

【様式 1-1】

琴浦町道路橋梁長寿命化修繕計画 (第 3 回改訂)

令和 6 年 3 月

琴浦町建設住宅課

目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的.....	1
1) 背景.....	1
2) 目的.....	2
2. 長寿命化修繕計画の計画対象期間および対象橋梁.....	2
1) 計画対象期間.....	2
2) 計画対象橋梁.....	2
3. 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針.....	3
1) これまでの取組みの成果と検証.....	3
(1)長寿命化修繕計画の取組み.....	3
(2)定期点検の取組み.....	3
(3)橋梁修繕の取組み.....	4
2) 健全性の把握の基本的な方針.....	4
3) 優先順位の考え方.....	5
4) 実物仕分け調書.....	5
5) 日常的な維持管理に関する基本的な方針.....	5
4. 老朽化対策に関する基本的な方針.....	7
1) 維持管理フロー.....	7
2) 老朽化対策の手順.....	8
5. 長寿命化修繕計画の改定.....	8
1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期又は架替え時期.....	8
2) 計画期間の対策費用.....	9
3) 新技術等の活用方針.....	10
4) 集約化・撤去に関する基本方針.....	11
5) 費用の縮減に関する基本方針.....	11
6. 計画策定担当部署.....	12
7. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期.....	13～18

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本町が管理する橋長 2m 以上の道路橋は現在 165 橋(令和 6 年 3 月 1 日現在)ある。これらのうち、架設時期が不明である橋梁を除く 93 橋について橋齢を確認すると、橋梁の寿命とされている架設後 50 年を経過した橋梁は 34 橋(37%)であるが、20 年後には 73 橋(78%)が架設後 50 年を経過することになる。さらには、建設年不明橋梁の 72 橋も大半が今後 20 年間に架設後 50 年を経過すると想定される。これらの高齢化する橋梁を従来のように架替えないし対症的な修繕で対応すると、多大な費用が集中的に必要になり、今後予想される厳しい財政状況のなかでは実現不可能である。それは安全・安心な社会資本の提供が出来なくなることでもある。

このような背景から、橋梁の劣化が顕在化する前の予防的な修繕により、橋梁の寿命を長らえるための管理を行い、橋梁の架替え更新を含む維持経費を抑える“コスト縮減”を目指す必要がある。

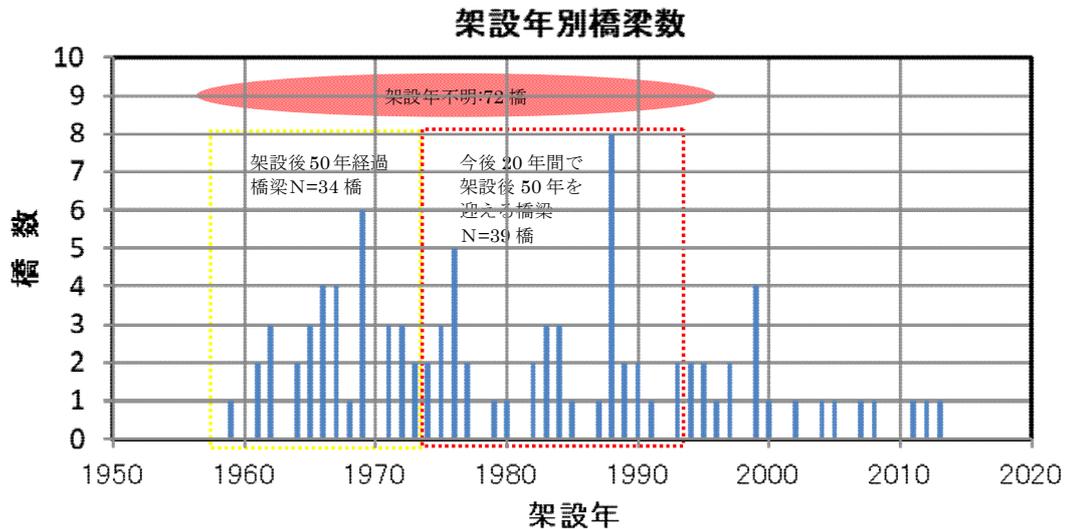


図 1 架設年別橋梁数・高齢化橋梁(架設後 50 年経過)推移状況

2) 目的

本町では、これまで道路橋梁の安全性・信頼性を維持・確保するため、事後的な対応であった従前の対症療法型から計画的な対応である予防保全型に転換し、橋梁の長寿命化、トータル的な維持管理コストの縮減を図り、同時に維持管理コストの年度的集中を避け、予算の平準化・将来的計画化を図ることに取組んできた。また、点検や修繕の効率化に資する新技術の活用方針および費用の縮減に関する具体的な方針を検討してきた。

第3回計画改定から1年余が経過し、この間に近接目視による定期点検(2巡目)結果や橋梁の修繕実績等が蓄積されたこと、新技術の活用及び集約化・撤去による費用縮減の方針を再検討したことから、これらを踏まえた修繕計画の見直しを行い、より安全・安心な道路橋梁の維持管理を目指す。

2. 長寿命化修繕計画の計画対象期間および対象橋梁

1) 計画対象期間

当該計画の対象期間は5年間(令和6年度～令和10年度)とする。

2) 計画対象橋梁

当該計画は、本町が管理する橋長2m以上の橋梁165橋(令和6年3月1日現在)を対象とする。

表1 長寿命化修繕計画の対象橋梁

全管理橋梁数	165
うち計画の対象橋梁数	165
うちこれまでの計画策定橋梁数	163
うち新たに計画策定した橋梁数	2
当該計画の対象橋梁：本町が管理する橋長が2m以上の橋梁165橋	

