

再編後の運行表(案)

番号	路線	車種	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
1	琴浦海岸線 最大乗車18人 学生16一般2	ボンチヨ 33人乗り			琴浦海岸線 運行												
2	船上山方面 最大乗車24人 学生20一般4	ローザ 4号車 33人乗り															
3	安田・ 上中村方面 最大乗車26人 学生24一般2	ローザ 3号車 33人乗り															
4	野井倉方面 最大乗車34人 学生29一般5	レインボー 58人乗り															
5	川東・平和 方面 最大乗車11人 学生9一般2	ローザ 1号車 33人乗り															
6	倉坂・野田 ・福永方面 最大乗車22人 学生20一般2	ローザ 2号車 33人乗り															
備考																	
7	予備車①	リエッセ 38人乗り	<p>交通再編のあり方について、自分ごと化会議の議論により検討</p> <p>【検討課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小中学校への通学移動を確保（小中学校の登校便、下校便を運行。年に数回ある小中学校の早帰りに対応。休日、長期休暇中の中学校の部活への通学に対応。） ・日中のバスは、主に高齢者が買い物や通院に利用しているが空車が多く非効率である。 ・生活交通を維持するため、ドライバー確保と運行経費削減の両立を目的に、バスの運行台数を可能な範囲で最小化する。（町営バスとスクールバスの統合、路線の見直しなど） ・共助交通により、地域で高齢者の移動を支え合う仕組みを推進する。 														
8	予備車②	リエッセ 33人乗り															

小学校
中学校
登校便

一般客
混乗

船上小学校
下校便①

船上小学校
下校便②

中学校下校便
一般客混乗

聖郷小学校
下校便①

聖郷小学校
下校便②

