39 7. 40	8			(1) 郡市名 町村名 (1) の市町村における高速
	近傍の	市役所等	A B 計	0. 29 30. 67 30. 96	1. 67	0. 17 9. 21 9. 38	10	倉	吉 市	((1)の市町村の市役所又は町 ①高速自動車国道のか ②空港
本土を除る	船	着 場	A B		0. 13 0. 27				港	③新幹線鉄道の停車駅 計 (①+②+③) 島の状況
	の定期	から本土 航行の発 での距離			0.50				市(町村)港	名 称 (1) 郡市名 町村名
		計 					(ハ) 101 点			(1) の島における高速輸送 ((1) の島の交通の中心地か
		は定期バス 往復回数		5 回	10 点	船着場か での月間 期航行の	平均の定		(木) 点	(2) ①高速自動車国道のイン: ②空港 ③新幹線鉄道の停車駅 計 (①+②+③)
		は定期バス 休止期間		月 ~ 月 ~ 月 ~	月 月 月 計	日間日間日間日間日間	(へ)		の理由	$ \begin{array}{c c} & & \\ \hline & \\ & \\ \hline & \\ & \\ \hline & \\ & \\$

人口 107 № 面積 1.8km

地域の総戸数 C 無点灯戸数 D	D/C %	点	数	
43 戸 戸		(チ)		点
電気の供給が制限されている場合の状況と供給	時間帯	点	数	
		(IJ)		点
飲用水を主として天水又は川水等から求めてい	る場合の状況	点	数	
		(ヌ)		点
地域に電話がない場合の状況		点	数	
(もよりの電話所在地までの距離	km)	(ル)		点
当該地域において携帯電話が一社も通じない場	合	点	数	
(もよりの電話所在地までの距離	km)	(ヲ)		点

特	定振興山村の状況		点	数	点	数
振	興山村の名称	古布庄村	(ワ)		(ソ)	
振	興山村の指定年月日	昭和43年12月28日				
財	政力指数					
	(平成29年度~令和元年度)	0.31	2	5 点		
半	島振興対策実施地域市町村の状況		点	数		
	名 称		(カ)			
(1)	郡市名					
	町村名			点		
	(1)の市町村における高速輸送に係	る施設までの所要時間の状況	(目)			
	((1)の市町村の市役所又は町村役場か					
(2)	①高速自動車国道のインターチェンジ					
(2)	②空港	分				
	③新幹線鉄道の停車駅	分				
	計 (①+②+③)	分		点		
島	の状況		点	数		
	名 称		(タ)			
(1)	郡市名					
	町村名			点		
	(1)の島における高速輸送に係る施	設までの所要時間の状況	(レ)			
	((1)の島の交通の中心地から、次					
(2)	①高速自動車国道のインターチェンジ	分				
(2)	②空港	分				
	③新幹線鉄道の停車駅	分				
	計 (①+②+③)	分		点		25 A

Ī	計	(ツ)		計	136
L	(f)+(J)+(J)+(J)+(J)+(J)+(J)	25	点	(ト)+(ツ)	130 _{/s}

計(ハ)+(=)+(ホ)+(ヘ) (ト)