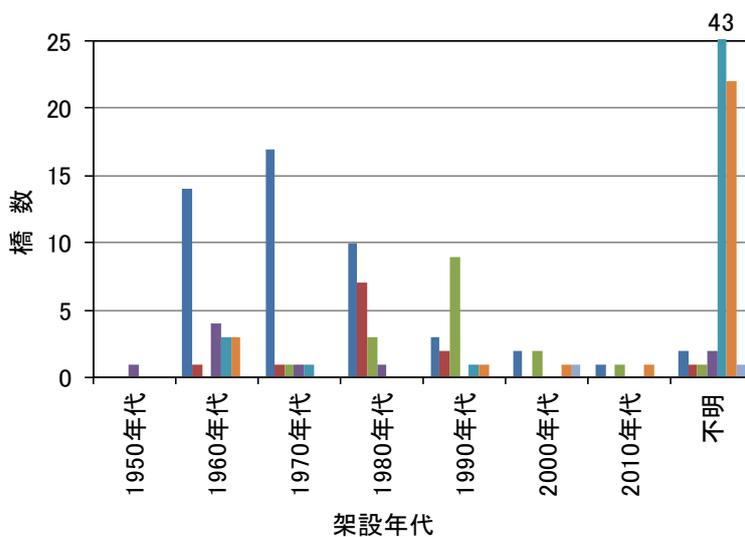


図2 架設年別桁種分布

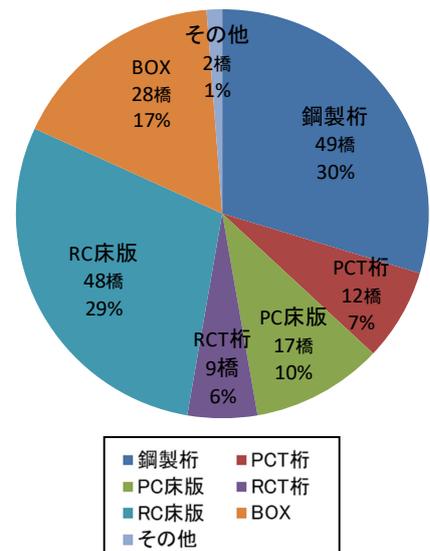


図3 橋梁の桁種比率

3. 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) これまでの取組みの成果と検証

本町では、以下 (1)~(3)の通り「道路橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、橋梁の適正な維持管理に取り組んでおり、これまでの長寿命化計画の運用過程で特に不都合な点は生じていない。したがって、今回の改定に当たっては、従前の計画を踏襲しながらの方針とする。

(1)長寿命化修繕計画の取組み

本町では、「道路橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、道路橋梁の適切な維持管理に取り組んでいる。これまでの経緯は表 2 の通りである。

表 2 これまでの修繕計画の取組みの経緯

年次	取組み内容・経緯	備考
H22年度 (2010年)	琴浦町道路橋梁長寿命化修繕計画策定	対象橋梁：153橋 (当時の全管理橋梁)
H26年度 (2014年)	琴浦町道路橋梁長寿命化修繕計画策定 (第1回改定計画)	対象橋梁：158橋 (当時の全管理橋梁)
R2年度 (2020年)	琴浦町道路橋梁長寿命化修繕計画策定 (第2回改定計画)	対象橋梁：166橋 (橋長2m以上の全管理橋梁)
R4年度 (2022年)	琴浦町道路橋梁長寿命化修繕計画策定 (第3回改定計画)	対象橋梁：164橋 (橋長2m以上の全管理橋梁)
R5年度 (2023年)	琴浦町道路橋梁長寿命化修繕計画策定 (第4回改定計画)	対象橋梁：165橋 (橋長2m以上の全管理橋梁)

(2)定期点検の取組み

本町では、「鳥取県道路橋りょう点検マニュアル」に基づき、5年に1回を基本として、定期点検を実施している。これまでの経緯は表 3 の通りである。

表 3 これまでの定期点検の取組みの経緯

年次	取組み内容
H21年度 (2009年)	町管理の153橋梁を対象とした定期点検の実施
H26年度 (2014年)	町管理の158橋梁を対象とした定期点検の実施
H27年度 (2015年)	町管理の8橋梁を対象とした定期点検の実施
H28年度 (2016年)	町管理の69橋梁を対象とした定期点検の実施
H29年度 (2017年)	町管理の9橋梁を対象とした定期点検の実施
R元年度 (2019年)	町管理の82橋梁を対象とした定期点検の実施
R2年度 (2020年)	町管理の33橋梁を対象とした定期点検の実施
R3年度 (2021年)	町管理の42橋梁を対象とした定期点検の実施
R4年度 (2022年)	町管理の6橋梁を対象とした定期点検の実施
R5年度 (2023年)	町管理の44橋梁を対象とした定期点検の実施

(3) 橋梁修繕の取組み

本町では、「道路橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、橋梁修繕に取り組んでいる。これまでの経緯は表 4 の通りである。

表 4 これまでの橋梁修繕の取組みの経緯

	修繕橋梁数（橋）	修繕費用（千円）	摘 要
H22 年度	1	4,109	
H23 年度	1	2,688	
H24 年度	—	—	
H25 年度	—	—	
H26 年度	1	2,250	
H27 年度	—	—	
H28 年度	1	21,923	
H29 年度	3	11,353	
H30 年度	3	53,251	
R1 年度	1	168	
R2 年度	2	43,143	高欄など「その他」部材の補修含む
R3 年度	5	66,515	
R4 年度	7	122,993	
R5 年度	5	52,055	
計	30	380,448	

2) 健全性の把握の基本的な方針

全管理橋梁のうち長寿命化修繕計画の対象橋梁について、5年ごとに鳥取県道路橋りょう点検マニュアル(平成 31 年 2 月 県土整備部道路企画課)に基づき、近接目視で「定期点検」を行う。(当該計画対象橋梁の定期点検結果は、図 4 のとおりである。また、各橋梁の健全性については、「様式 1-2」に記載する。)

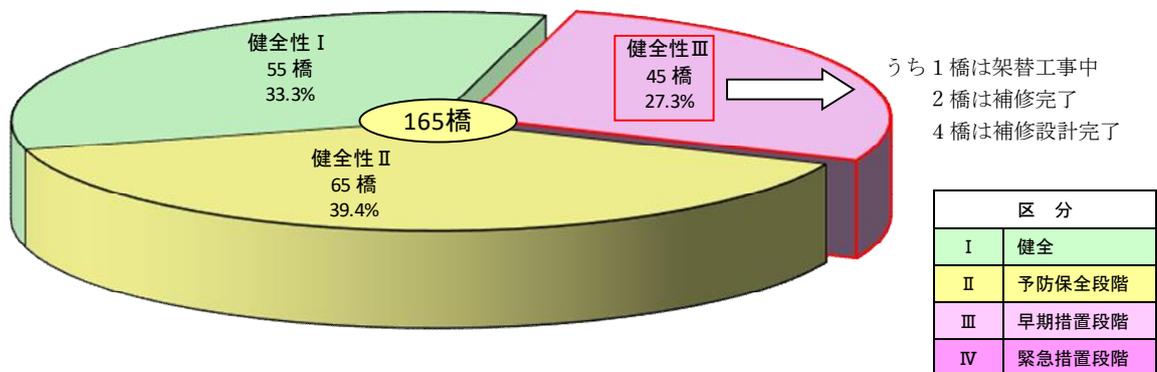


図 4 定期点検による健全度評価の結果

3) 優先順位の考え方

優先順位については、以下の手順で検討する。

- (1) 定期点検結果をとりまとめ、全橋梁について部材ごとの重要度を考慮した健全性評価を点数化する。それを基に処置の優先順位が高いと想定する橋梁のリストアップを行う。(これを「書類仕分け」とする。)
- (2) 書類仕分けの評価点が高い橋梁について、橋梁の診断に対する専門的知識と経験を有する技術者*が同一視点で『橋梁の健全性』および『橋梁の社会的影響度・重要度』という観点から定期点検調書および現地状況を確認し、総合的な評価を行う。(これを「実物仕分け」とする。)
- (3) 「実物仕分け」による評価をもとに、補修の優先順位を検討する。

