

令和 2 年度

公共鋤地区（舗装 3 2－1 工区）工事

数 量 計 算 書

（ 補 助 路 線 ）

【1工区】補助

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As 5 cm	m	150.0	仮復旧時 本復旧時 150.00
			〃	舗装版厚 As 4 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 As cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 Co 10 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	m2	371.4	仮復旧時 本復旧時 371.42
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃		本復旧時
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	22.6	距離L＝ 10.6 km 22.60
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃		距離L＝ 10.6 km
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	53.1	車道部 22.60 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃		× 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 12 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 10 cm	〃		道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	〃	371.4	道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃		道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≦b≦3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃	503.0	本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧

【1工区】補助

[illegible]

【1工区】補助

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

舗装構成	As	表層	5 cm	上層路盤	10 cm	下層路盤	15 cm													
道 路 名	町道浦安光好線		施工区分:仮復旧まで=1、本復旧まで=2				2													
路線番号	マンホール番号 取 付 宅 名	区間距離	舗装幅	舗装版切断工				舗装版破砕工			仮復旧時路盤工		仮復旧時舗装工			既設剥取 部補足材	本復旧舗装工			備 考
				仮復旧時		本復旧時		仮復旧時	本復旧時		復旧幅	平 積	復旧幅	平 積			平 積			
				切断条数	延 長	切断条数	延 長	t= 5 cm	t= 3 cm	t= 5 cm							b<1.4	b≤3.0	3.0<b	
				回	m	回	m	m2	m2	m2							m	m2	m2	
4031	4031-1 4033-1	68.00	3.43			1	68.00	W= 0.85 57.80	W= 0.85 57.80	W= 2.58 175.44						175.44			233.24	片車線 全面復旧
4033	4033-1+12.0 4033-2	35.00	3.29			1	35.00	W= 0.90 31.50	W= 0.90 31.50	W= 2.39 83.65						83.65			115.15	片車線 全面復旧
4033	4033-2 4035-1	47.00	3.29			1	47.00	W= 0.90 42.30	W= 0.90 42.30	W= 2.39 112.33						112.33			154.63	片車線 全面復旧
4033	藤原太郎	1.53	1.00					W= 1.00 1.53	W= 1.00 1.53											
4033	藤原スエ子	1.53	0.82					W= 0.82 1.25	W= 0.82 1.25											
								m2	m2	m2										
									134.38	371.42										
小 計		153.06				3	150.00	m3	m3	m3										
				150.00					4.03	18.57						371.42			503.02	

【2工区】補助

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As 5 cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 As 4 cm	〃	192.0	仮復旧時 本復旧時 192.00
			〃	舗装版厚 As cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 Co 10 cm	〃	102.0	仮復旧時 本復旧時 102.00
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	202.0	仮復旧時 本復旧時 201.98
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	〃	48.3	仮復旧時 本復旧時 48.28 Co
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃	173.0	本復旧時 132.34 40.67
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	13.3	距離L＝ 10.6 km 1.22 12.05
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃	4.8	距離L＝ 10.6 km 4.83
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	31.2	車道部 13.27 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃	11.4	4.83 × 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 12 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	〃	40.7	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	202.0	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≤b≤3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	89.0	本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	334.3	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧

【2工区】補助

[illegible]

【2工区】補助

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【2工区】補助

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]



【8工区】補助

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 4 cm	〃	57.0	仮復旧時 本復旧時 57.00
			〃	舗装版厚 As cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 10 cm	〃	29.0	仮復旧時 本復旧時 29.00
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	290.6	仮復旧時 本復旧時 290.62
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	〃	17.4	仮復旧時 本復旧時 17.39
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃	163.7	本復旧時 163.65
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	16.5	距離L＝ 10.6 km 16.53
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃	1.7	距離L＝ 10.6 km 1.74
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	38.8	車道部 16.53 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃	4.1	1.74 × 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	〃	12.8	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	290.6	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≦b≦3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	30.2	本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	270.7	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	170.8	本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧

【8工区】補助

[illegible]



