

## 新たな地域交通体系構築の取組一覧（R2年度以降～）

### R4.3 地域交通政策課

#### 1 背景・経緯

- 令和元年度、県内、特に中山間地域における交通課題への対応として「新たな地域交通体系構築のための研究会」を立ち上げ、R2年度当初予算で、市町村が地域の交通・移動のニーズに応じて適材適所に共助交通、タクシー、バスを自由に組み合わせできる全国初の支援制度「新たな地域交通体系構築支援補助金」を創設した。
- その結果、県内では様々な交通体系再編の動きが見られており、引き続き、さらなる効率的・効果的な地域交通体系構築に係る市町村の取組を支援していく。

#### 2 市町村の交通体系再編の状況（R2年度以降～）

##### (1) タクシー助成への支援

- ① 小規模高齢化集落等であり、かつ、交通空白地に居住する75歳以上の高齢者、障がい者等  
16市町が補助対象であり、今後申請予定（該当なしは、若桜町、日吉津村、伯耆町の3町）

##### ② 相乗り促進のため上乗せするもの

市町村	地区	対象者	交通事業者	時期	特記事項
八頭町	町全域	相乗り実施者 (年齢問わず)	鳥取自動車(株)(タクシー)	R2.4 開始	相乗りした場合、乗車料金を1割引き

##### (2) 共助交通への支援

###### NPO等による交通空白地有償運送

市町村	地区	実施事業者	住民ドライバー等	時期	特記事項
鳥取市	国英地区	国英ふるさとづくり協議会	6名、ハイエース1台 (地域がリース) 定時定路線3路線	R3.4～有償運送	新規開店のSマート等を経由し、高齢者の買物等を支援
	佐治地区	NPO さじ未来	9名、ハイエース1台(地域がリース)、地元所有の軽 定時定路線、予約・ドアツードア型の併用	R3.10～有償運送	トスク佐治店、用瀬店、用瀬町内診療所を経由し高齢者の買物・通院を支援
	河原町散岐地区	ふるさと散岐地域づくり協議会	6名程度、ハイエース1台(市が補助) 定時定路線	R4.4～有償運送予定	市有償バスを引き継ぐかたち 便数等を見直し、スーパー等を経由するなど高齢者等の生活を支援
	用瀬地区	いきいき社まちづくり協議会	6名程度、ハイエース1台(市が補助) 定時定路線、予約・ドアツードア型の併用	R4.4～有償運送予定	市有償バスを引き継ぐかたち 用瀬全域を運行し学校、病院、駅等を経由するなど高齢者等の生活を支援
若桜町	吉川地区	若桜町が吉川地区共助交通を推進する会へ委託。地域コミュニティタクシー「わあすか」	5名、シエンタ1台(町が所有) 予約・ドアツードア型	R3.10～有償運送	観光タクシー(有)が住民ドライバーを運行管理
	高野・上高野地区	若桜町が任意団体へ委託。地域コミュニティタクシー「てご」	4名、タント1台 予約・ドアツードア型	R3.6.1～R4.3.31 試験運行 R4.4 本格運行予定	町営バスの運行区域外。高齢者サロン等送迎等に活用し、生きがいづくりに寄

智頭町	はじ地区 土師地区 那岐地区	智頭町	今後募集(試験運行は町職員が実施)キューブ1台、ハイース1台(町がリース) 予約・乗降ポイント多数設置型	R2.10.19～10.23 試験運行 R5 年度に本格運行予定	与 ・各戸配備の告知放送端末を活用した高齢者が使い易いAIオンデマンドシステム(docomo)を導入 ・R4 年度に町全域で試験運行を予定。さらに、各地域自治組織の共助交通の運行管理を担う中心的組織(NPO等)を立ち上げ、R5 年度に本格運行予定。
	山形地区 山郷地区	智頭町	山形地区:7名 山郷地区:6名、自家用車 予約・乗降ポイント多数設置型	R3.11.16～R3.12.6 試験運行 R5 年度に本格運行予定	
琴浦町	安田地区	安田地区振興協議会	8名、パレット1台、予約・ドアツードア型	R3.9.22～有償運送	町全体の交通体系再編に向けて検討中。
	古布庄地区	古布庄地域振興協議会	6名、ソリオ、予約・ドアツードア型	R3.9.21～11.19 試験運行 ※利用者が少なく本格運行は中止	

(参考)無償の移動支援(地域のサークル活動) ※県補助対象外(中山間地域政策課事業でアドバイザーを派遣)