4) 実物仕分け調書

実物仕分けは、専門的知識と経験を有する技術者*が構造的な評価と客観的な評価(交差物件、交通量、代替路の有無、公共施設の有無および占用物件の有無など)をあわせて評価するものとし、図5の調書を用いる。

※専門的知識と経験を有する技術者…橋梁の維持管理に関する専門的な知識と経験を有する技術士

5) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、地元からの情報収集を心がけて日常的な維持管理としてのパトロール、清掃などを実施するほか、台風、豪雨、地震等による自然災害や事故等の人為災害が発生した場合など必要が生じたときは緊急点検を行う。

橋梁名: ○○橋	橋梁形式: 鋼橋
----------	----------

実物仕分け調書(1)

評価項目	要素	変状	A(0点)	B(10点)	C(20点)	D(30点)	仕分者	○○○○、○○○○	
								100点~200点	小計
上部工	床版	ひびわれ	—	○	—	—	×5	200点	50
		剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁							
	コンクリート主桁	ひびわれ	/	/	/	/	/	200点	-
剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁									
鋼主桁	腐食	—	—	○	—	×5	200点	100	
	ゆるみ・脱落 防食機能の劣化								
下部工	橋台	ひびわれ	—	○	—	—	×3	150点	30
		剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁							
	橋脚	ひびわれ	—	○	—	—	×4	150点	40
剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰・錆汁									
基礎	沈下・移動・傾斜	/	/	/	/	×5	200点	-	
	洗掘								
支承部	支承本体	腐食	—	—	○	—	×3	150点	60
		ゆるみ・脱落 防食機能の劣化							
路上部等	舗装	路面の凹凸	○	—	—	—	×1	100点	0
		舗装の異常							
その他橋梁構造の安全性から緊急対応の必要性があるもの(横桁・縦桁・伸縮装置・高欄等) ※ 状況により50点~100点								50点~100点	100
								合計	380

仕分け結果

- ・主桁端部、支承に著しい腐食による断面減少(特に下フランジ・支承)が生じており、主桁の耐荷性能の低下や支承の機能低下の可能性が高い。
- ・高欄には腐食による破断、支柱部の地覆には欠損が生じており、防護機能は著しく低下している。
- ・床版には鉄筋露出、下部工にはひび割れが生じている。

橋梁名: ○○橋	橋梁形式: 鋼橋
----------	----------

実物仕分け調書(2)

評価項目	配点			点数	説明
橋梁の構造による評価					
架設時期	昭和40年以前	昭和40~60年	昭和60年以降	10	劣化への対策の変遷があるため、架設時期を点数化し分類する 昭和40年以前: 床版疲労の抑制対策が不十分であるため 昭和40~60年: 塩害やASRの抑制対策が不十分であるため 昭和60年以降: 主な劣化の抑制対策がなされており、かつ経過年数が少ないため
	20	10	0		
径間数	多径間		単径間	25	橋梁規模や構造形式により優先度が異なるため、ここでは径間数を点数化する
	25	0			
社会への影響の評価					
交差条件	鉄道・道路		河川	0	第三者に影響するため指標として点数化する
	50		0		
交通量	多い	少ない	ほとんどない	50	利用者数により影響が変わるため指標として点数化する 多い: 主要道および橋梁の先に10軒を超える民家がある場合、少ない: 橋梁の先に10軒以下の民家がある場合 ほとんどない: 橋梁の先に農地・山林のみ。
	50	25	0		
代替路の有無	無		有	0	集落等へのアクセスの可否により影響が変わるため指標として点数化する
	50		0		
公共施設等	有		無	25	当該橋梁が、公共施設(学校や病院等)へのアクセスを担っているかにより影響が変わるため指標として点数化する
	25		0		
占用物件	有		無	0	水道管などライフラインが添架されているか否かで影響が変わるため指標として点数化する
	25		0		
小計				110	
特別に考慮すべき事項					

実物仕分け調書(1)	380
実物仕分け調書(2)	110
合計点	490

※1: 架設年時が分からない橋梁(不明50点)
 ※2: ※1が確定していない場合、暫定の合計点

図5 実物仕分け調書

4. 老朽化対策に関する基本的な方針

1) 維持管理フロー

健全性の把握および日常的な維持管理に関する基本的な方針をもとに、的確な時期に必要な十分な補修（橋梁の劣化が顕在化する前の計画的、予防的処置）を行うことで、トータルの維持管理コストの縮減が可能になるような橋梁の長寿命化を目指す。