【8工区】補助

舗装取壊復旧数量計算書

舗装構成	As	表層	4 cm	上層路盤	10 cm	下層路盤	15 cm	その1												
道 路 名	その他町道		施工区分:仮復旧まで=1、本復旧まで=2				2													
路線番号	マンホール番号 取 付 宅 名	区間距離	舗装幅	舗装版切断工				舗装版破砕工			仮復旧時路盤工		仮復旧時舗装工		既設剥取 部補足材	本復旧舗装工				備 考
				仮復旧時		本復旧時		仮復旧時	本復旧時		復旧幅	平 積	復旧幅	平 積		平 積				
				切断条数	延 長	切断条数	延 長	t= 4 cm	t= 3 cm	t= 4 cm						t= 1 cm	b<1.4	b≤3.0	3.0<b	
				回	m	回	m	m2	m2	m2						m	m2	m	m2	
4056	4056-1 4056-2	12.00	3.05					W= 0.87 10.44	W= 0.87 10.44	W= 2.18 26.16					26.16			36.60		
4056	4056-2 4056-3	33.50	3.05					W= 0.90 30.15	W= 0.90 30.15	W= 2.15 72.03					72.03			102.18		
4056	4056-3 4057-1	10.50	3.05					W= 0.90 9.45	W= 0.90 9.45	W= 2.15 22.58					22.58			32.03		
4057	4057-1 4057-2	29.00	1.95			1	29.00	W= 0.90 26.10	W= 0.90 26.10	W= 1.05 30.45					30.45		56.55			
4057	4057-2 4057-3	28.00	1.95			1	28.00	W= 0.90 25.20	W= 0.90 25.20	W= 1.05 29.40					29.40		54.60			
4057	4057-3 4063-1	55.00	2.90					W= 0.90 49.50	W= 0.90 49.50	W= 2.00 110.00					110.00		159.50			

【9工区】補助

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As 5 cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 As 4 cm	〃	28.7	仮復旧時 本復旧時 28.70
			〃	舗装版厚 As cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 Co 10 cm	〃	126.2	仮復旧時 本復旧時 126.20
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	153.8	仮復旧時 本復旧時 153.83
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	〃	86.7	仮復旧時 本復旧時 86.71
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃	125.9	本復旧時 125.86
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	9.9	距離L＝ 10.6 km 9.93
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃	8.7	距離L＝ 10.6 km 8.67
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	23.3	車道部 9.93 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃	20.4	8.67 × 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 12 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	〃	54.3	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	153.8	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≦b≦3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	141.0	本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	25.4	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	200.0	本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧

【9工区】補助

[illegible]

【9工区】補助

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【9工区】補助

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]



【10工区】補助

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 4 cm	〃	11.6	仮復旧時 本復旧時 11.60
			〃	舗装版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 Co cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	283.2	仮復旧時 本復旧時 283.20
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃		本復旧時
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	15.9	距離L＝ 10.6 km 15.87
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃		距離L＝ 10.6 km
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	37.3	車道部 15.87 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃		× 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 5 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	283.2	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≦b≦3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	434.4	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 cm	〃		本復旧

【10工区】補助

[illegible]

【10工区】補助

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【11工区】補助

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As 5 cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 As 4 cm	〃	3.3	仮復旧時 本復旧時 3.30
			〃	舗装版厚 As cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 Co cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	222.1	仮復旧時 本復旧時 222.05
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃	111.4	本復旧時 111.35
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	12.2	距離L＝ 10.6 km 12.22
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃		距離L＝ 10.6 km
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	28.7	車道部 12.22 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃		× 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 12 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	222.1	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≤b≤3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	333.4	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 cm	〃		本復旧

【11工区】補助

[illegible]

