

●バス路線沿線別タクシー利用者数（OD調査より）8時～16時

※タクシー利用者の乗降地点から町営バス路線の受け持つエリアに当てはめたもの。 ※行き=自宅等から駅周辺の目的地へ 帰り=目的地から自宅へ

	6月26日	6月27日	6月28日	6月29日	6月30日	7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日	7月7日	合計	1日平均	平日平均	休日平均
	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木				
8:00 海岸線（行き）		1	2			1	1	1	1	3	1		11	0.9	1.0	0.7
海岸線（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
野井倉線（行き）		1	1										2	0.2	0.2	0.0
野井倉線（帰り）											1		1	0.1	0.1	0.0
上法万線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
上法万線（帰り）				2									2	0.2	0.2	0.0
福永線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
福永線（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
船上山線（行き）							1						1	0.1	0.0	0.3
船上山線（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
上中村線（行き）								1					1	0.1	0.0	0.3
上中村線（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
空白地（行き）		1	4	1	1	2	1		1	2	1	1	15	1.3	1.6	0.3
空白地（帰り）					1								1	0.1	0.1	0.0
町外（行き）				2		2			1		1		6	0.5	0.7	0.0
町外（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
計（行き）	0	3	7	3	1	5	3	2	3	5	3	1	36	3.0	3.4	1.7
計（帰り）	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0.3	0.4	0.0
9:00 海岸線（行き）		3	2	5	2		1	1	2	3	2	2	23	1.9	2.3	0.7
海岸線（帰り）					3	2				3			8	0.7	0.9	0.0
野井倉線（行き）									1				1	0.1	0.1	0.0
野井倉線（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
上法万線（行き）			1		1								2	0.2	0.2	0.0
上法万線（帰り）			3		1							1	5	0.4	0.6	0.0
福永線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
福永線（帰り）		1											1	0.1	0.1	0.0
船上山線（行き）				2		1	1			1		1	6	0.5	0.6	0.3
船上山線（帰り）												1	1	0.1	0.1	0.0
上中村線（行き）							2				2		4	0.3	0.2	0.7
上中村線（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
空白地（行き）			1			2				1			4	0.3	0.4	0.0
空白地（帰り）			1	1		1				2			5	0.4	0.6	0.0
町外（行き）			2		2		1		4	1	1	1	12	1.0	1.2	0.3
町外（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
計（行き）	0	3	6	7	4	4	5	1	7	6	5	4	52	4.3	5.1	2.0
計（帰り）	0	1	4	1	3	4	0	0	0	5	0	2	20	1.7	2.2	0.0
10:00 海岸線（行き）	1	2	1	4	2	1	1		2	2	1		17	1.4	1.7	0.7
海岸線（帰り）		3	5	3	2		1	1		3	3	3	24	2.0	2.4	0.7
野井倉線（行き）			1			1							2	0.2	0.2	0.0
野井倉線（帰り）		1	1							3	2		7	0.6	0.8	0.0
上法万線（行き）				2			1						3	0.3	0.2	0.3
上法万線（帰り）										1			1	0.1	0.1	0.0
福永線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
福永線（帰り）	1												1	0.1	0.0	0.3
船上山線（行き）		1				1					1		3	0.3	0.3	0.0
船上山線（帰り）		1		1	1		1			2		2	8	0.7	0.8	0.3
上中村線（行き）			1										1	0.1	0.1	0.0
上中村線（帰り）			1				2		2				5	0.4	0.3	0.7
空白地（行き）												1	1	0.1	0.1	0.0
空白地（帰り）		1	3	1		1		1			5		12	1.0	1.2	0.3
町外（行き）									4			1	5	0.4	0.6	0.0
町外（帰り）						2			5	2			9	0.8	1.0	0.0
計（行き）	1	3	3	6	2	3	2	0	6	2	2	2	32	2.7	3.2	1.0
計（帰り）	1	6	10	5	3	3	4	2	7	11	10	5	67	5.6	6.7	2.3
11:00 海岸線（行き）	1	1	2	2			1	1	4	1	1	2	16	1.3	1.4	1.0
海岸線（帰り）			1	2	1	1			1	3		1	10	0.8	1.1	0.0
野井倉線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
野井倉線（帰り）		1							1				2	0.2	0.2	0.0
上法万線（行き）			3				1				1		5	0.4	0.4	0.3
上法万線（帰り）				2						1	1		4	0.3	0.4	0.0
福永線（行き）	1												1	0.1	0.0	0.3
福永線（帰り）				1									1	0.1	0.1	0.0
船上山線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
船上山線（帰り）					1		2		1				4	0.3	0.2	0.7
上中村線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
上中村線（帰り）			2								2		4	0.3	0.4	0.0
空白地（行き）										1			1	0.1	0.1	0.0
空白地（帰り）		1										1	2	0.2	0.2	0.0
町外（行き）													0	0.0	0.0	0.0
町外（帰り）			1		1				1			1	4	0.3	0.4	0.0
計（行き）	2	1	5	2	0	0	2	1	4	2	2	2	23	1.9	2.0	1.7
計（帰り）	0	2	4	5	3	1	2	0	4	4	3	3	31	2.6	3.2	0.7
12:00 海岸線（行き）			3	4		1			1	1	2	1	13	1.1	1.4	0.0
海岸線（帰り）		1	2	1	1	1		2		1	1	1	11	0.9	1.0	0.7
野井倉線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
野井倉線（帰り）								1					1	0.1	0.0	0.3
上法万線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
上法万線（帰り）			1										1	0.1	0.1	0.0
福永線（行き）													0	0.0	0.0	0.0
福永線（帰り）							1						1	0.1	0.0	0.3
船上山線（行き）							1						1	0.1	0.0	0.3
船上山線（帰り）										1			1	0.1	0.1	0.0
上中村線（行き）										1			1	0.1	0.1	0.0
上中村線（帰り）													0	0.0	0.0	0.0
空白地（行き）													0	0.0	0.0	0.0