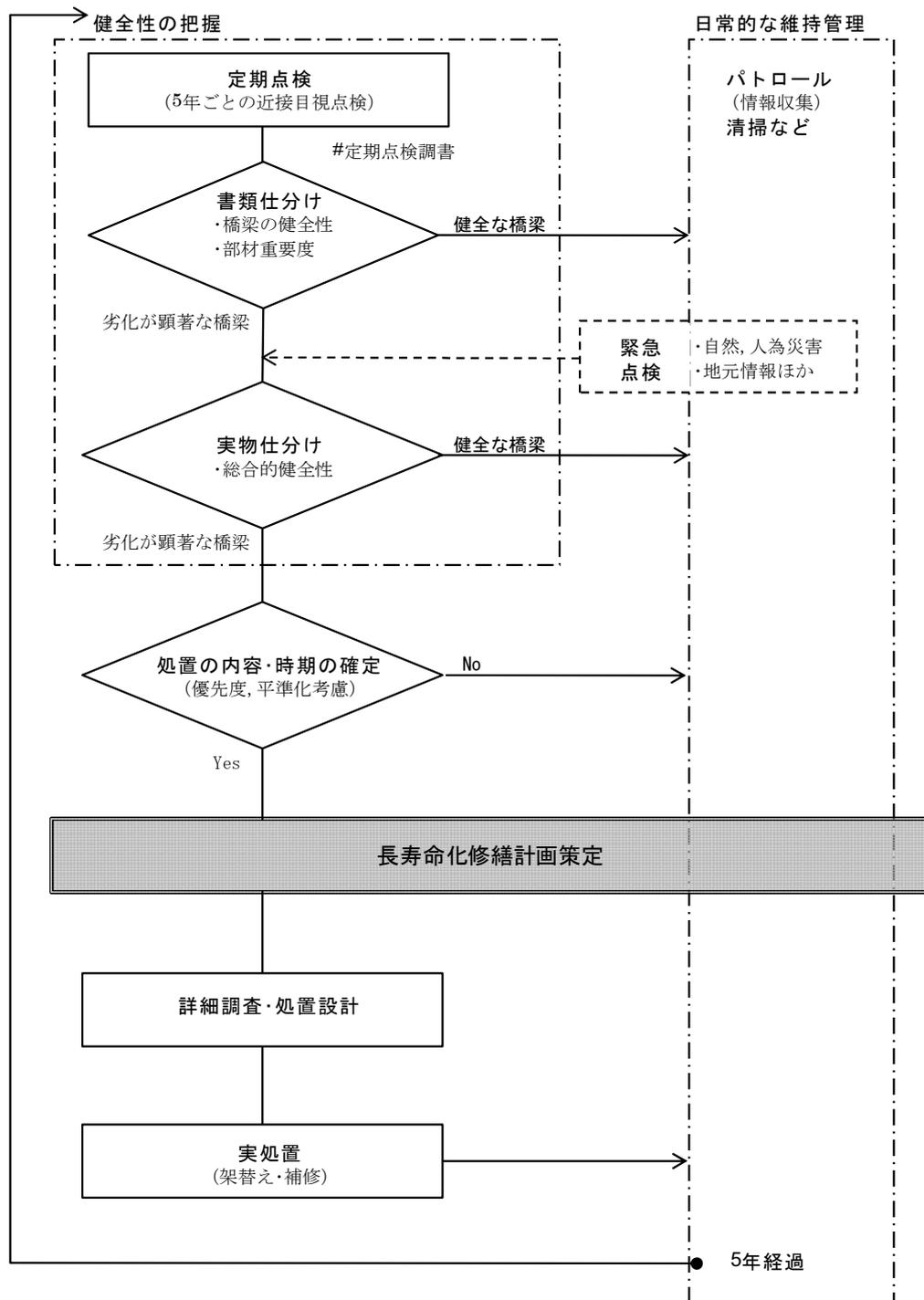


図6 維持管理フロー図

2) 老朽化対策の手順

- (1) 「3. 3) 優先順位の考え方」をもとに、補修の優先順位を概定する。
- (2) 優先順位の高い橋梁について、修繕工法の選定、修繕費および詳細調査設計費の概算を行う。
- (3) これらの処置が時期的に集中する場合は、優先順位と予算的な面とを考慮して実施時期を定める。
- (4) 以上をもって「長寿命化修繕計画」を作成し、これに基づき必要十分な処置を行う「維持管理」を実施していく。

5. 長寿命化修繕計画の改定

1) 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期および修繕内容・時期又は架替え時期

各橋梁の概ねの次回点検時期および修繕内容・時期については、「様式 1-2」によるものとする。(計画期間は、令和 6 年度から令和 10 年度までの 5 年間とする。)

今後 5 年間の主な修繕内容および修繕費用は、以下の通りである。

表 5 今後 5 年間の主な修繕内容と修繕費

年度	橋梁名	主な対策工	修繕費用(予定)	
令和 6 年	三号無名橋	上部工：断面修復工	2.6 百万円	2.6 百万円
令和 7 年	成美橋 (上り・下り)	成美橋 (上り・下り) 上部工：断面修復工 伸縮装置取替 支承部補修工	36.0 百万円	50.0 百万円
	三本杉橋	上下部工：断面修復工 ひび割れ補修工 含浸材塗布工	10.0 百万円	
	四号無名橋	上部工：断面修復工	1.0 百万円	
	二号無名橋	上部工：断面修復工	1.0 百万円	
	三保橋	上部工：断面修復工	1.0 百万円	
	高松橋	上部工：断面修復工	1.0 百万円	
令和 8 年	三本杉橋	上下部工：断面修復工 ひび割れ補修工 含浸材塗布工	30.0 百万円	90.0 百万円
	大父橋	上下部工：断面修復工 支承交換	20.0 百万円	
	宮橋	測量設計	12.0 百万円	
	松木渡橋	測量設計	8.0 百万円	
	田越橋	床版：断面修復工、 補強工(下面増厚)等	20.0 百万円	
令和 9 年	三本杉橋	上下部工：断面修復工 ひび割れ補修工 含浸材塗布工	20.0 百万円	97.0 百万円
	大父橋	上下部工：断面修復工 支承交換	13.0 百万円	
	宮橋	床版：断面修復工 主桁：塗装塗替工	30.0 百万円	
	中尾橋	測量設計	14.0 百万円	
	田越橋	床版：断面修復工、 補強工(下面増厚)等	20.0 百万円	
令和 10 年	三本杉橋	上下部工：断面修復工 ひび割れ補修工 含浸材塗布工	20.0 百万円	103.0 百万円
	松木渡橋	床版：断面修復工 主桁：塗装塗替工 凝閉止水工	13.0 百万円	
	中尾橋	床版：断面修復工 主桁：塗装塗替工	50.0 百万円	
	田越橋	床版：断面修復工、 補強工(下面増厚)等	20.0 百万円	

※橋梁の健全性に大きな問題はないが、防護柵の機能が著しく低下している八反田橋(八反田樋戸線)、安田橋(梅田選果場線)、岩船大橋(鋤上野線)については、維持対応で補修していく予定。

2) 計画期間の対策費用

長寿命化を意図し、予防型補修を取り入れた「維持管理」がなされる橋梁は、延命効果が見込まれ、「維持管理」における長期的な補修費の削減が期待できる。その効果は従来の対症療法型修繕の場合と比較すれば、50年間で約10億円の縮減が見込まれる。