【11工区】補助

舗装取壊復旧数量計算書

舗装構成		As	表層	4 cm	上層路盤	10 cm	下層路盤	15 cm													
道 路 名		その他町道		施工区分:仮復旧まで=1、本復旧まで=2				2		その1											
路線番号	マンホール番号 取 付 宅 名	区間距離	舗装幅	舗装版切断工				舗装版破砕工			仮復旧時路盤工		仮復旧時舗装工			既設剥取 部補足材	本復旧舗装工				備 考
				仮復旧時		本復旧時		仮復旧時		本復旧時	復旧幅	平 積	復旧幅	平 積			平 積				
				切断条数	延 長	切断条数	延 長	t= 4 cm	t= 3 cm	t= 4 cm							b<1.4	b≤3.0	3.0<b		
				回	m	回	m	m2	m2	m2	m	m2	m	m2			m2	m2	m2		
4070-1	4070-1-1							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.75						68.25		103.35			
	4070-1-2	39.00	2.65					35.10	35.10	68.25											
4070-1	4070-1-2							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.75						6.13		9.28			
	4070-3-1	3.50	2.65					3.15	3.15	6.13											
4070-3	4070-3-1							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.77						17.70		26.70			
	4070-3-2	10.00	2.67					9.00	9.00	17.70											
4070-3	4070-3-2							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.77						11.51		17.36			
	4070-3-3	6.50	2.67					5.85	5.85	11.51											
4070-3	4070-3-3							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.77						25.67		38.72			
	4070-3-4	14.50	2.67					13.05	13.05	25.67											
4070-3	4070-3-4							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.77						10.62		16.02			
	4070-3-5	6.00	2.67					5.40	5.40	10.62											
4070-3	4070-3-5							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.77						28.32		42.72			
	4070-3-6	16.00	2.67					14.40	14.40	28.32											
4070-3	4070-3-6							W= 0.90	W= 0.90	W= 1.77						26.55		40.05			
	4070-3-7	15.00	2.67					13.50	13.50	26.55											
4070-3	4070-3-7							W= 0.85	W= 0.85	W= 1.95						27.30		39.20			
	4070-3-8	14.00	2.80				3.30	11.90	11.90	27.30											

令和 2 年度

公共鋤地区（舗装 3 2－1 工区）工事

数 量 計 算 書

（ 単 独 路 線 ）

【2工区】単独

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As 5 cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 As 4 cm	〃	134.0	仮復旧時 本復旧時 134.00
			〃	舗装版厚 As cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 Co 10 cm	〃	7.0	仮復旧時 本復旧時 7.00
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	114.0	仮復旧時 本復旧時 113.97
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	〃	12.6	仮復旧時 本復旧時 12.60 Co
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃	64.4	本復旧時 64.38
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	11.9	距離L＝ 10.6 km 11.87
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃	0.7	距離L＝ 10.6 km 0.72
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	27.9	車道部 11.87 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃	1.7	0.72 × 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 12 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	〃	12.6	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	114.0	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≤b≤3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	12.6	本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	178.4	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧



### 【2工区】单独

[illegible]

【2工区】単独

舗装取壊復旧数量計算書

舗装構成		As	表層	4 cm	上層路盤	10 cm	下層路盤	15 cm	その1												
道 路 名		その他町道		施工区分:仮復旧まで=1、本復旧まで=2				2													
路線番号	マンホール番号 取 付 宅 名	区間距離	舗装幅	舗装版切断工				舗装版破砕工			仮復旧時路盤工		仮復旧時舗装工		既設剥取 部補足材	本復旧舗装工				備 考	
				仮復旧時		本復旧時		仮復旧時	本復旧時		復旧幅	平 積	復旧幅	平 積		平 積					
				切断条数	延 長	切断条数	延 長	t= 4 cm	t= 3 cm	t= 4 cm						b<1.4	b≤3.0	3.0<b			
				回	m	回	m	m2	m2	m2						m	m2	m	m2		m2
4036	4036-1 4036-2	3.50	2.55			1	3.50	W= 0.82 2.87	W= 0.82 2.87	W= 1.73 6.06					6.06		8.93				
4036	4036-2 4036-2+12.50	12.50	2.55			1	12.50	W= 0.84 10.50	W= 0.84 10.50	W= 1.71 21.38					21.38		31.88				
4038	4038-1 4038-2	14.00	2.36			2	28.00	W= 0.84 11.76	W= 0.84 11.76	W= 1.52 21.28					21.28		33.04				
4038	4038-2 4038-3	14.00	2.36			2	28.00	W= 0.90 12.60	W= 0.90 12.60	W= 1.46 20.44					20.44		33.04				
4038	4038-3 4039-1	14.00	2.36			2	28.00	W= 0.90 12.60	W= 0.90 12.60	W= 1.46 20.44					20.44		33.04				
4040	4040-1 4040-2	11.00	2.26			2	22.00	W= 0.83 9.13	W= 0.83 9.13	W= 1.43 15.73					15.73		24.86				
4040	4040-2 4041-1-1	6.00	2.26			2	12.00	W= 0.82 4.92	W= 0.82 4.92	W= 1.44 8.64					8.64		13.56				

