

## 第1回琴浦自分ごと化会議結果

### 【結果概要】

- ・第1回は、会議委員に対して自分ごと化会議の目的、進め方、テーマである交通の現状を説明し、課題の共有を行った。
  - ①町営バス、スクールバス、タクシーといった公共交通だけでなく、共助交通を含めた地域の移動はどうあるべきか。
  - ②町の交通再編計画案（令和4年4月～）について検討する。
- ・自分ごと化会議で議論された内容は、委員全員からの提案書として町に提出され、再編計画に反映させていく。

### 【会議内容】

- 1 日時 10/25（日）13時30分～16時30分
- 2 場所 まなびタウンとうはく4階多目的ホール
- 3 参加者 町民15名（3名欠席）、企画政策課、構想日本
- 4 趣旨・概要説明 つぎの項目について、資料により各担当より説明
  - ①自分ごと化会議の意義と概要について（構想日本）
    - ・行政が何をすべきかではなく、自分はどうかありたいのかの議論とする。
  - ②自分ごと化会議の趣旨と町の交通の現状について（企画政策課）
- 5 全体協議
  - ①会議委員の自己紹介
    - ・現在は移動に問題ないが、10年後運転ができなくなったときに不安である。
    - ・高齢者と関わる中で、通院や買い物に困っている。地域交通に興味があった。
    - ・人ごとにはいけないと考えた。
    - ・小学校統合の際のスクールバス導入の経緯を話すことができる。
    - ・以前バスを利用していた。今後、バスがどうなっていくのか話したい。
    - ・免許返納する際に住みやすい地域にしたい。共助交通のボランティアドライバーを行うので、意見を述べたい。

### ②琴浦町の公共交通について採点（10点満点）回答15人

0点	1点	2点	3点	4点	5点	6点	7点	8点	9点	10点
0人	0人	0人	1人	1人	6人	0人	5人	2人	0人	0人

■ プラス評価	■ マイナス評価
<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状を維持しているを評価する。</li> <li>・共助交通を推進している。</li> <li>・料金が 100 円で安い。</li> <li>・フリー乗降区間がある。</li> <li>・地域をカバーしている。</li> <li>・スクールバスにより安全に通学できている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スクールバスと町営バスが重複している。</li> <li>・赤字改善の取組が遅い。</li> <li>・空のバスが走っている。</li> <li>・将来の取組が示されていない。</li> <li>・スクールバスの利用方法がおかしい。</li> <li>・100 円は安すぎる。定期券を購入しない。</li> <li>・南北に複数路線があり、ループしていないので効率が悪い。</li> <li>・大胆な施策が必要。</li> <li>・便数が少ない。JR の時刻と接続していない。</li> <li>・タクシーの終業時間が早い。予約できない。</li> <li>・全ての地区をバスが巡回できていない。</li> <li>・買い物帰りにバス停から遠い。</li> <li>・費用に対する効果が薄い。</li> <li>・バス車両が大型すぎる。</li> </ul>

■ 自由意見
<ul style="list-style-type: none"> <li>・委託費を安くする。</li> <li>・バス車両ではなく、乗用車サイズで運行すれば維持費が安くなるのではないか。</li> <li>・交通だけでなく、暮らしの支え合いが地域の大きなテーマになる。</li> <li>・空車で走っていることは、早急に改善すべきである。</li> </ul>