なお、劣化予測および修繕費算出については、「鳥取県道路橋りょうマネジメントマニュアル（案）」を参考に実施している。

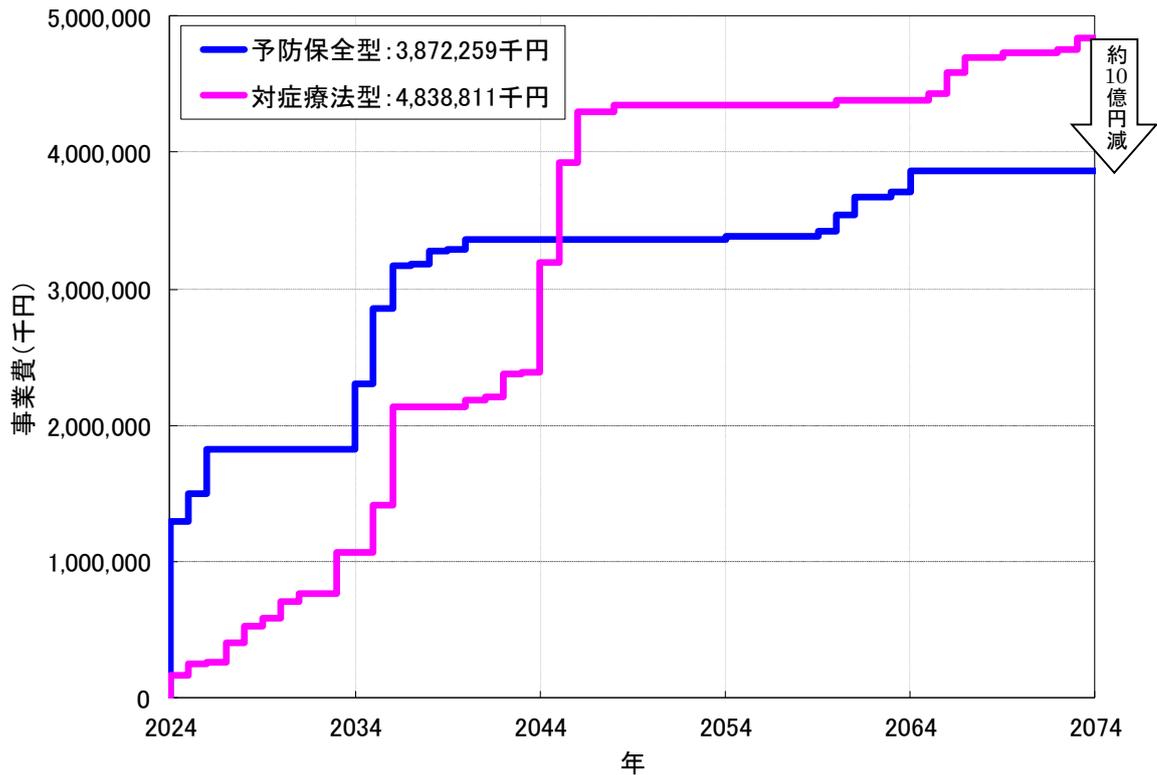


図7 予防型修繕・対症型修繕別の修繕費（累計）

3) 新技術等の活用方針

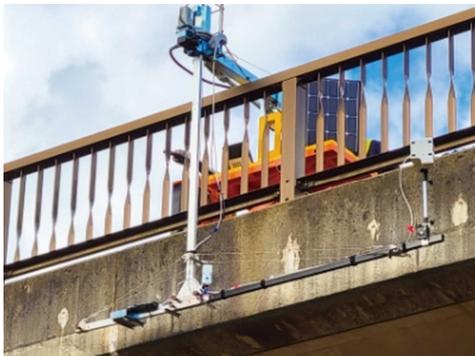
(1) 点検・詳細調査

【基本方針】

定期点検・詳細調査では、主に安全性の向上、コスト縮減を目的に新技術等の活用を検討する。このため、近接目視を行う際にロープアクセス技術や大型橋梁点検車など特殊な足場条件が必要となり、安全性の低下やコストの増大が懸念される橋梁については、新技術の活用を検討する。なお、新技術の活用にあたっては、「点検技術支援性能カタログ 令和5年3月(国土交通省)」を参考に検討する。

【短期的な数値目標】

- ・幅員が狭い等により橋梁点検車が使用できないため、従来技術であるロープアクセスで点検を実施していた2橋については、現場で変状を確認しながら操作できる「橋梁点検支援ロボット(見る診る mini)」【BR010018-V0423】を活用し、安全性の向上、計画期間の令和10年度までの5年間で約110千円のコストの縮減を目指す。
- ・ハイピア橋梁であるため、従来技術であるロープアクセスで点検を実施していた2橋については、ドローンに搭載されたフルサイズセンサデジタルカメラにより、部材表面のデジタルカラー画像を撮影して損傷の状態を把握する「無人航空機(マルチコプター)を利用した橋梁点検画像取得装置 M300RTK-i」【BR010028-V0223】を活用し、安全性の向上、計画期間の令和10年度までの5年間で約140千円のコストの縮減を目指す。



「橋梁点検支援ロボット(見る診る mini)」【BR010018-V0423】



「無人航空機(マルチコプター)を利用した橋梁点検画像取得装置 M300RTK-i」【BR010028-V0223】

(2) 修繕工事

【基本方針】

修繕工事では、コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム(NETIS)」を活用する等、維持管理に関する最新技術の活用を図る。

【短期的な数値目標】

既設伸縮装置の漏水対策では、令和10年度までの5年間で2橋について「ゴム劣化取替工法」【NETIS QS-180049-A】の採用を検討し、約680千円のコスト縮減を目指す。



「ゴム劣化取替工法」【NETIS QS-180049-A】

4) 集約化・撤去に関する方針

本町では、損傷・劣化状況や利用状況から撤去が効果的であると判断する橋梁は、住民との調整を行い集約化・撤去を検討する。

(1) 数値目標

以下の1橋については、令和10年度までの5年間で集約化・撤去を実施し、約20万円のコスト縮減を目指す。

- ・現状において車両交通できる状況になく、農地への進入路になっている1橋梁。

5) 費用の縮減に関する基本方針

- ・従前の対症療法型の管理から予防保全型の管理に転換することで、今後50年間で10億円の費用の縮減が期待できる。(「5. 2) 長寿命化修繕計画による効果」参照)
- ・計画期間の令和10年度までの5年間に6橋について新技術等を活用(「5. 3) 新技術等の活用方針」参照)し、約90万円の費用の縮減を目指す。
- ・今後10年間で3橋梁の集約化・撤去(「5. 4) 集約化・撤去に関する基本方針」参照)を実施し、50年間(橋梁の寿命を100年と想定した場合の残寿命)で約4,800万円の費用の縮減を目指す。