【2工区】单独

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【8工区】単独

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As 5 cm	m		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装版厚 As 4 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装版厚 As cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装版厚 Co 10 cm	"	16.0	仮復旧時 本復旧時 16.00
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	"	33.6	仮復旧時 本復旧時 33.60
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	"		本復旧時
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3		距離L＝ 10.6 km
			"	コンクリート殻 DT 4 ton	"	2.9	距離L＝ 2.91 10.6 km
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t		車道部 × 2.35
			"	アスファルト殻野口運送	"		歩道部 × 2.20
			"	コンクリート殻(無筋)野口運送	"	6.8	2.91 × 2.35
			"	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	"		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			"	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	"		道路名 その他町道
			"	路盤材 仕上厚 cm	"		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 12 cm	"		道路名 町道浦安光好線
			"	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	"		道路名 その他町道
			"	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	"	27.1	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			"	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	"		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	"		道路名 町道浦安光好線
			"	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	"	6.5	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	"		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≤b≤3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			"	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 5 cm	"		本復旧 プライム有 砂散布無
			"	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	"	33.60	本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	"		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	"		本復旧

### 【8工区】单独

[illegible]

【8工区】単独

舗装取壊復旧数量計算書

舗装構成		As	表層	4 cm	上層路盤	10 cm	下層路盤	15 cm													
道 路 名		町道(大型車交通なし)		施工区分:仮復旧まで=1、本復旧まで=2				2													
路線番号	マンホール番号 取 付 宅 名	区間距離	舗装幅	舗装版切断工				舗装版破砕工			本復旧時路盤工		仮復旧時舗装工			既設剥取 部補足材	本復旧舗装工				備 考
				仮復旧時		本復旧時		仮復旧時	本復旧時		復旧幅	平 積	復旧幅	平 積			平 積				
				切断条数	延 長	切断条数	延 長	t= 4 cm	t= 3 cm	t= 10 cm							t= 1 cm	b<1.4	b≤3.0	3.0<b	
				回	m	回	m	m2	m2	m2	m	m2	m	m2			m2	m2	m2		
4055	4055-1							W= 0.80	W= 0.80	W= 2.50											
	4055-2	2.00	3.30			2	4.00	1.60	1.60	5.00	0.80	1.60			5.00				6.60		
4055	4055-2							W= 0.82	W= 0.82	W= 3.68											
	4056-1	6.00	4.50			2	12.00	4.92	4.92	22.08	0.82	4.92			22.08				27.00		

【9工区】単独

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 4 cm	〃	68.0	仮復旧時 本復旧時 68.00
			〃	舗装版厚 As cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 10 cm	〃	115.4	仮復旧時 本復旧時 115.40
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	57.0	仮復旧時 本復旧時 57.01
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	〃	73.2	仮復旧時 本復旧時 73.23
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃	76.7	本復旧時 76.72
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	4.6	距離L＝ 10.6 km 4.58
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃	7.3	距離L＝ 10.6 km 7.32
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	10.8	車道部 4.58 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃	17.2	7.32 × 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	〃	48.7	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	57.0	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≦b≦3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	122.0	本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	85.0	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧

### 【9工区】单独

[illegible]