市町村	地区	実施事業者	ドライバー等	時期	特記事項
倉吉市	上北条地区	コミュニケーショリンク <sup>※</sup> 会員31名(R4.1)	8名、デイズ	R2.5 運行開始	通学支援のほか、高齢者の買物や通院等の利用
	小鴨地区	コミュニケーショリンク <sup>※</sup> 会員41名(R3.12)	9名、デイズ	R3.5 運行開始	買物や通院等の外出支援
琴浦町	徳万部落	サークル会員30名(R3.12)	5名	R2.9 運行開始	高齢者の買物や通院等の利用
	岩本部落	サークル会員16名	1名	R3.5 運行開始	
大山町	逢坂地区	コミュニケーショリンク <sup>※</sup> 会員50名(R3.12)	28名、デイズ	R2.4 運行開始	高齢者サロンで利用など
	大山地区	コミュニケーショリンク <sup>※</sup> 会員6名(R3.12)	3名	R3.6 運行開始	高齢者の外出支援

### (3)市町村のデマンドバスや多角化等への支援

#### ①市町村によるデマンドバスや乗合タクシー等の運行

市町村	地区	実施事業者	運行形態	時期	特記事項
鳥取市	気高鹿野地区	(有)サービスタクシー ※鳥取市が補助	定額制デマンド型乗合タクシー(ドアツードア型)	R4.10 運行開始予定	AI オンデマンドタクシーシステム「TAKUZO」を導入予定
若桜町	町全域	若桜町が観光タクシー(有)に委託	デマンド型乗合タクシー(ドアツードア型)	R3.4 運行開始	R3.4 に町全域にドアツードア型のデマンド型乗合タクシーを導入。
三朝町	穴鴨線 小河内線	三朝町が日ノ丸自動車(株)に委託	デマンド型乗合タクシー(定時、乗降ポイント多数設置型、14人乗り車両1台)	R3.10 運行開始	中部地域公共交通利便増進実施計画に基づき実施。
南部町	ばさら馬佐良線 きりくい伐株線、	南部町が(株)ジャパントラフィックプラ	デマンド型乗合バス(不定時、乗降ポイント多数)	R3.4 運行開始	H30.10 にデマンド型乗合バス導入済みの南さいはく

	おくきぬや 与一谷 線、花回 廊線	ンニングに委託	設置型、車両台数3台 (マイクロバス1台、ハイエ ース2台)		エリアと合わせ、町全域で デマンド型乗合バス導入と なる。
江府町	町全域	江府町が日本交 通㈱に委託	デマンド型乗合タクシー (不定时、ドアツードア 型、ノア1台、ソリオ2 台)	R3.4 運行 開始	定時定路線町営バスの朝 夕以外を減便し、町全域 を区域運行する町営タクシ ーを導入。2種免許が不要 となり、ドライバー確保もし 易くなる。
日野町	町全域	日野町が日本交 通㈱に委託	デマンド型乗合タクシー (不定时、ドアツードア 型、UDタクシー2台、プリ ウスα1台、クラウン1台)	R3.4 運行 開始	
日南町	町全域	日南町が㈱共立メ ンテナンス等の町 内事業者等に委 託予定 ※中央大学との連 携事業(トヨタモビリティ 基金活用)	デマンドバス(定時、予 約型、ドアツードア型(予 定))	R2.11.2～ 12.25 福 栄地区で 試験運行 R4.10 本 格運行予 定	R4.10に町全域にドアツード ア型のデマンドバスを導入 予定。さらに、交通と見守 り等の他の業務を複合的 に実施する運営形態(地 域商社)を検討中。

## ②市町村バスの多角化等

### ア 貨客混載等の取り組み

市町村	地区	事業実施者	運行形態	時期	特記事項
大山町	旧中山 町の一部	(有)日興タクシー 佐川急便米子営 業所	市町村有償運送に よる少量貨物有償 運送	R3.4～本格運行 開始	市町村有償運送で個 宅まで配送する貨客混 載は全国初。

### イ 異業種事業者の参入

R1年度に琴浦町営バスを地元貨物運送会社(株)田中商店が受託開始。また、同じくR1年度に鳥取市気高循環線バスを地元貨物運送会社(株)翼運輸が受託開始。

### ウ 自動車学校、介護施設等の送迎バス空席利用

市町村	地区	対象者	実施事業者	時期	特記事項
北栄町	一部自 治会	高齢者	(医)仁厚会・(福)敬仁 会グループ、北栄町、町 社協	R2年度はコロナ で中止。R3年度 も引き続き中止状 態。	土日の空き車両を利用
琴浦町	町全域	「アパート」利用 者	琴浦町商工会	R2年度はコロナで 中止。R3年度も 引き続き中止状 態。	アパートで買い物後、同方 向の乗客を無料で自宅 まで送迎