6. 計画策定担当部署

琴浦町建設住宅課 TEL0858-55-7804

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R6	R7	R8	R9	R10	
野田橋	その他	野田線	RC橋	13.2	4.2	1966	51	2023	II					定期点検	経過観察
下條橋	1級	倉坂線	PC橋	12.9	9.8	1999	18	2023	III				7.5百万円	15.0百万円	断面修復工
瀧之前橋	その他	倉坂市内線	RC橋	11.0	4.3	1968	49	2023	III				5.0百万円	10.0百万円	断面修復工 支取替
西條橋	その他	倉坂市内線	PC橋	11.1	4.3	1990	27	2023	I					定期点検	経過観察
一ツ屋橋	その他	一ツ屋線	鋼橋	16.0	5.8	1972	45	2021	I			定期点検			修繕工事実施済み(R3年度)
東倉坂橋	その他	東倉坂線	RC橋	13.7	4.3	1971	46	2023	II					定期点検	経過観察
山田橋	その他	山田東山田線	鋼橋	22.1	3.6	1967	50	2021	II			定期点検			経過観察
垣内橋	その他	山田東山田線	鋼橋	10.0	4.7	1974	43	2023	II					定期点検	経過観察
間谷橋	その他	一向線	カルバート	2.4	7.8	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
熊谷東橋	その他	一向線	カルバート	2.4	7.9	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察
熊谷西橋	その他	一向線	カルバート	4.3	7.5	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
野井倉橋	その他	野井倉一向線	鋼橋	60.0	6.3	1966	51	2021	II			定期点検			経過観察
一向平橋	その他	野井倉一向線	RC橋	2.9	3.1	1962	55	2023	II					定期点検	経過観察
一向橋	その他	野井倉一向線	鋼橋	27.5	4.0	2012	5	2021	I			定期点検			経過観察
無名橋_別宮	その他	別宮暮見線	RC橋	2.2	3.8	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
八反田橋	その他	八反田樋戸線	鋼橋	120.5	2.1	1984	33	2021	II			定期点検			経過観察 ※防護柵の維持対応検討
一号無名橋	その他	法万幹線	カルバート	2.4	4.6	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察
法万東橋	その他	法万幹線	RC橋	2.9	5.0	不明	—	2023	III				2.0百万円	5.0百万円	断面修復工
法万1号橋	その他	法万線	RC橋	5.0	4.6	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
下大法1号橋	その他	下大法線	RC橋	3.6	4.4	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
俵井手1号橋	その他	俵井手線	RC橋	3.3	2.0	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察 ※集約化・撤去予定
宮橋	その他	由塚線	鋼橋	35.0	4.3	1967	50	2021	III			定期点検	12.0百万円	30.0百万円	床版：断面修復工、主桁：塗装塗替工
三保二号橋	その他	三保二号線	RC橋	3.3	4.6	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
大法堤橋	その他	大法線	RC橋	4.0	4.4	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
的場橋	その他	垣の内的場線	RC橋	2.4	5.8	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察
下大江1号橋	その他	下大江線	RC橋	2.2	6.3	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
高松橋	その他	浦安市内線	RC橋	3.7	3.4	不明	—	2024	III	定期点検	30.0百万円				経過観察 ※R7修繕予定
新鹿間土居橋	その他	小フケ線	RC橋	3.9	7.8	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
鹿間土居橋	その他	小フケ線支線	RC橋	3.8	2.8	不明	—	2024	III	定期点検					経過観察 ※集約化・撤去予定
浦安橋	2級	浦安線	PC橋	51.0	9.7	1996	21	2021	I			定期点検			経過観察
一河原橋	2級	浦安線	RC橋	3.7	6.4	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
荒神下橋	1級	浦安下伊勢線	カルバート	4.8	5.0	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R6	R7	R8	R9	R10	
逢東下大江1号橋	2級	逢東下大江線	RC橋	4.1	5.8	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
逢東下大江2号橋	2級	逢東下大江線	RC橋	4.8	6.9	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
中尾槻下1号橋	その他	中尾槻下線	RC橋	4.1	7.3	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
中尾槻下2号橋	その他	中尾槻下線	カルバート	3.1	3.7	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
栗師寺橋	その他	中尾松尾線	カルバート	3.0	5.0	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
西山1号橋	その他	西山線	RC橋	4.3	4.4	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
槻下鳥池1号橋	その他	槻下鳥池線	RC橋	4.3	5.9	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
桜ヶ坪橋	1級	保洗川線	RC橋	3.6	5.4	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
西川端橋	その他	丸尾一里松線	RC橋	3.8	5.4	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
新田越橋	その他	浦安駅田越線	RC橋	6.9	7.2	1990	27	2024	I	定期点検					経過観察
馬込橋	2級	馬込線	PC橋	13.4	6.7	1994	23	2021	I			定期点検			経過観察
一里松橋_八橋	その他	田越線	カルバート	6.7	6.1	1965	52	2024	II	定期点検					経過観察
下總橋	2級	笠見一号線	RC橋	3.0	5.3	不明	—	2024	III	定期点検					経過観察 ※R8年度以降県工事(元旧川)にて更新予定
赤坂橋	その他	赤坂二号線	PC橋	19.9	4.2	2000	17	2021	I			定期点検			経過観察
一畑橋	1級	八橋以西線	PC橋	17.3	4.1	1973	44	2021	II			定期点検			経過観察
牛飼橋	1級	八橋以西線	PC橋	9.5	11.4	1988	29	2023	II				定期点検		経過観察
粟子前橋	その他	粟子前線	PC橋	17.5	4.5	1988	29	2021	I			定期点検			経過観察
粟子前小橋	その他	粟子前線	PC橋	9.6	4.5	1988	29	2023	I				定期点検		経過観察
小路田井橋	2級	岩本八橋小学校線	鋼橋	16.6	6.1	1976	41	2021	III			定期点検	2.0百万円	5.0百万円	塗装塗替工
今田橋	1級	大杉線	PC橋	16.7	6.7	1995	22	2021	II			定期点検			経過観察
大杉前橋	その他	大杉線	RC橋	7.7	3.5	不明	—	2023	II			定期点検			経過観察
松木渡橋	その他	松ノ木渡線	鋼橋	15.0	3.6	1969	48	2021	III			8.0百万円		13.0百万円	床版：断面修復工、主桁：塗装塗替工、遊間止水工
大成開拓跨道橋	2級	大成開拓幹線	鋼橋	17.1	5.8	1976	41	2020	II		定期点検				経過観察
大成開拓1号橋	2級	大成開拓幹線	RC橋	3.6	4.0	1976	41	2023	I					定期点検	経過観察
大成2号橋	その他	大成開拓五号線	RC橋	17.3	4.0	1989	28	2021	I			定期点検			経過観察
下伊勢1号橋	その他	下伊勢堤防線	カルバート	2.3	5.0	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
宮場橋	その他	馬場天狗線	鋼橋	92.6	3.7	1972	45	2021	II			定期点検			修繕工事実施済み(R3,5年度)
三本杉市内1号橋	その他	三本杉市内一号線	RC橋	6.0	6.0	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
三本杉橋	その他	三本杉山ヶ谷線	RC橋	45.2	4.5	1961	56	2021	III		10.0百万円	30.0百万円	20.0百万円	20.0百万円	上下部工：断面修復工、ひび割れ補修工、含浸材塗布工
山ヶ谷橋	その他	三本杉山ヶ谷線	RC橋	15.0	4.1	1959	58	2021	III			定期点検	5.0百万円	10.0百万円	上部工：断面修復工、遊間止水工