【9工区】单独

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【9工区】单独

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【10工区】単独

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As cm	m		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 4 cm	〃	13.6	仮復旧時 本復旧時 13.60
			〃	舗装版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	舗装版厚 10 cm	〃	24.4	仮復旧時 本復旧時 24.40
			舗装版破碎工	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	〃	3.4	仮復旧時 本復旧時 3.40
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 cm	〃		仮復旧時 本復旧時
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	〃	23.2	仮復旧時 本復旧時 23.15
			〃	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	〃	16.3	本復旧時 16.34
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	0.6	距離L＝ 10.6 km 0.63
			〃	コンクリート殻 DT 4 ton	〃	2.3	距離L＝ 10.6 km 2.32
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	1.5	車道部 0.63 × 2.35
			〃	アスファルト殻野口運送	〃		歩道部 × 2.20
			〃	コンクリート殻(無筋)野口運送	〃	5.5	2.32 × 2.35
			〃	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	〃		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 cm	m2		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	〃		道路名 その他町道
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	〃	10.9	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			〃	路盤材 RCA-30 仕上厚 cm	〃		道路名
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 cm	〃		道路名 町道浦安光好線
			〃	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	〃	3.4	道路名 その他町道
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	〃		仮復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (人力)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b<1.4)	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	8.8	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (1.4≤b≤3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃	34.1	本復旧 プライム有 砂散布無
			アスファルト舗装工 (b>3.0)	再生密粒度アスコン 仕上厚 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			〃	再生密粒度アスコン 仕上厚 4 cm	〃		本復旧 プライム有 砂散布無
			コンクリート舗装工 (人力)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧
			コンクリート舗装工 (機械)	18N-8-40 仕上厚 10 cm	〃		本復旧

【10工区】单独

[illegible]

【10工区】单独

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【10工区】单独

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

【3工区】単独

費目	工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
管路	付帯工	舗装撤去工	舗装版切断工	舗装版厚 As 5 cm	m		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装版厚 As 5 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装版厚 As 4 cm	"	3.2	仮復旧時 本復旧時 3.15
			"	舗装版厚 As 3 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	舗装版厚 Co 10 cm	"	54.8	仮復旧時 本復旧時 54.80
			舗装版破砕工	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	m2		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 5 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 4 cm	"	31.1	仮復旧時 本復旧時 31.10
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	"		仮復旧時 本復旧時
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 10 cm	"	21.4	仮復旧時 本復旧時 21.37
			"	0.45 m3BH直接掘削版厚 3 cm	"	33.4	仮復旧時 本復旧時 12.06
			ダンプトラック運搬	アスファルト殻 DT 4 ton	m3	2.2	距離L= 10.6 km 0.64 1.60
			"	コンクリート殻 DT 4 ton	"	4.7	距離L= 10.6 km 4.71
			投棄料	アスファルト殻野口運送	t	5.3	車道部 2.24 × 2.35
			"	アスファルト殻野口運送	"		歩道部 × 2.20
			"	コンクリート殻(無筋)野口運送	"	11.1	4.71 × 2.35
			"	コンクリート殻(鉄筋)野口運送	"		× 2.50
		道路復旧工	下層路盤工	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	m2		道路名
			"	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	"		道路名 町道2級
			"	路盤材 RCA-40 仕上厚 15 cm	"		道路名 その他町道
			上層路盤工	路盤材 M-30 仕上厚 17 cm	m2		道路名
			"	路盤材 M-30 仕上厚 12 cm	"		道路名 町道2級
			"	路盤材 M-30 仕上厚 11 cm	"		道路名 その他町道
			"	路盤材 M-30 仕上厚 10 cm	"	68.5	道路名 CO舗装(大型車交通なし)
			"	路盤材 RCA-30 仕上厚 10 cm	"		道路名 県道歩道部
			上層路盤工 (既設舗装剥取分)	路盤材 M-30 仕上厚 2 cm	m2		道路名
			"	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	"		道路名 町道2級
			"	路盤材 M-30 仕上厚 1 cm	"	31.1	道路名 その他町道
			"	路盤材 RCA-30 仕上厚 1 cm	"		道路名 県道歩道部
			アスファルト舗装工 (人力)	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	m2		仮復旧 プライム有 砂散布無
			"	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	"		仮復旧 プライム有 砂散布無 町道2級
			"	再生粗粒度アスコン 仕上厚 3 cm	"		仮復旧 プライム有 砂散布無 その他町道

### 【3工区】单独

[illegible]



【3工区】单独

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

[illegible]

# 鋪裝取壞復旧数量計算書

10

## その2

平均掘削深	1.15
-------	------