【様式1-2】

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R6	R7	R8	R9	R10	
東川橋	その他	三本杉山ヶ谷線	カルバート	5.8	6.0	1967	50	2023	II					定期点検	経過観察
山ヶ橋	その他	三本杉山ヶ谷線	RC橋	10.0	4.0	不明	—	2023	III				5.0百万円	10.0百万円	断面修復工 橋脚埋戻し
三保橋	その他	発坂線	鋼橋	51.2	4.0	1969	48	2021	II			定期点検			修繕工事実施済み(R2年度)
観音橋	その他	発坂線	鋼橋	12.1	3.6	不明	—	2024	III	定期点検			5.0百万円	10.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
一里松橋_保	その他	総合公園線	鋼橋	55.0	11.0	1984	33	2021	III			定期点検	10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
三屋橋	その他	美好公文線	カルバート	4.8	11.0	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
上法万橋	その他	杉地金見線	鋼橋	98.6	3.7	1974	43	2021	III			定期点検			高欄修繕工事実施済み(R4,5年度)
杉地金見橋	その他	杉地金見線	RC橋	3.5	5.5	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
池尻橋	その他	森藤伊勢野線	カルバート	3.0	9.7	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
美好田越橋	その他	美好田越線	RC橋	3.7	16.4	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
高松山橋	その他	高松山線	カルバート	3.1	6.3	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
浦安小上伊勢橋	その他	浦安小上伊勢線	RC橋	2.8	4.4	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
田越橋	その他	浦安駅田越橋支線	RC橋	4.4	4.6	不明	—	2024	III	定期点検		20.0百万円	20.0百万円	20.0百万円	床版：断面修復工、補強工(下面増厚)
浦安駅南橋	その他	浦安駅南線	カルバート	4.0	7.2	2008	9	2024	II	定期点検					経過観察
鹿間土井橋	その他	鹿間土井線	RC橋	3.3	4.6	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
上宮下橋	その他	上宮下線	RC橋	4.0	5.1	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
宮下橋	その他	下伊勢上伊勢2号線	RC橋	2.7	3.7	不明	—	2024	I	定期点検					経過観察
中尾橋	その他	中尾橋線	鋼橋	90.0	5.7	1985	32	2021	III			定期点検	14.0百万円	50.0百万円	補修詳細調査設計 R10年度補修工事予定
無名橋_八橋	その他	立石台小学校線	カルバート	9.4	8.0	不明	—	2021	I			定期点検			経過観察
殿見橋	その他	浦安市内幹線	RC橋	2.6	8.5	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
高松坂橋	その他	高松坂橋線	鋼橋	52.3	3.5	1967	50	2021	III			定期点検	10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
稲荷橋_浦安	その他	高松坂橋線	RC橋	3.0	8.6	不明	—	2024	II	定期点検					経過観察
新法万橋	その他	東伯中央幹線	鋼橋	147.0	8.7	1999	18	2021	II			定期点検			経過観察
新法万道路Box橋	その他	東伯中央幹線	カルバート	5.0	11.4	1999	18	2021	II			定期点検			経過観察
龍ヶ崎橋(下り)	その他	鋤上野線	鋼橋	49.6	4.6	1965	52	2020	III		定期点検		20.0百万円	40.0百万円	塗装塗替工
龍ヶ崎橋(上り)	その他	鋤上野線	鋼橋	50.5	6.5	1983	34	2020	II		定期点検				経過観察
倉坂橋	その他	鋤上野線	鋼橋	20.8	8.2	1983	34	2020	II		定期点検				経過観察
岩船大橋	その他	鋤上野線	鋼橋	107.9	8.2	1980	37	2020	II		定期点検				経過観察 ※防護柵の維持対応検討
岩本橋	その他	鋤上野線	PC橋	15.6	8.0	不明	—	2020	II		定期点検				経過観察
松ヶ丘橋	その他	鋤上野線	鋼橋	140.0	8.2	1982	35	2020	II		定期点検				経過観察
山碓橋	その他	鋤線	RC橋	3.3	8.7	不明	—	2023	III				2.0百万円	5.0百万円	断面修復工、舗装修繕

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R6	R7	R8	R9	R10	
小田股橋	その他	小田股ダム2号線	PC橋	18.0	7.7	1995	22	2021	II			定期点検			経過観察
溝橋_松谷	その他	亀崎本谷頭線	カルバート	3.1	7.5	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察
永久橋_宮木	2級	高野線	カルバート	4.0	10.8	不明	—	2021	II			定期点検			経過観察
向原橋	その他	向原線	鋼橋	35.0	3.6	1969	48	2020	I		定期点検				経過観察
稲荷橋_笹津	その他	鉄羽線	PC橋	24.3	5.0	1984	33	2020	II		定期点検				経過観察
長谷橋	その他	中才線	PC橋	22.8	4.4	1988	29	2020	II		定期点検				経過観察
宮前橋	その他	負上線	PC橋	22.0	4.4	1988	29	2020	I		定期点検				経過観察
佐崎橋	その他	佐崎線	鋼橋	72.0	3.8	1972	45	2021	III			定期点検			修繕工事実施済み(R3~5年度)
鍋坂橋	その他	佐崎線	RC橋	3.8	5.1	不明	—	2023	III				2.0百万円	5.0百万円	断面修復工、舗装修繕
成美橋(下り)	1級	立子大熊線	PC橋	80.1	4.7	1982	35	2020	III		36.0百万円				上部工：断面修復工、伸縮装置取替、ダイヤフラム打替
成美橋(上り)	1級	立子大熊線	PC橋	80.1	5.3	1982	35	2020	III		36.0百万円				上部工：断面修復工、伸縮装置取替、支承防錆工
中村橋	1級	立子大熊線	PC橋	17.7	4.5	1988	29	2020	I		定期点検				経過観察
本谷橋	1級	立子大熊線	鋼橋	17.2	4.1	1966	51	2020	III		定期点検		15.0百万円	30.0百万円	高欄修繕工事実施済み(R4年度) 塗装塗替工
大山橋	1級	立子大熊線	鋼橋	51.7	3.5	1964	53	2021	III			定期点検			経過観察 ※R6県工事(山村代行)にて架替済(旧橋は撤去)
今井手橋	1級	立子大熊線	RC橋	5.0	10.5	不明	—	2020	I		定期点検				経過観察
永久橋_太一垣	その他	志古谷線	RC橋	4.8	4.2	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
中谷橋	その他	中谷線	鋼橋	20.5	3.1	不明	—	2020	III		定期点検		10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
志古谷橋	その他	志子谷線	鋼橋	20.5	4.4	1971	46	2020	III		定期点検		10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工
大徳谷橋	その他	大徳谷(1,2号)線	鋼橋	19.3	4.7	1973	44	2020	III		定期点検		10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
溝橋_中村	その他	大徳谷(1,2号)線	カルバート	3.0	3.5	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
永久橋_竹内寺前	その他	寺坂線	RC橋	4.2	4.7	不明	—	2023	I					定期点検	経過観察
平塚橋	その他	平塚線	鋼橋	58.3	4.0	1977	40	2021	III			定期点検	25.0百万円	50.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
床版橋_竹内	その他	竹内部落3号線	RC橋	4.0	4.6	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察
永久橋_竹内屋敷	その他	金屋線	RC橋	4.5	3.4	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察
大門橋	その他	以西小学校線	鋼橋	49.0	7.2	1962	55	2020	II		定期点検				経過観察
大門橋(歩)	その他	以西小学校線	鋼橋	44.6	2.8	1988	29	2020	II		定期点検				経過観察
国実橋	その他	高岡大父線	鋼橋	34.8	3.7	1971	46	2021	III			定期点検	15.0百万円	35.0百万円	塗装塗替工
棚河原橋	その他	高岡大父線	鋼橋	25.3	4.8	1975	42	2021	III			定期点検	10.0百万円	25.0百万円	塗装塗替工
釈迦平橋	その他	釈迦平線	鋼橋	37.4	3.7	1969	48	2021	III			定期点検			修繕工事実施済み(R4年度)
岸ノ下橋	その他	岸ノ下線	鋼橋	21.0	4.0	1977	40	2020	II		定期点検				経過観察
炭原橋	その他	精進川線	鋼橋	21.6	5.0	1993	24	2020	II		定期点検				経過観察

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R6	R7	R8	R9	R10	
ススケ畑橋	その他	ススケ畑線	RC橋	32.0	3.2	1969	48	2021	Ⅲ			定期点検			経過観察 ※集約化・撤去予定
船上山橋	その他	船上山線	鋼橋	29.0	6.1	1962	55	2021	Ⅱ			定期点検			経過観察
牧戸橋	その他	坂ノ上牧戸(1,2号)線	PC橋	31.4	4.7	1994	23	2020	Ⅰ		定期点検				経過観察
坂ノ上橋	その他	坂ノ上線	PC橋	35.9	3.8	1976	41	2023	Ⅰ				定期点検		修繕及び耐震工事実施済み(R2~4年度)
永久橋_赤碕	その他	地蔵町花見線(自歩道)	RC橋	4.6	2.6	不明	—	2021	Ⅲ			定期点検	10.0百万円	5.0百万円	断面修復工
山川木地橋	その他	山川木地部落線	カルバート	4.5	4.4	1969	48	2020	Ⅰ		定期点検				経過観察
中村一号橋	その他	山根線	鋼橋	20.0	5.0	1975	42	2020	Ⅲ		定期点検		10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工
中村2号橋	その他	山根線	鋼橋	17.6	5.0	1975	42	2020	Ⅲ		定期点検		10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工
安田橋	2級	梅田選果場線	鋼橋	34.2	7.7	1979	38	2020	Ⅱ		定期点検				経過観察 ※防護柵の維持対応検討
稲荷橋_湯坂	2級	梅田選果場線	鋼橋	20.8	4.7	1966	51	2020	Ⅲ		定期点検		10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
稲荷橋_湯坂(歩)	2級	梅田選果場線	鋼橋	20.8	1.7	1983	34	2020	Ⅲ		定期点検		10.0百万円	20.0百万円	塗装塗替工、舗装修繕
溝橋_湯坂	2級	梅田選果場線	カルバート	2.0	7.5	不明	—	2023	Ⅱ					定期点検	経過観察
床版橋_大父	その他	大父木地部落線	RC橋	2.5	4.1	不明	—	2023	Ⅰ					定期点検	経過観察
永久橋_勝田	その他	高野松ヶ丘(1,2号)線	カルバート	3.8	5.2	不明	—	2021	Ⅱ			定期点検			経過観察
永久橋_大父	その他	高岡大父木地線	カルバート	2.5	7.8	不明	—	2021	Ⅱ			定期点検			経過観察
大父橋	その他	高岡大父木地線	PC橋	38.9	5.2	1961	56	2021	Ⅲ			定期点検	20.0百万円	13.0百万円	上部工：断面修復工、伸縮装置取替、支承取替工
村中橋	その他	高岡大父木地線	カルバート	5.0	7.7	不明	—	2023	Ⅱ					定期点検	経過観察
精進川新道橋	その他	精進川新道線	鋼橋	38.0	5.2	1993	24	2020	Ⅱ		定期点検				経過観察
ススケ畑2号橋	その他	ススケ畑支線	鋼橋	24.5	6.5	1989	28	2020	Ⅱ		定期点検				経過観察
曹溪寺橋	2級	岩本八橋小学校線	PC橋	9.6	4.5	1991	26	2021	Ⅰ			定期点検			高欄修繕工事実施済み(R4年度)
中尾二軒屋1号橋	その他	中尾二軒屋線	カルバート	7.8	7.5	2013	4	2024	Ⅰ	定期点検					経過観察
二号無名橋	その他	光好丸尾線	RC橋	2.0	11.4	不明	—	2022	Ⅲ			1.0百万円		定期点検	経過観察 ※R7修繕予定
三号無名橋	その他	光好丸尾線	RC橋	2.8	7.0	不明	—	2022	Ⅲ	0.8百万円				定期点検	床版：断面修復工 ※R6修繕済
四号無名橋	その他	光好丸尾線	RC橋	3.7	6.6	不明	—	2022	Ⅲ			1.0百万円		定期点検	経過観察 ※R7修繕予定
三保橋	その他	光好丸尾線	RC橋	3.2	6.6	1965	52	2022	Ⅲ			1.0百万円		定期点検	経過観察 ※R7修繕予定
上金一橋	その他	光好丸尾線	RC橋	2.6	8.2	1964	53	2022	Ⅱ					定期点検	経過観察
きらり橋	その他	きらり住宅1号線	カルバート	2.8	6.0	2004	13	2022	Ⅰ					定期点検	経過観察
大成跨道橋	2級	大成開拓幹線	PC橋	40.8	5.9	2007	10	2021	Ⅰ			定期点検			経過観察
黒川新橋	その他	八重尾張線	PC橋	23.2	8.2	1987	30	2023	Ⅱ					定期点検	経過観察
安田大橋	その他	八重尾張線	鋼橋	140.0	8.5	1988	29	2023	Ⅲ				30.0百万円	80.0百万円	塗装塗替工、ひび割れ注入工、舗装修繕
無名橋_梅田	その他	八重尾張線	カルバート	5.0	9.0	不明	—	2023	Ⅱ					定期点検	経過観察

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

凡例： 調査設計 修繕工事 定期点検を実施すべき期間を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋種	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	最新点検結果	対策の内容・時期					主な対策
										R6	R7	R8	R9	R10	
出合橋	その他	倉坂福永線	PC橋	15.5	9.2	1997	20	2024	I	定期点検					経過観察
赤松橋	その他	倉坂福永線	鋼橋	182.0	8.5	2002	15	2024	II	定期点検					排水管修繕工事実施済み (R4年度)
小田股橋	その他	倉坂福永線	PC橋	22.3	9.2	2011	6	2024	I	定期点検					経過観察
大成大橋	その他	国実小田股線	鋼橋	140.6	8.5	2004	13	2024	I	定期点検					経過観察
岩本橋	その他	岩本立石線	PC橋	19.5	8.3	1999	18	2024	I	定期点検					経過観察
無名橋	その他	立石田越線	カルバート	3.7	7.3	1997	20	2024	I	定期点検					経過観察
笠見橋	その他	立石田越線	PC橋	16.2	8.2	1997	20	2024	I	定期点検					経過観察
笠見橋	その他	笠見小学校線	PC橋	16.2	6.2	2005	12	2020	I		定期点検				経過観察
無名橋_八橋2	その他	東町線	PC橋	7.0	3.9	不明	—	2023	II					定期点検	防護柵修繕工事実施済み (R5年度)
俵井手2号橋	その他	俵井手線	アーチカルバート	2.0	3.2	不明	—	2023	II					定期点検	経過観察